

Parkraummanagement für eine zukunftsorientierte Mobilität in Eberswalde - Parkraumkonzept 3.0

„Wo steht Eberswalde? - Was haben wir herausgefunden?“





**BEI DIESER VERANSTALTUNG
WERDEN FOTO- UND VIDEOAUFNAHMEN
GEMACHT!**

Im Rahmen der Veranstaltung erfolgen Bild- und Videoaufnahmen der Referenten:innen sowie der Präsentation zur Dokumentation des Projektes Parken 3.0.

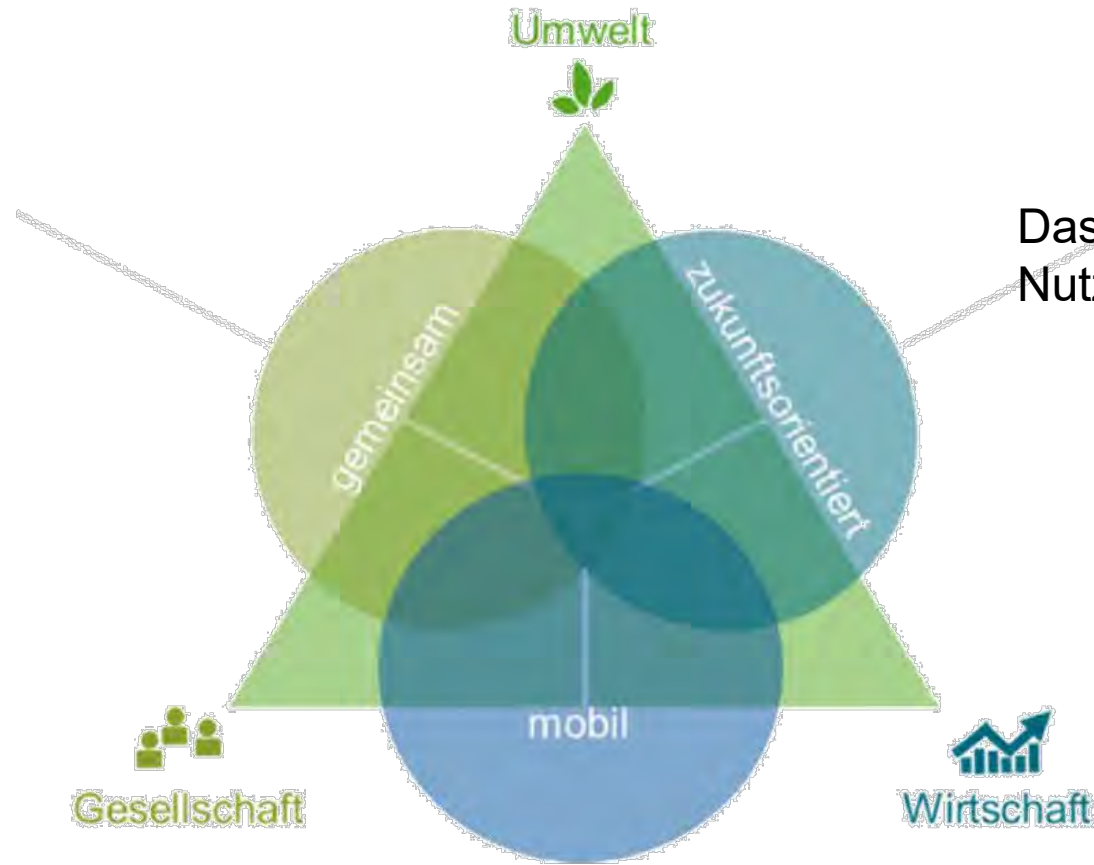
Eine Veröffentlichung der Bild- und Videoaufnahmen erfolgt über die Social Media - Kanäle und den YouTube-Kanal der Stadt Eberswalde sowie im Amtsblatt und der Projekthomepage „Parken 3.0“ bzw. den Internetseiten der Stadt Eberswalde.

Die Datenverarbeitung und Datenspeicherung erfolgt ausschließlich intern über die städtischen Laufwerke und Speichermedien.

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

Gemeinsam – Zukunftsorientiert - Mobil



Das soll nachhaltig und ressourcensparend unter Nutzung zukunftsorientierter Technologien erfolgen.

Leitbild
→ Zielstellung Parken 3.0

Abbildung 52: Leitbild Mobilitätsplan 2030+

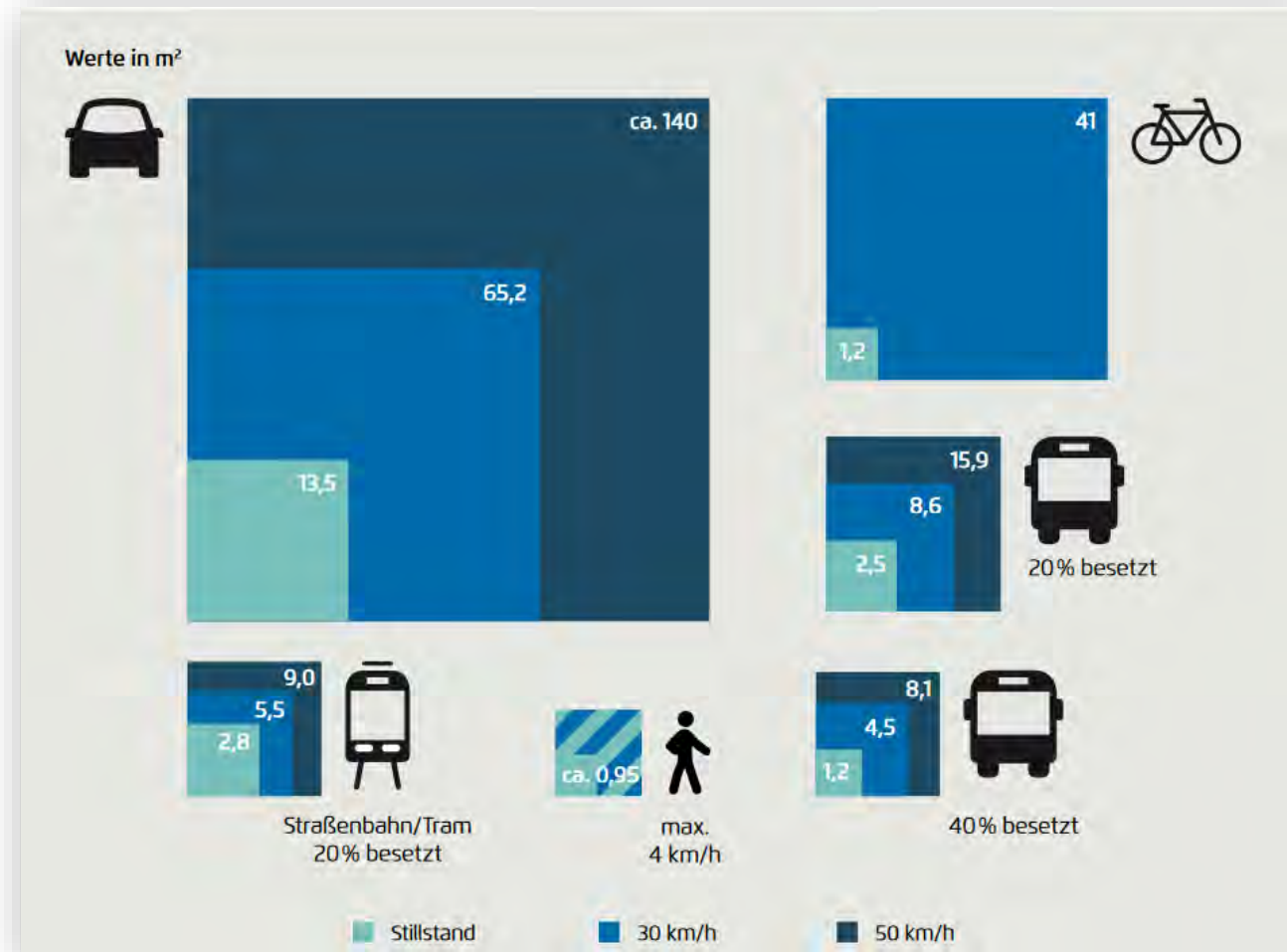
Ziel:

- vorhandene Parameter zu prüfen und mit Hilfe des Instrumentes Parkraummanagement die bestehenden Nutzungskonkurrenzen im ruhenden Verkehr zu entflechten,
- den Parkdruck im öffentlichen Straßenraum zu senken und die Auslastung der vorhandenen Stellplatzsammelanlagen weiter zu erhöhen
- geeignete Rahmenbedingungen zu Förderung und Nutzung von nachhaltigen Mobilitätsarten (Emissionen - Lärm & Luft zu mindern bzw. zu vermeiden) zu schaffen

Es gilt daher, die bestehende Parkraumraumbewirtschaftung fortzuschreiben bzw. „neu zu denken“ sowie im Rahmen eines zielorientierten Parkraummanagement qualitativ aufzuwerten!

wer bekommt eigentlich wie
viel Platz in der Stadt?

und wie können wir den Platz
sinnvoll nutzen?



Was verbinden Sie mit Parken in Eberswalde?



Was erwarten Sie vom Parkraumkonzept 3.0?



Information, Beteiligung,
Abstimmung Dokumentation

Formate

- Öffentlichkeitsbeteiligungen,
- Information & Beteiligung - Politik
- Experteninterviews
- Online-Befragung
- ...

Beteiligte

- Politik
- Einwohnende
- Einzelhandel, Wirtschaft
- Interessensverbände
- ...

Einwohnende/
Politik/
Öffentlichkeit

III. Quartal 2022 ✓
„Vorabinformation“

I. Quartal 2023 ✓
„Online-Befragung“

II. Quartal 2023
„Wo steht Eberswalde“

III. Quartal 2023
„Expertisen, Ideen & Hinweise“

IV. Quartal 2023
„Vorstellung der Ergebnisse“

Mai 2022
Auftragsvergabe

24. Oktober

Januar – März

29.06.2023

2024

Politische Raum

III. Quartal 2022 ✓
„Vorabinformation/
Vorstellung - ASWU“

III. Quartal 2023
„Leitbild-Diskussion/
Zwischenstand“

I. Quartal 2024
„1. Lesung“

I. Quartal 2024
„2. Lesung
& Beschlussfassung“

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

AGENDA

- | | | | |
|----|---|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

Ergebnisse der Online-Befragung

Übersicht

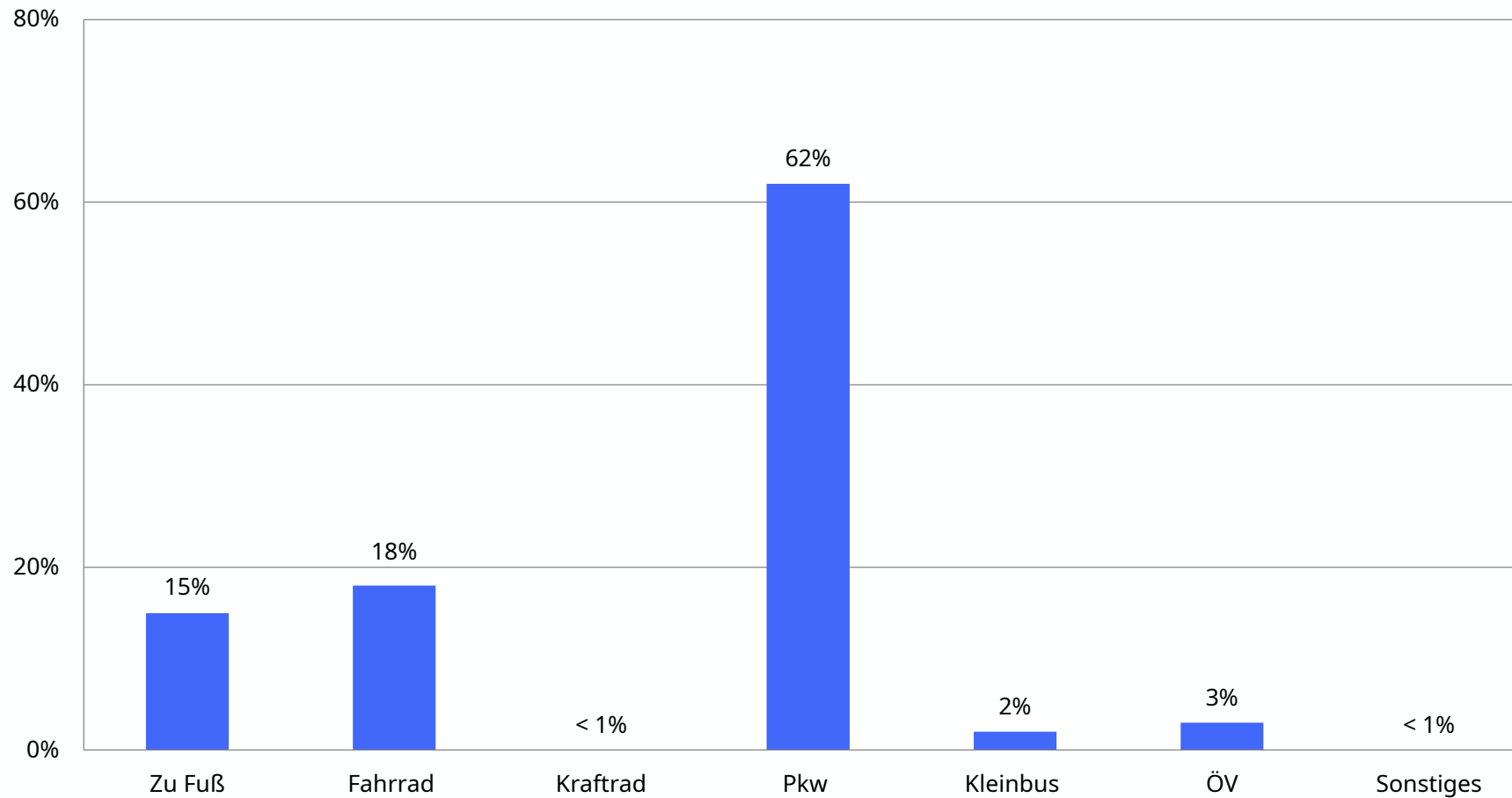
- Befragungszeitraum vom 31.01.2023 bis 20.03.2023
- 3 Fragebögen:
 - Wohnortfragebogen
 - Aktivitätenbogen
 - Unternehmerbogen
- 730 abgeschlossene und 333 nicht abgeschlossene Fragebögen

	Einwohnende	Besuchende	Gesamt
Teilnehmeranzahl	570	160	730
Geschlecht			
männlich	258	59	317
weiblich	304	99	403
divers	8	2	10
Alter			
< 16 Jahre	0	0	0
16 Jahre bis 25 Jahre	64	12	76
26 Jahre bis 45 Jahre	332	89	421
46 Jahre bis 65 Jahre	145	50	195
66 Jahre bis 75 Jahre	22	8	30
> 75 Jahre	7	1	8
im Besitz eines Führerscheins	548	158	706
Unternehmer/ Unternehmerin	43	7	50

Ergebnisse der Online-Befragung



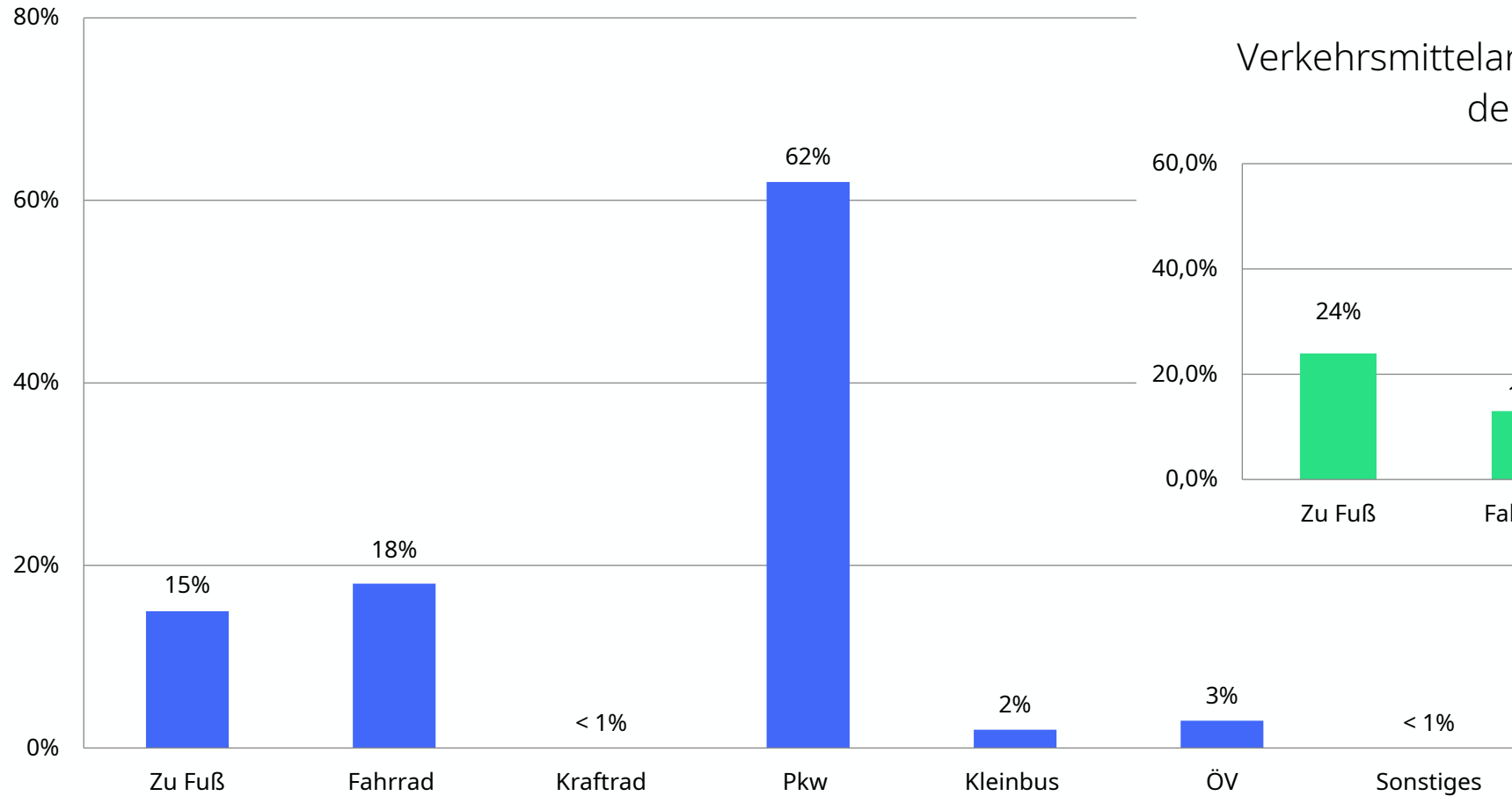
Häufigste genutzte Verkehrsmittel in Eberswalde



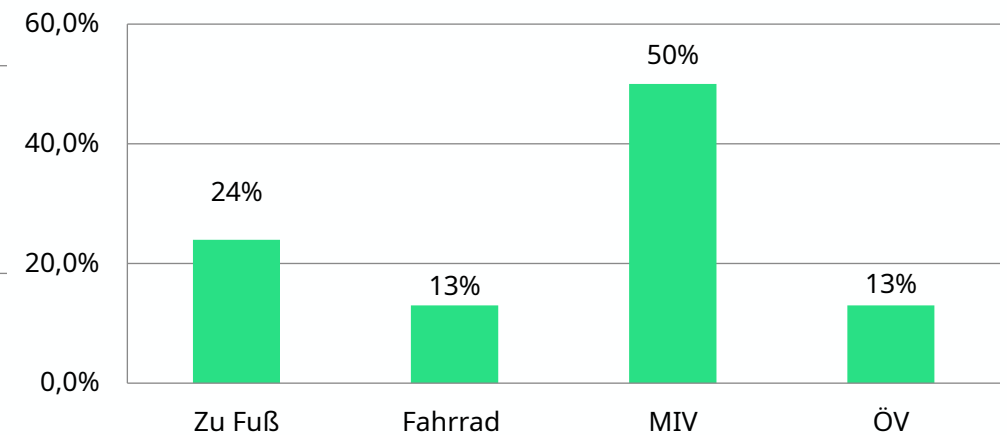
Ergebnisse der Online-Befragung



Häufigste genutzte Verkehrsmittel in Eberswalde



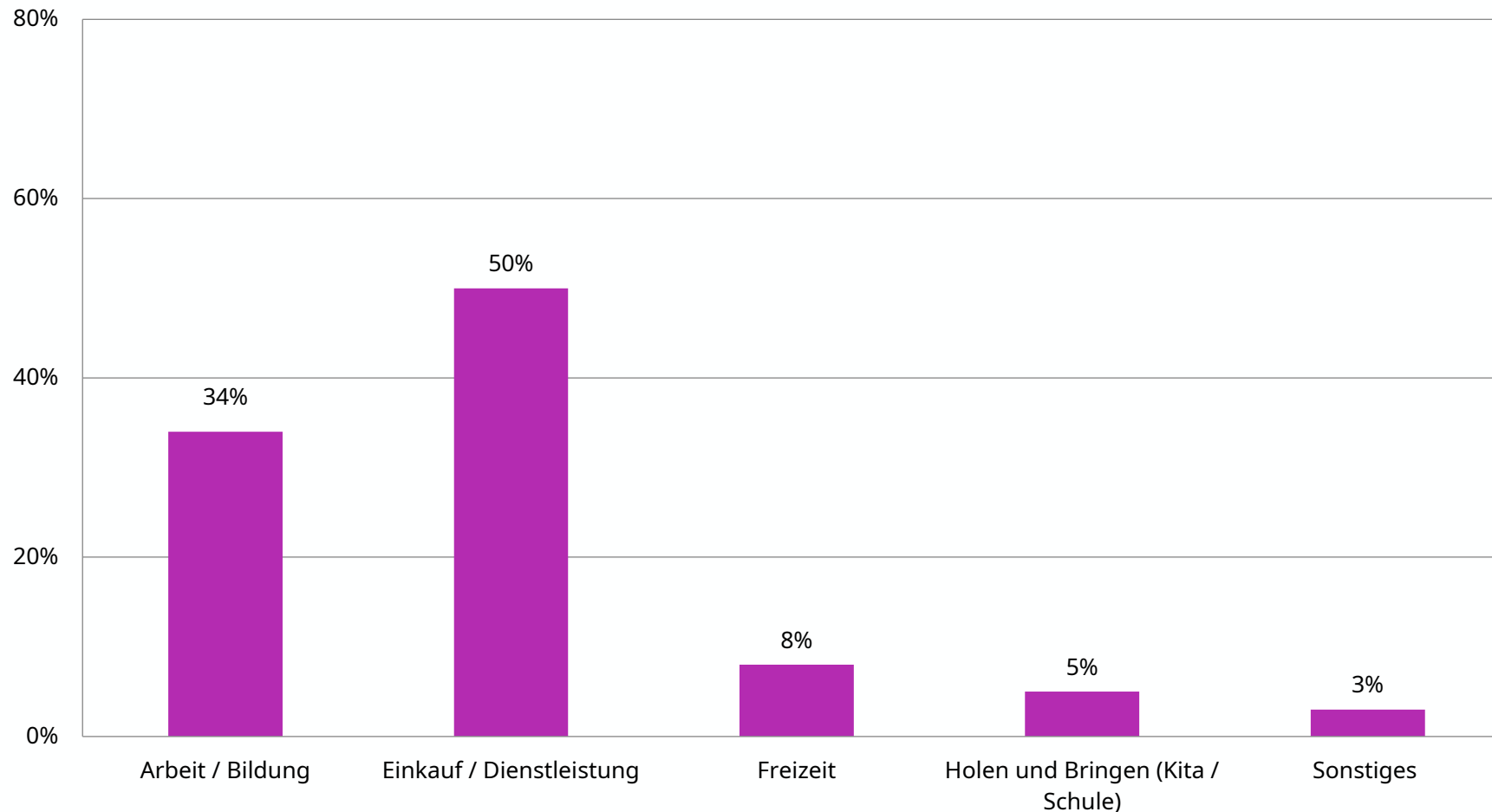
Verkehrsmittelanteil für Eberswalde nach dem SrV 2018



Ergebnisse der Online-Befragung

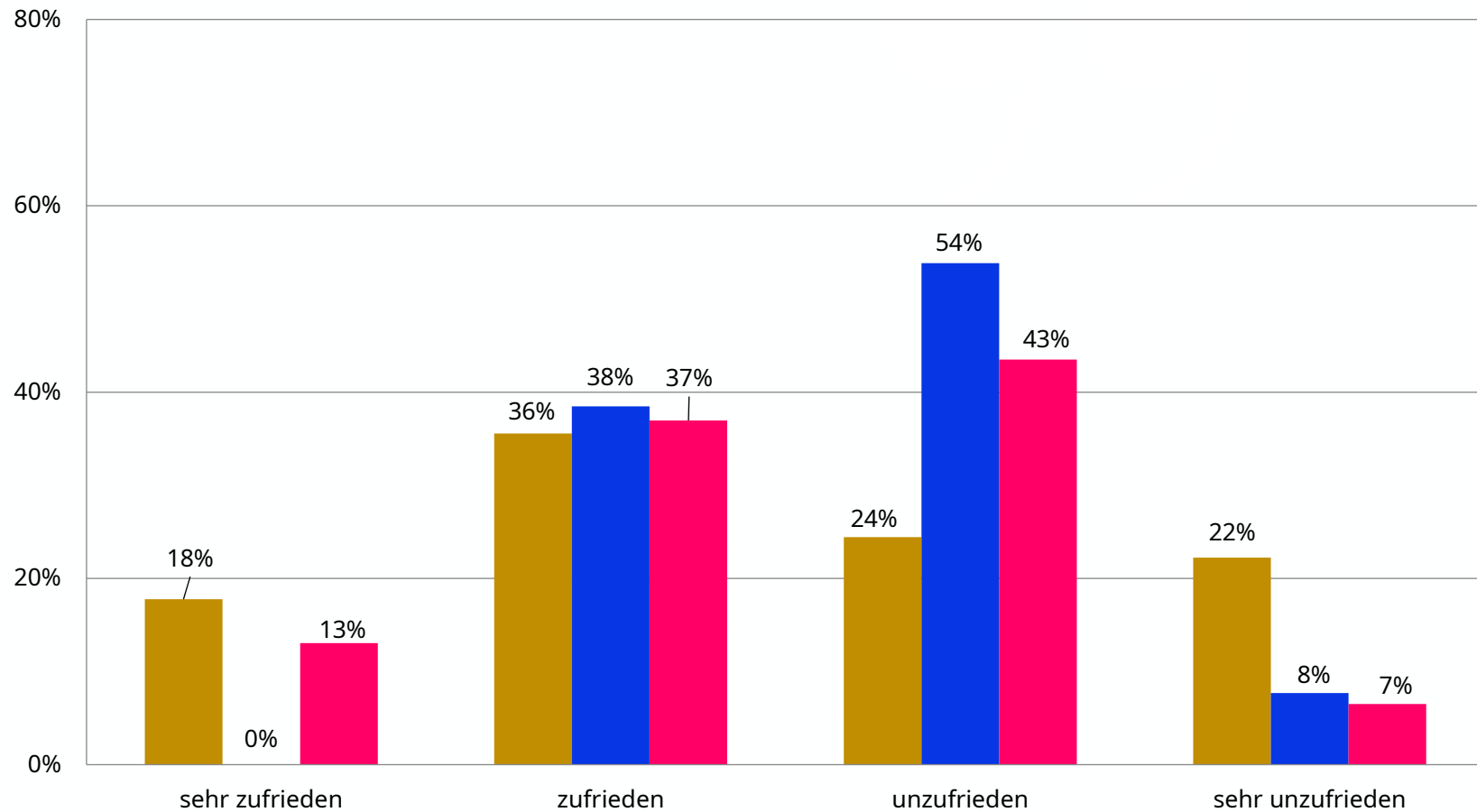
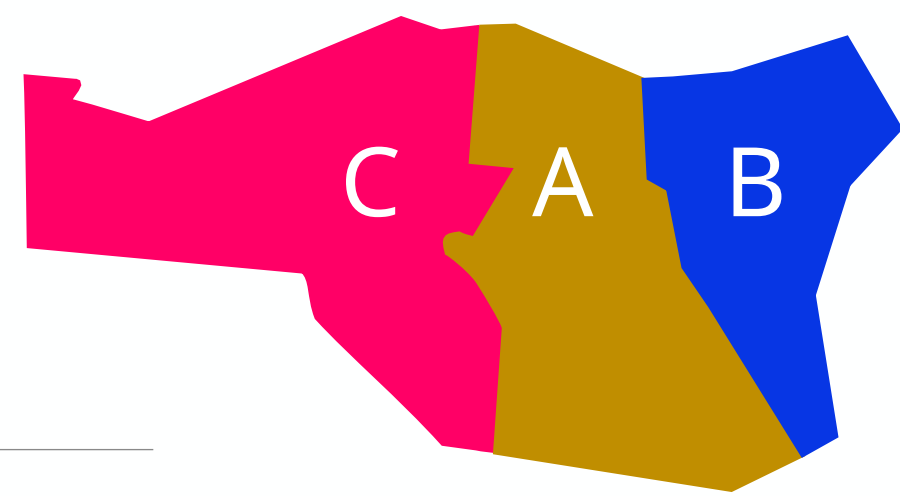


Häufigster Grund der zurückgelegten Wege in Eberswalde mit einem Kfz



Ergebnisse der Online-Befragung

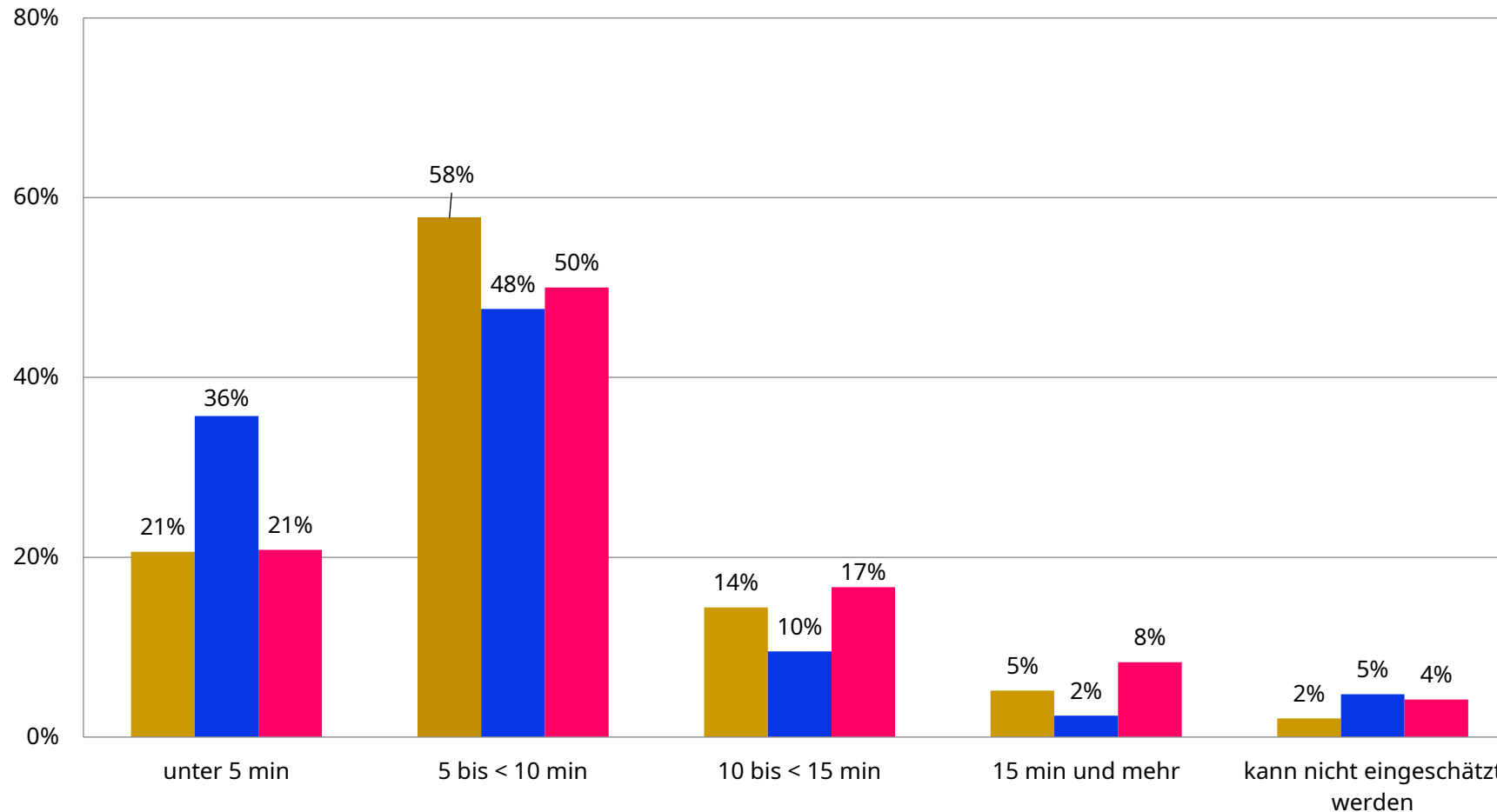
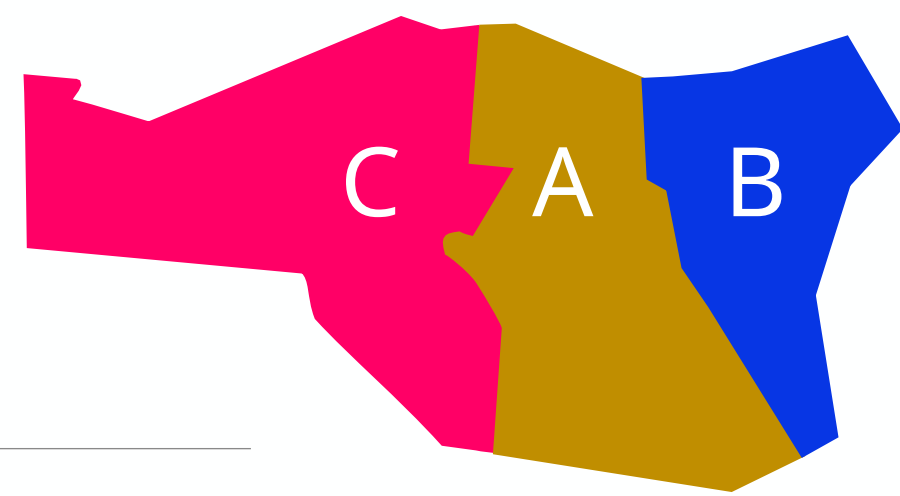
Zu- bzw. Unzufriedenheit über die Parksituation am Wohnort



- Auswertung nach Wohnort in den Parkzonen A, B und C
- Parken im öffentlichen Raum

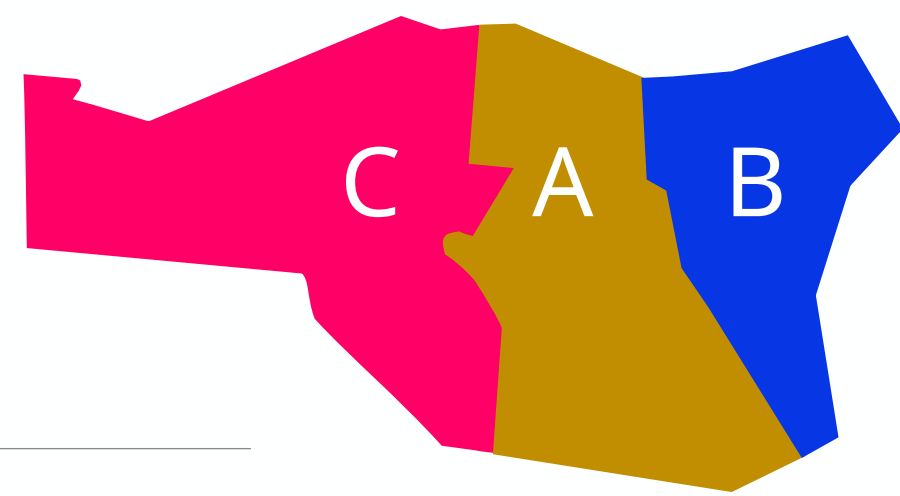
Ergebnisse der Online-Befragung

Dauer der Parkplatzsuche

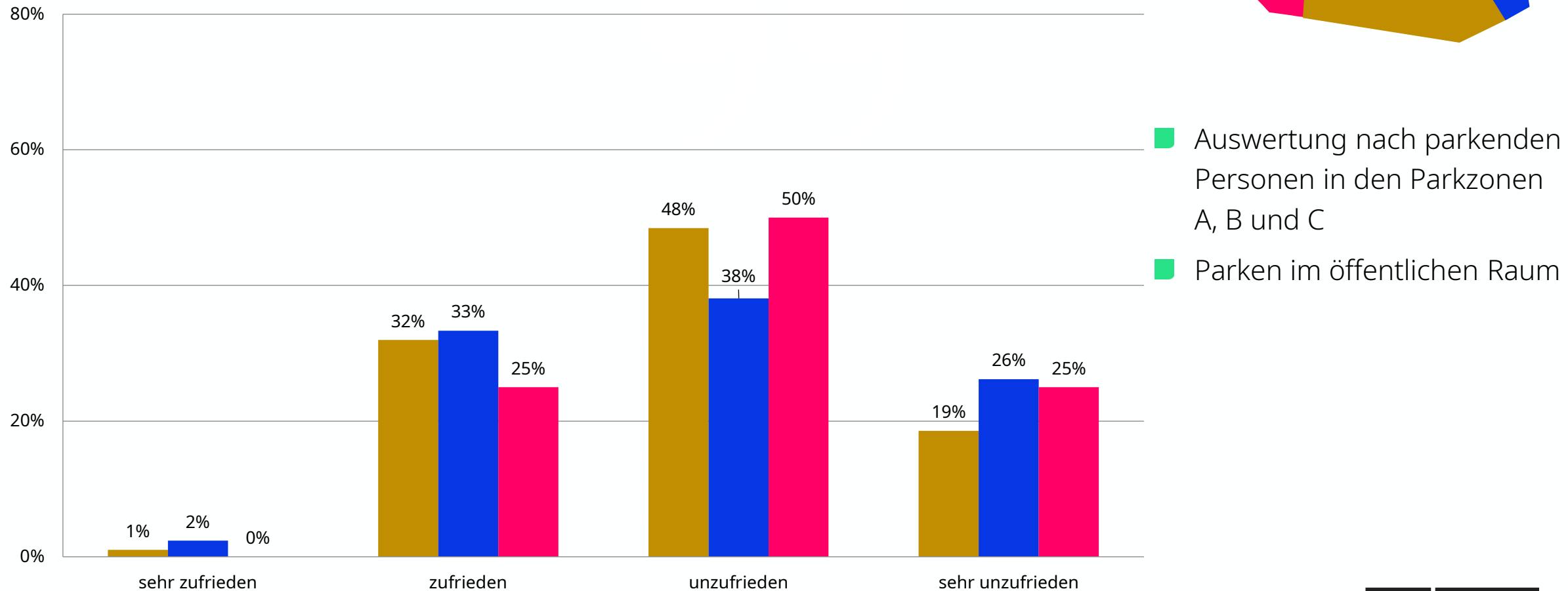


- Auswertung nach der Dauer der Parkplatzsuche in den Parkzonen A, B und C
- Parken im öffentlichen Raum mit Pkw und Kleinbus

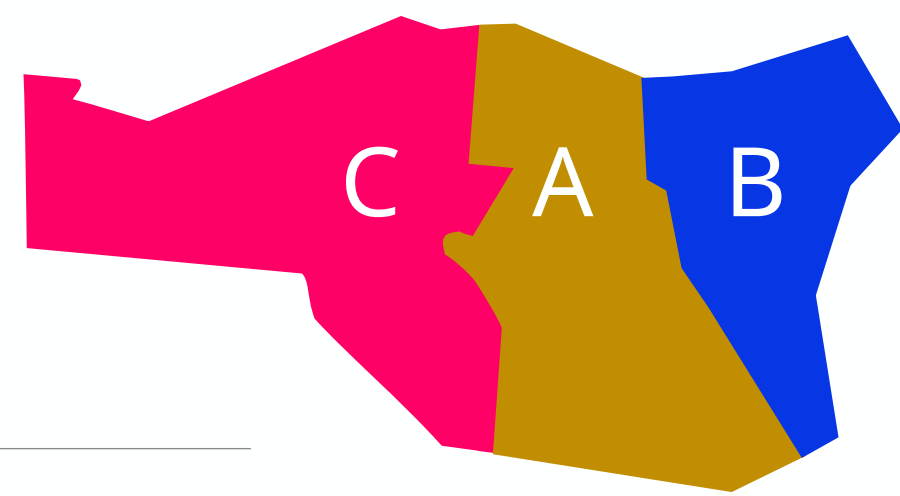
Ergebnisse der Online-Befragung



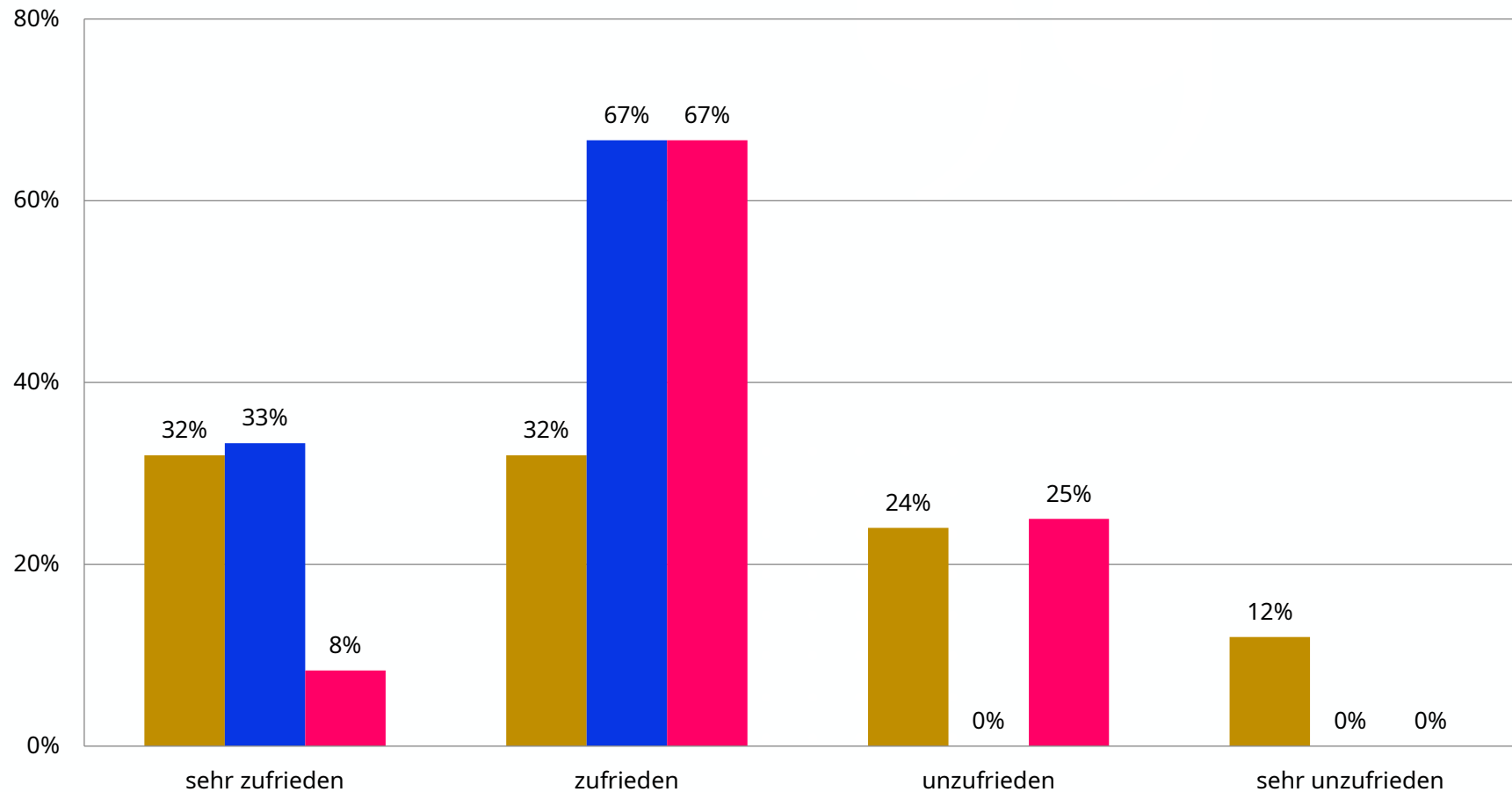
Zu- bzw. Unzufriedenheit über die Parksituation am Zielort
(Pkw und Kleinbus)



Ergebnisse der Online-Befragung



Zu- bzw. Unzufriedenheit über die Parksituation am Zielort (Fahrrad)



- Auswertung nach parkenden Personen in den Parkzonen A, B und C
- Parken im öffentlichen Raum

Ergebnisse der Online-Befragung

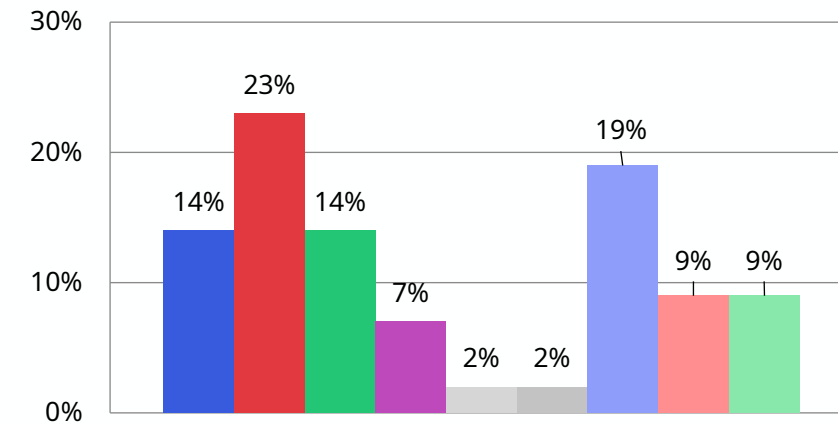
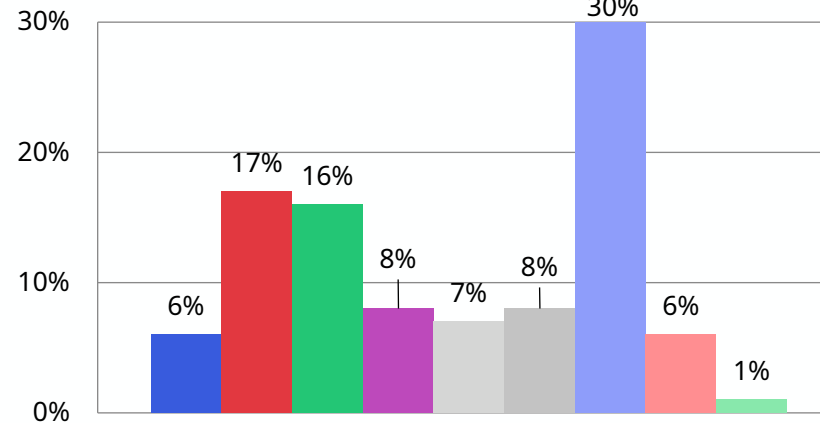
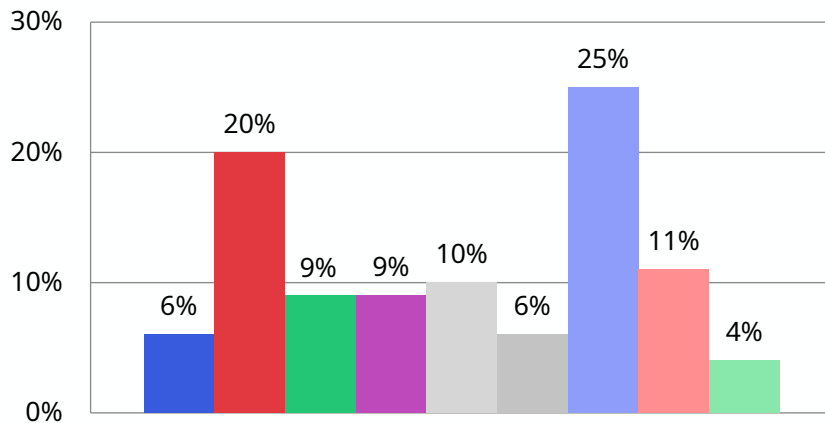


Verbesserungsvorschläge

am Wohnort

am Zielort bei Aktivitäten

am Unternehmen

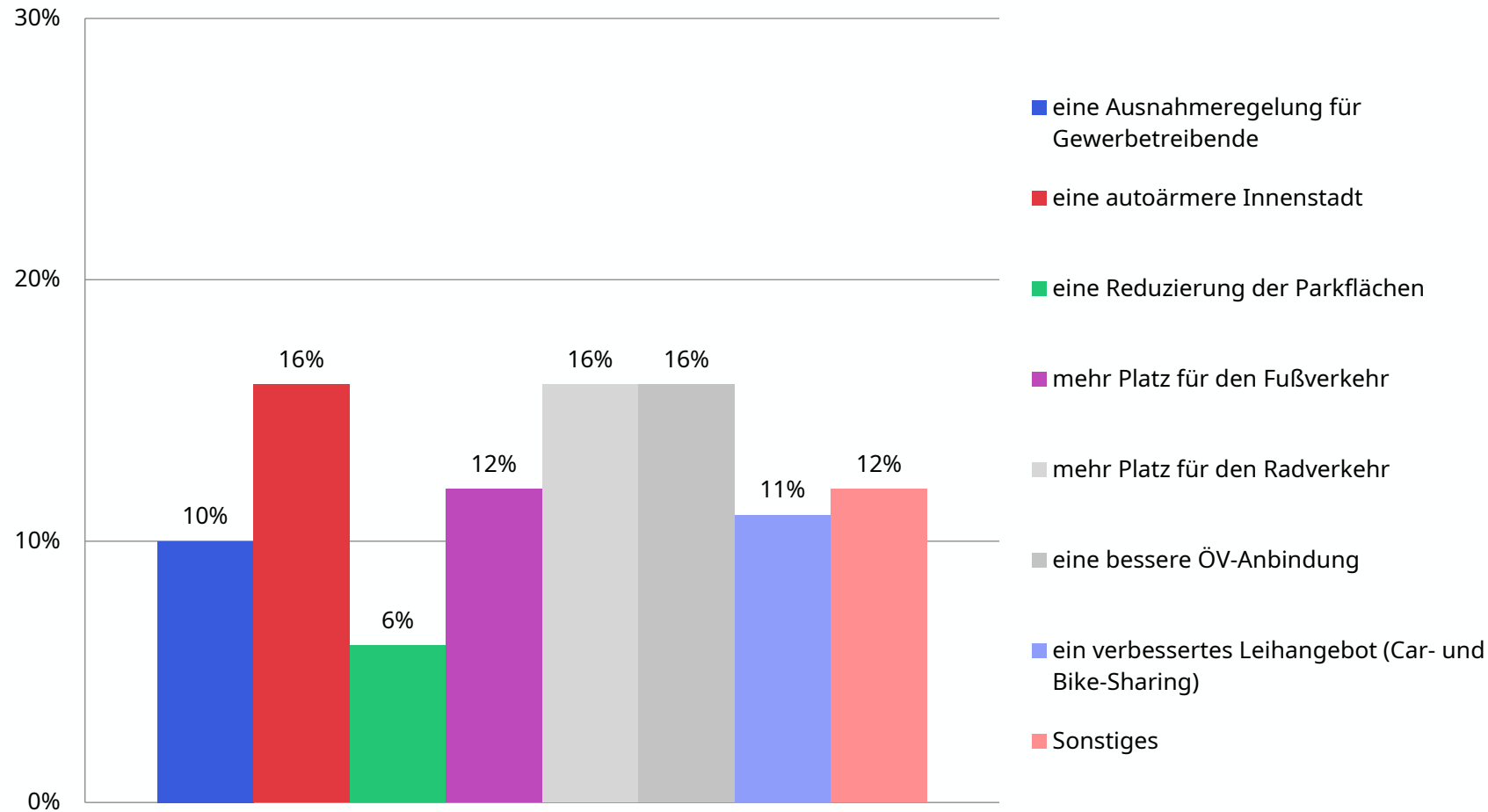


- nichts
- die Bewirtschaftung
- die Art der Bezahlung von Parkgebühren
- die Beschilderung / Übersichtlichkeit
- der allgemeine bauliche Zustand
- die Abmessung des Abstellortes
- die Anzahl der Abstellmöglichkeiten
- die Ausstattung (bspw. Beleuchtung, Ladestationen)
- Sonstiges

Ergebnisse der Online-Befragung



Wünsche an das zukünftige Parkraumkonzept



Ergebnisse der Online-Befragung



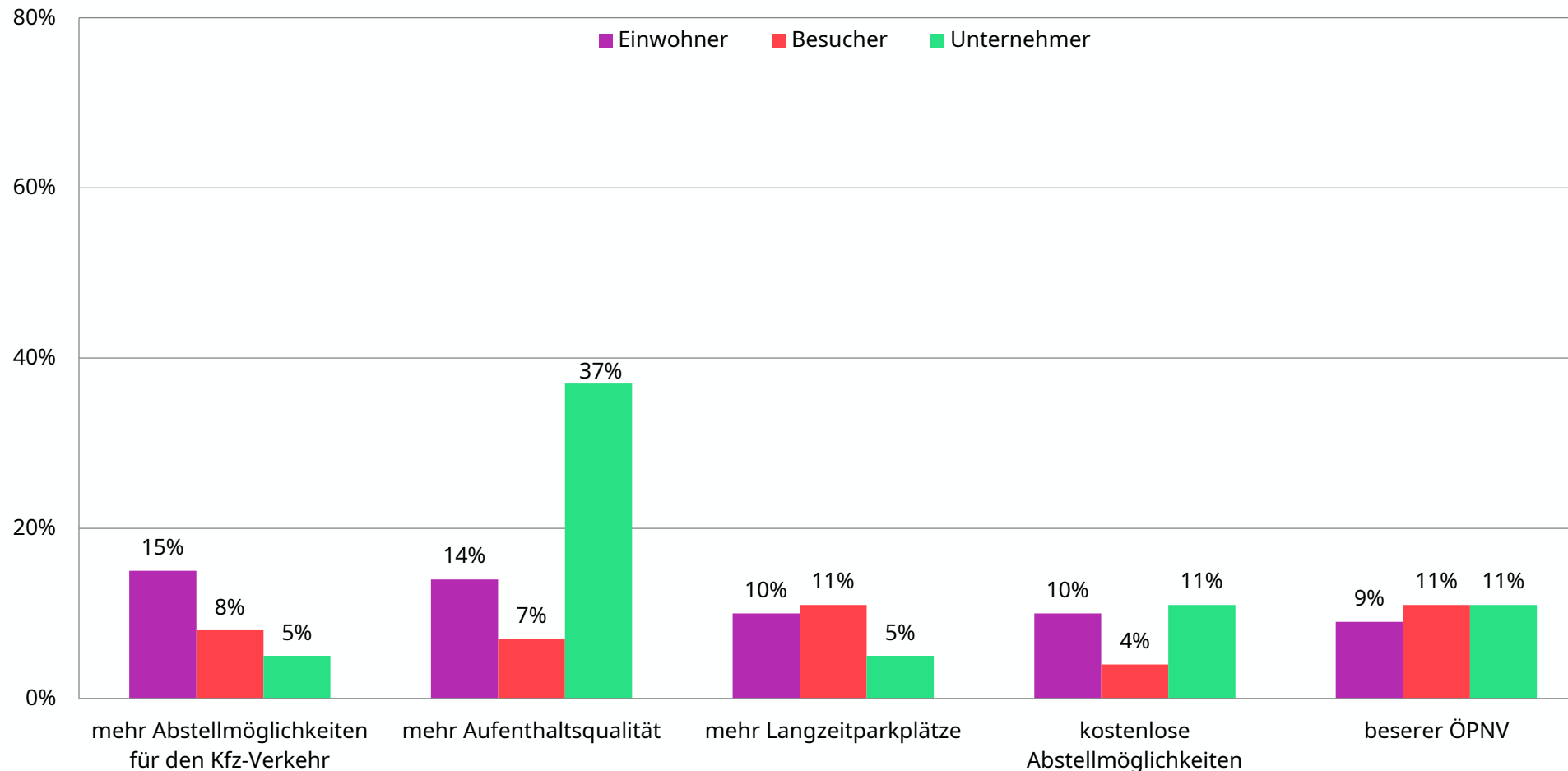
Wünsche an das zukünftige Parkraumkonzept – Kategorisierung der Freitexte

1. Erhöhung der Anzahl von Abstellmöglichkeiten für den Kfz-Verkehr (14 %)
2. Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt (13 %)
3. Anpassung der Höchstparkdauer (11 %)
4. Verbesserung der Anbindung des ÖPNV (11 %)
5. Reduzierung der Parkgebühren bzw. Schaffung mehr kostenfreier Parkstände (9 %)

Ergebnisse der Online-Befragung



Wünsche an das zukünftige Parkraumkonzept – Kategorisierung der Freitexte



Ergebnisse der Experten-Befragung



Teilnehmende

1. Stadtverein Eberswalde
2. Camila Hauskrankenpflege und Beratungsgesellschaft mbh
3. Handwerkskammer Frankfurt (Oder) Region Ostbrandenburg Kreishandwerkerschaft Barnim
4. WHG Wohnungsbau- und Hausverwaltungs-GmbH
5. Kulturamt Eberswalde
6. Stadtbibliothek Eberswalde

Ergebnisse der Experten-Befragung

Wie schätzen Sie die Parkraumsituation in Eberswalde ein?

weiträumigere Alternativen vorhanden
(gebührenfrei und – pflichtig)

es funktioniert

stellenweise Parkdruck

mittelmäßig

Brötchentaste ist gut

angespannte
Parksituation für
Mitarbeitende

Radabstellanlagen sind
ausreichend

Kosten für Bewohnerparkausweis
anpassen

nach 1-2 Blockumfahrungen findet man
einen Abstellmöglichkeit

Höchstparkdauer von 2 h für
Kunden ausreichend

Ergebnisse der Experten-Befragung

Was wünschen Sie sich von dem zukünftigen Parkraumkonzept in Eberswalde?

Prüfung zur Erweiterung der
Bewirtschaftungszone (Westend)

Kombitickets bei
Veranstaltungen

verbesserte
Radinfrastruktur

mehr Abstellmöglichkeiten für
Wohnmobile

**Parksondergenehmigungen für
Gewerbetreibende**

ausreichendes
Parkangebot

bedarfsgerechte Preisregulierung
(Bewohnerparkausweis vs.
privater Stellplatz)

große, innenstadtnahe, bestenfalls
kostenfreie Stellplatzsammelanlage

Ausbau von
Elektroladepunkte

Einrichtung eines
dynamischen
Parkleitsystems

autoärmere
Innenstadt

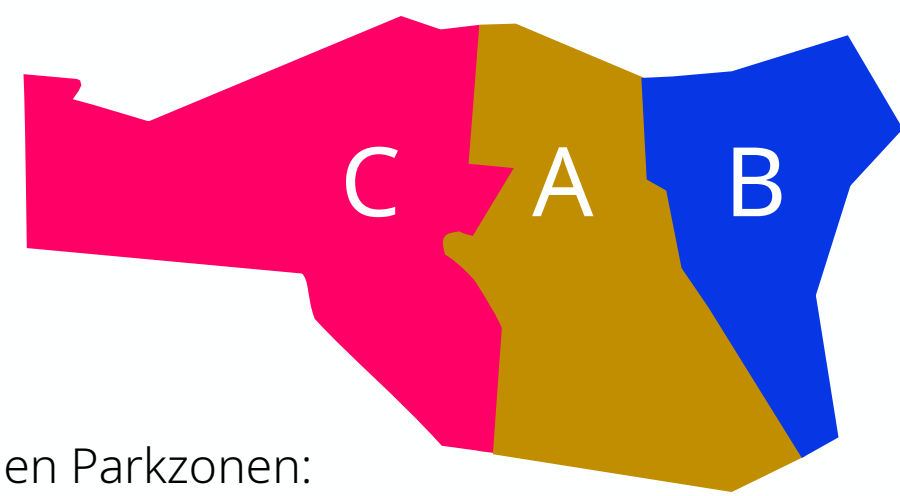
stärkere Nutzung einzelner
Parkierungseinrichtungen am
Wochenende oder in Abendstunden
(bspw. Parkhaus der Landkreise)

Erhöhung der
Aufenthaltsqualität

keine Verkehrsberuhigung /
keine Parkraumverknappung in der Innenstadt

Ergebnisse der Befragungen

Zwischenfazit



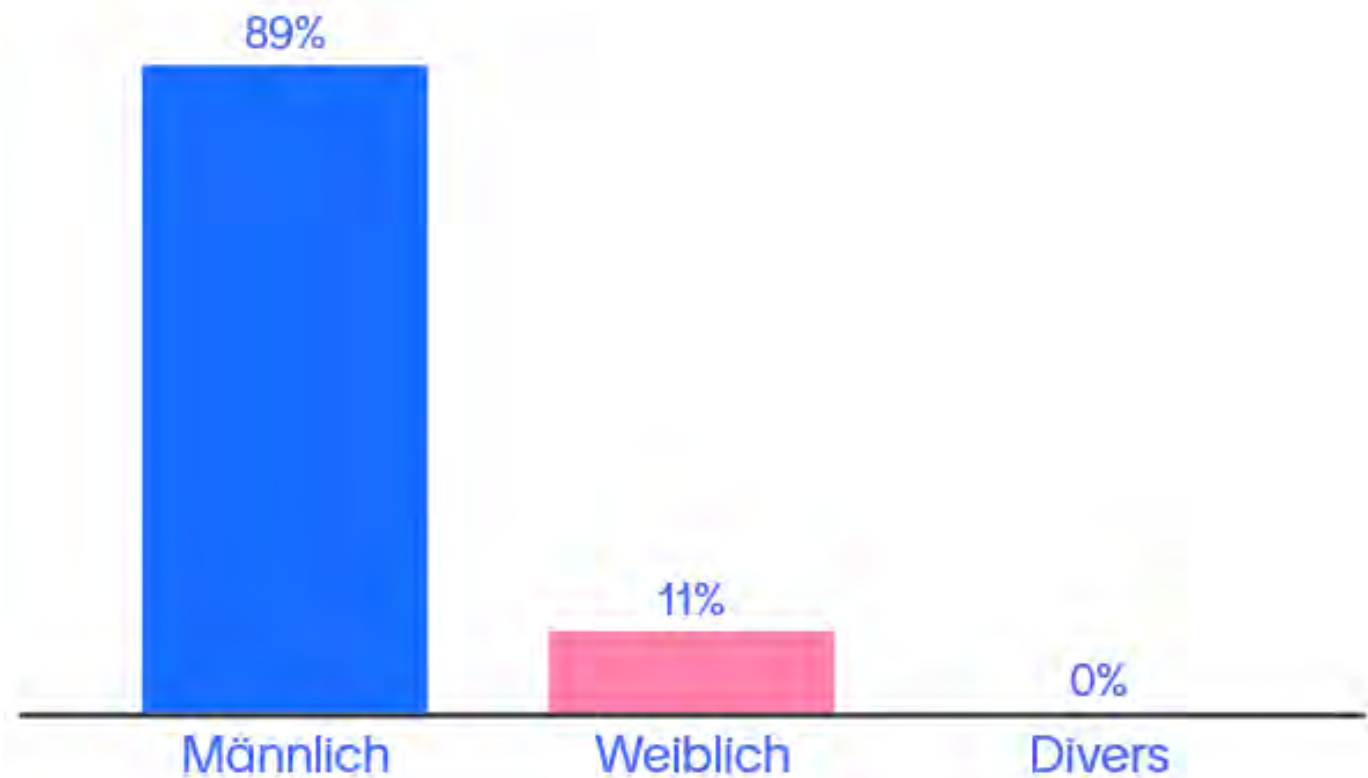
- Zufriedenheit bzw. Unzufriedenheit zur Parkraumsituation in den Parkzonen:
 - höchste Unzufriedenheit **am Wohnort** in der Parkzone B (ca. 62 % unzufrieden / sehr unzufrieden)
 - höchste Unzufriedenheit **am Zielort** in den Parkzonen A und C (ca. 67 % unzufrieden / sehr unzufrieden, ca. 75 % unzufrieden / sehr unzufrieden)
- Dauer der Parkplatzsuche ist mehrheitlich mit 5 Minuten bis < 10 Minuten in allen Zonen vergleichbar
- **Wünsche** an das neue Parkraumkonzept:
 - höhere Anzahl an Abstellmöglichkeiten bzw. einen großen zentrumsnahen Sammelparkplatz
 - keine Parkraumverknappung in der Innenstadt
 - Erhöhung der Aufenthaltsqualität
 - Erhöhung der Höchstparkdauer
 - Ausnahmegenehmigungen für Gewerbetreibende
 - Stärkung des Umweltverbundes (Fuß-, Rad- und öffentlicher Verkehr)



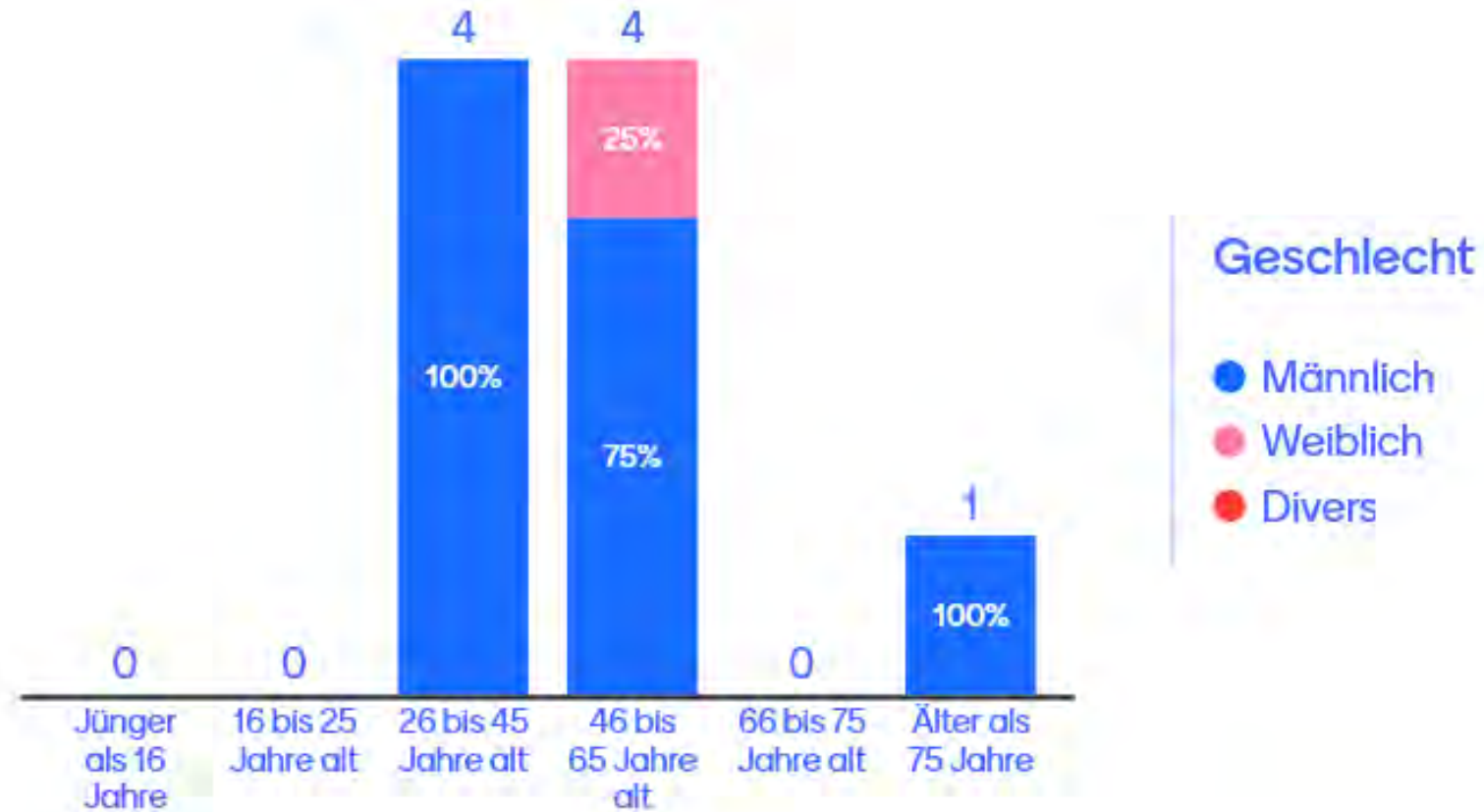
AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

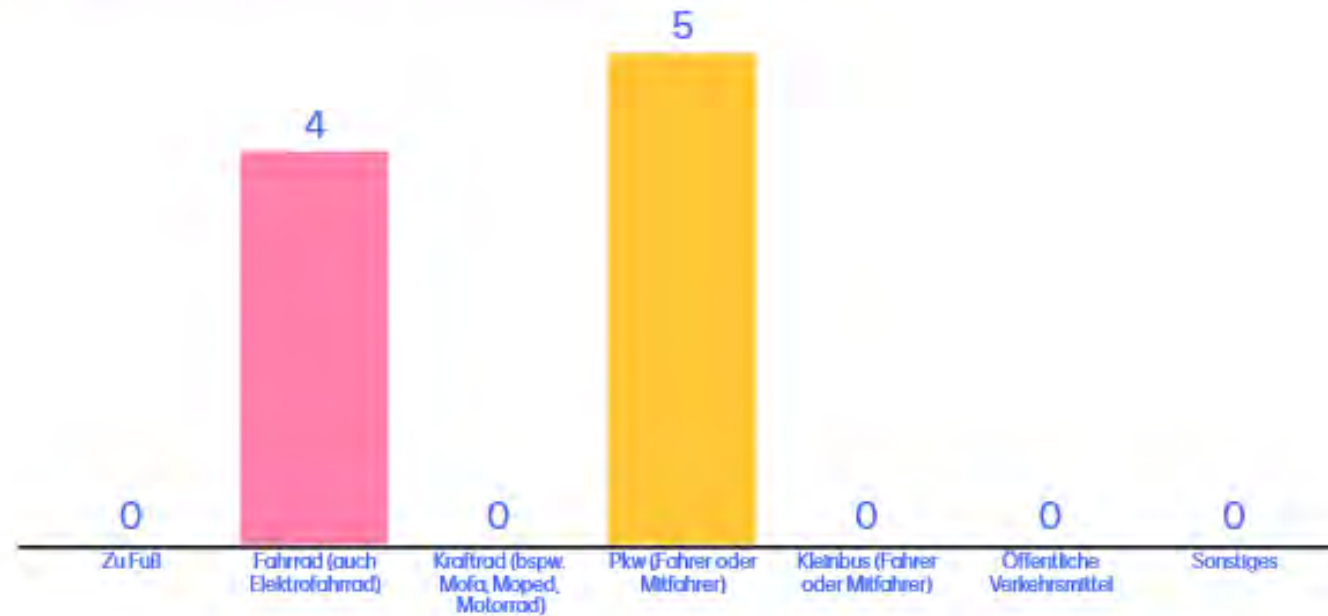
Geschlecht



Alter



Mit welchem Fahrzeug sind Sie am häufigsten in Eberswalde unterwegs?



Wie bewerten Sie Parken in Eberswalde?

0
sehr gut

5
gut

2
schlecht

1
sehr schlecht

Geschlecht

- Männlich
- Weiblich
- Divers



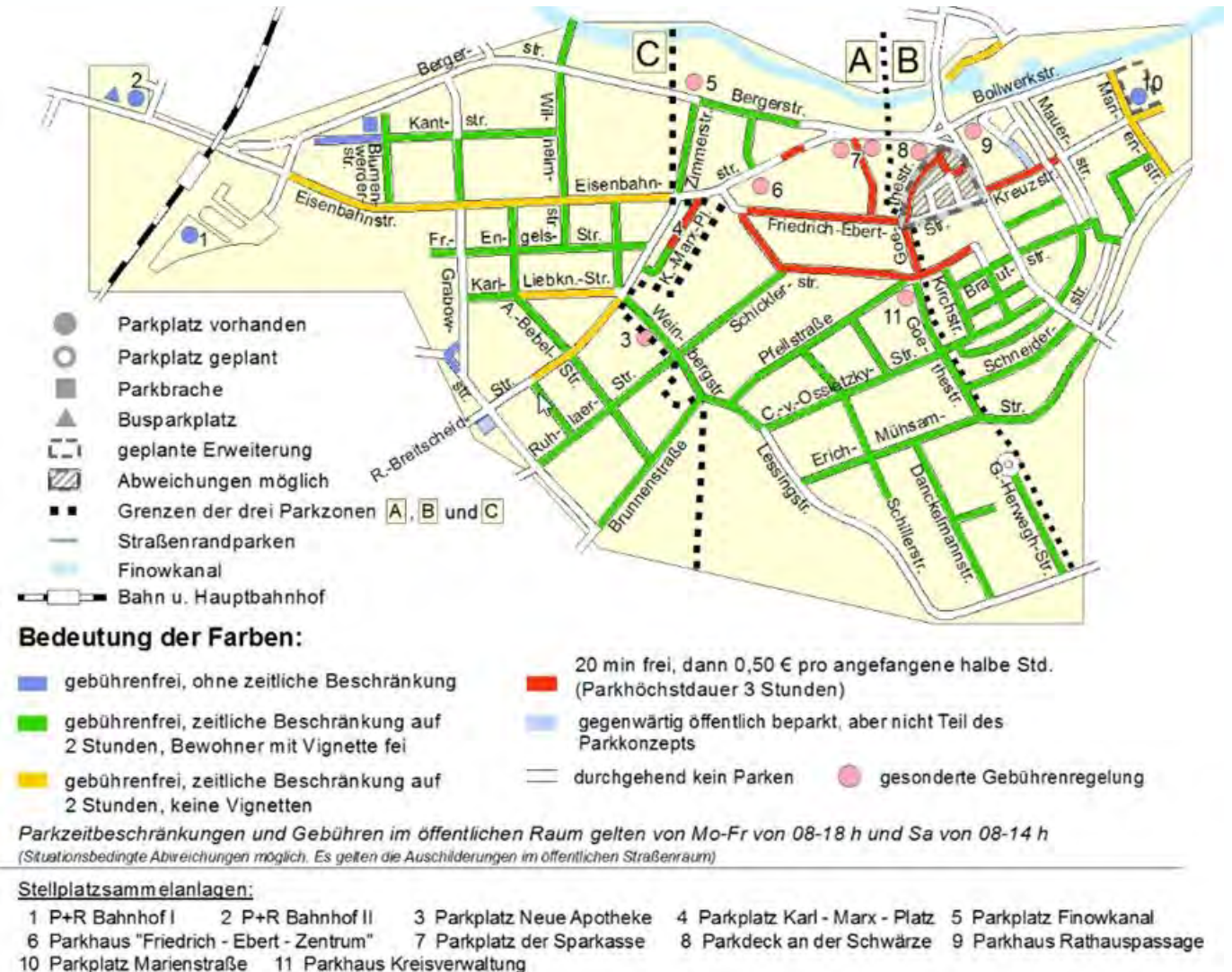
AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

Auswertung der vorliegenden Daten

Bestehende Parkraumbewirtschaftung seit 2015


- 3 Parkzonen mit folgenden Parkraumbewirtschaftungsformen:
 - gebührenfrei (blau)
 - gebührenfrei mit Parkdauerbegrenzung (gelb)
 - gebührenpflichtig (rot)
 - Parkstände im Mischprinzip gebührenfrei mit Parkdauerbegrenzung / Bewohnerparken (grün)
- Parkdauerbegrenzung:
 - Mo-Fr von 8:00 Uhr - 18:00 Uhr
 - Sa von 8:00 Uhr - 14:00 Uhr
- 11 Parkierungseinrichtungen



Auswertung der vorliegenden Daten

Parkscheinautomaten (PSA)

1	K.-Marx-Platz (vor Haus Nr. 7)
2	F.-Ebert-Straße (ggü. O-Bushaltestelle)
3	F.-Ebert-Straße (Am Kienwerder)
4	F.-Ebert-Straße (Fachhochschule)
4.1	An der Friedensbrücke (ggü. Museum)
5	Goethestraße (Nähe Parkhaus)
6	Goethestraße (neben Nr. 14)
6.1	Goethestraße (Kreishaus)
7	Schicklerstraße (Forstakademie)
8	Schicklerstraße (neben Nr. 12)
9	Puschkinstraße (Parkplatz)
10	Michaelisstraße (Sparkasse)
11	Michaelisstraße (neben Nr. 5)
12	Kreuzstraße (Rathaus)
13	Kreuzstraße (ggü. Nr. 22)
15	Ratzeburgstraße (ggü. Kreishaus)



Auswertung der vorliegenden Daten

Parkscheinautomaten (PSA)

- Parkscheindaten vom 01.01.2021 bis 30.08.2022
- Aufbereitung der PSA-Daten für einen durchschnittlichen Monat

PSA	bis 20 min (Brötchentaste)		0h 21 min bis 1h 19 min		1h 20 min bis 2h 19 min		2h 20 min bis 3h 19 min		3h 20 min		Summe
	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	Anzahl
1	1.001	50 %	282	14 %	413	21 %	224	11 %	83	4 %	2.003
2	1.260	58 %	303	14 %	399	18 %	167	8 %	45	2 %	2.174
3	839	61 %	187	14 %	205	15 %	86	6 %	53	4 %	1.370
4	1.003	64 %	233	15 %	224	14 %	77	5 %	20	1 %	1.557
4.1	1.844	64 %	450	16 %	404	14 %	148	5 %	52	2 %	2.898
5	1.318	51 %	486	19 %	521	20 %	194	8 %	59	2 %	2.577
6	1.947	51 %	701	18 %	802	21 %	292	8 %	76	2 %	3.818
6.1	471	52 %	150	17 %	179	20 %	68	8 %	32	4 %	899
7	515	48 %	167	16 %	228	21 %	113	11 %	39	4 %	1.062
8	594	59 %	124	12 %	154	15 %	92	9 %	42	4 %	1.006
9	1.605	56 %	387	14 %	534	19 %	247	9 %	81	3 %	2.854
10	1.286	81 %	121	8 %	126	8 %	49	3 %	9	1 %	1.591
11	1.306	74 %	173	10 %	179	10 %	83	5 %	29	2 %	1.769
12	1.661	66 %	414	16 %	321	13 %	104	4 %	24	1 %	2.523
13	582	55 %	208	20 %	190	18 %	66	6 %	18	2 %	1.063
14	747	65 %	185	16 %	144	13 %	50	4 %	15	1 %	1.141
15	1.355	59 %	352	15 %	394	17 %	160	7 %	35	2 %	2.295
Summe / Mittelwert	19.334	60 %	4.921	15 %	5.416	16 %	2.219	7 %	710	2 %	32.600

Auswertung der vorliegenden Daten

Parkscheinautomaten (PSA)

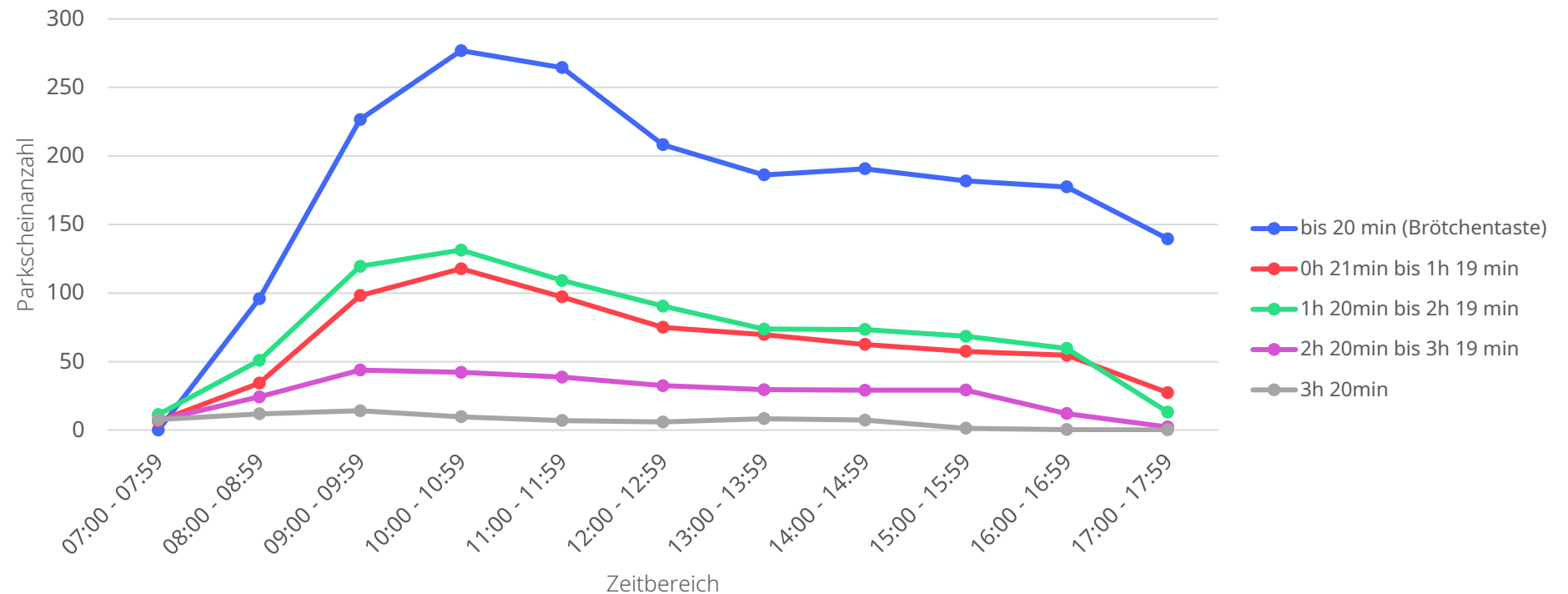
- Parkscheindaten vom 01.01.2021 bis 30.08.2022
- Aufbereitung der PSA-Daten für einen durchschnittlichen Monat

PSA	bis 20 min (Brötchentaste)		0h 21 min bis 1h 19 min		1h 20 min bis 2h 19 min		2h 20 min bis 3h 19 min		3h 20 min		Summe
	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	absolut	relativ	Anzahl
1	1.001	50 %	282	14 %	413	21 %	224	11 %	83	4 %	2.003
2	1.260	58 %	303	14 %	399	18 %	167	8 %	45	2 %	2.174
3	839	61 %	187	14 %	205	15 %	86	6 %	53	4 %	1.370
4	1.003	64 %	233	15 %	224	14 %	77	5 %	20	1 %	1.557
4.1	1.844	64 %	450	16 %	404	14 %	148	5 %	52	2 %	2.898
5	1.318	51 %	486	19 %	521	20 %	194	8 %	59	2 %	2.577
6	1.947	51 %	701	18 %	802	21 %	292	8 %	76	2 %	3.818
6.1	471	52 %	150	17 %	179	20 %	68	8 %	32	4 %	899
7	515	48 %	167	16 %	228	21 %	113	11 %	39	4 %	1.062
8	594	59 %	124	12 %	154	15 %	92	9 %	42	4 %	1.006
9	1.605	56 %	387	14 %	534	19 %	247	9 %	81	3 %	2.854
10	1.286	81 %	121	8 %	126	8 %	49	3 %	9	1 %	1.591
11	1.306	74 %	173	10 %	179	10 %	83	5 %	29	2 %	1.769
12	1.661	66 %	414	16 %	321	13 %	104	4 %	24	1 %	2.523
13	582	55 %	208	20 %	190	18 %	66	6 %	18	2 %	1.063
14	747	65 %	185	16 %	144	13 %	50	4 %	15	1 %	1.141
15	1.355	59 %	352	15 %	394	17 %	160	7 %	35	2 %	2.295
Summe / Mittelwert	19.334	60 %	4.921	15 %	5.416	16 %	2.219	7 %	710	2 %	32.600

Auswertung der vorliegenden Daten

Parkscheinautomaten (PSA)

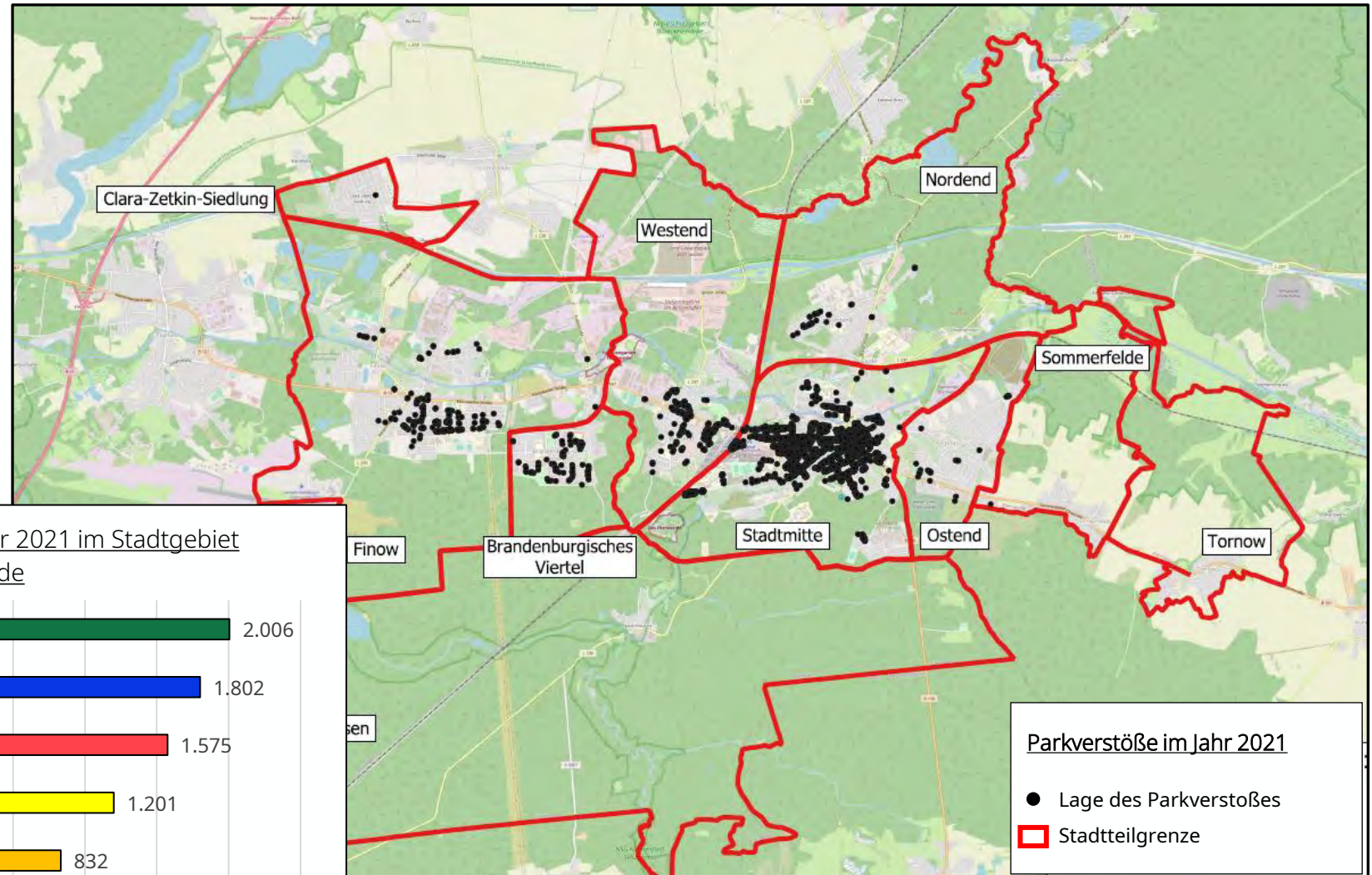
Durchschnittlich monatlich gelöste Parktickets
am PSA 6



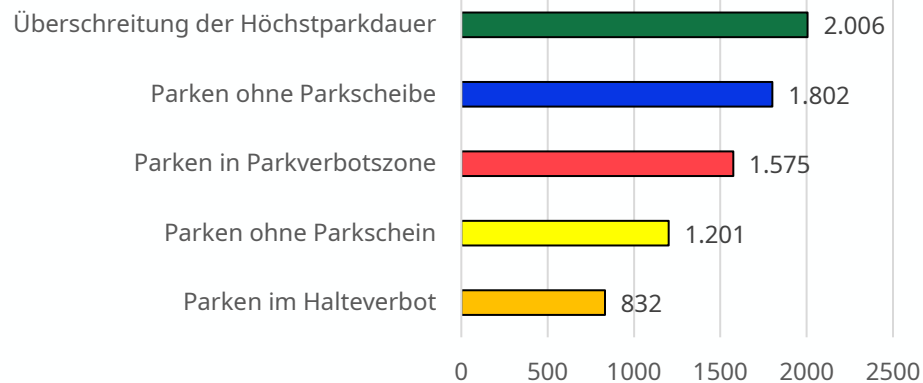
Auswertung der vorliegenden Daten

Parkverstöße 2021 – gesamtes Stadtgebiet

- Daten zu Parkverstößen vom 01.09.2019 bis 31.08.2022
- ca. 8.950 Parkverstöße im Jahr 2021



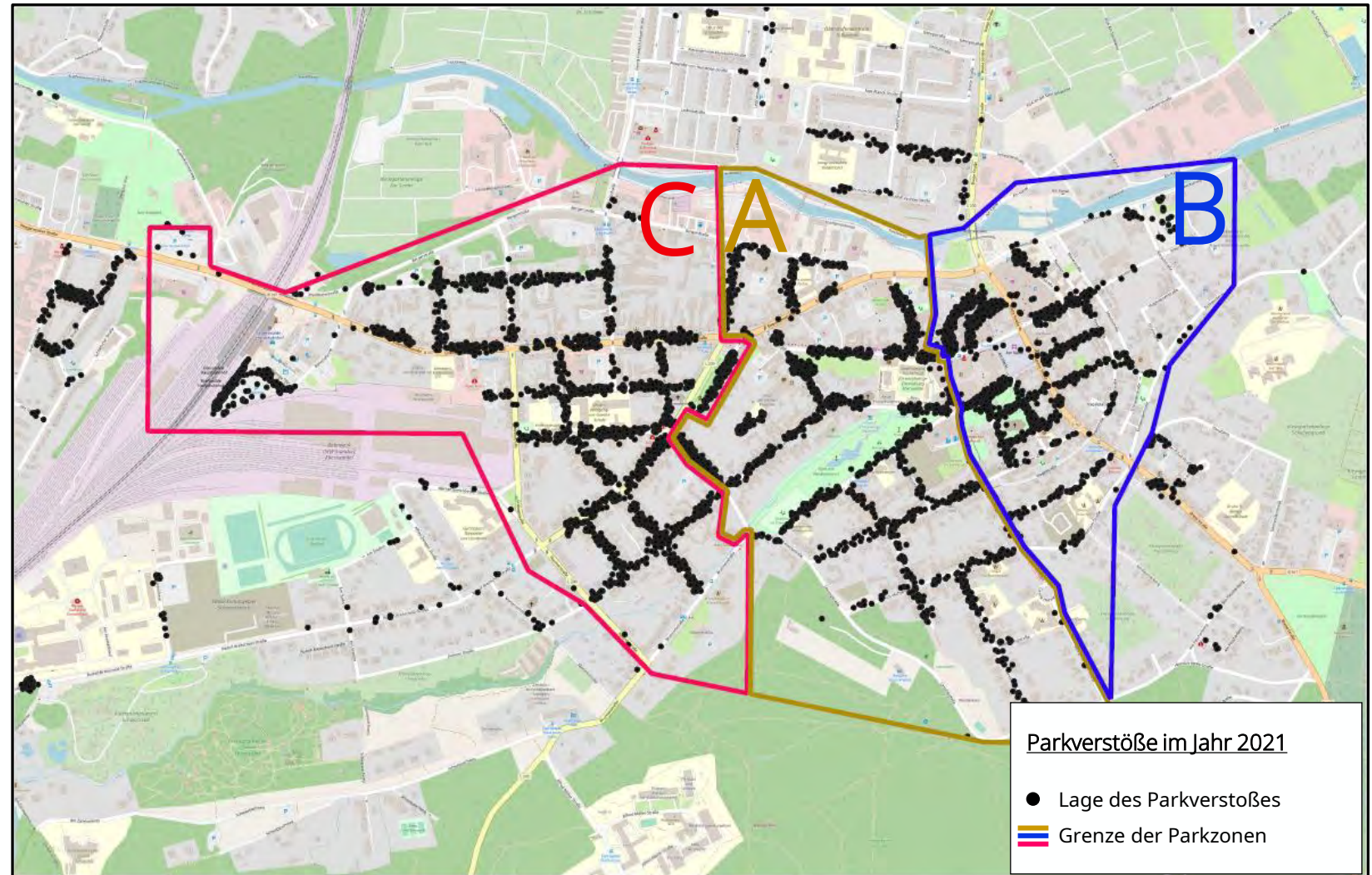
5 häufigsten Parkverstöße im Jahr 2021 im Stadtgebiet von Eberswalde



Auswertung der vorliegenden Daten

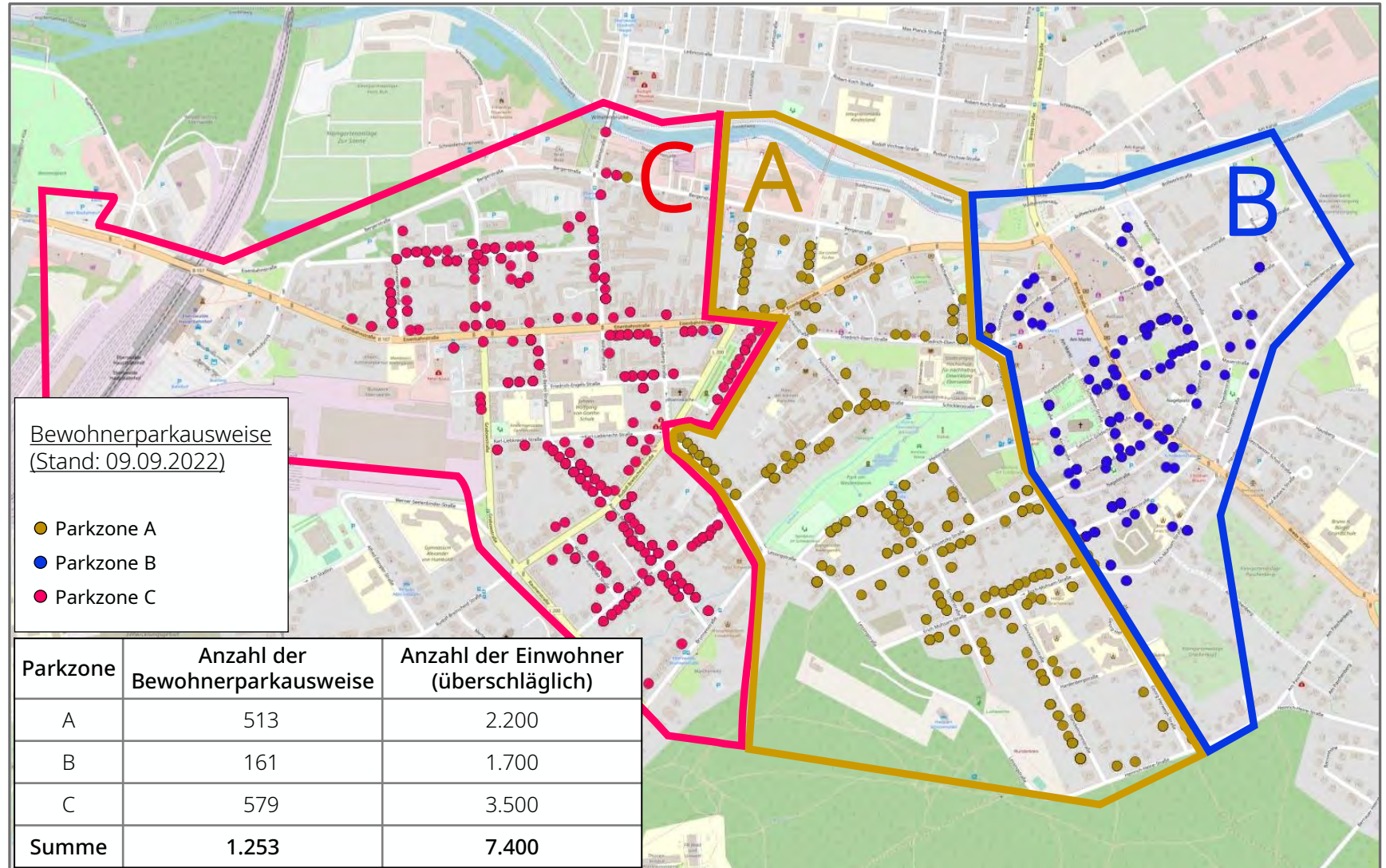
Parkverstöße 2021 – Bewirtschaftungszonen

- 7.113 (8.950 insgesamt)
Parkverstöße im Jahr 2021
 - 2.313 in Zone A
 - 2.063 in Zone B
 - 2.737 in Zone C



Auswertung der vorliegenden Daten

Bewohnerparkausweis

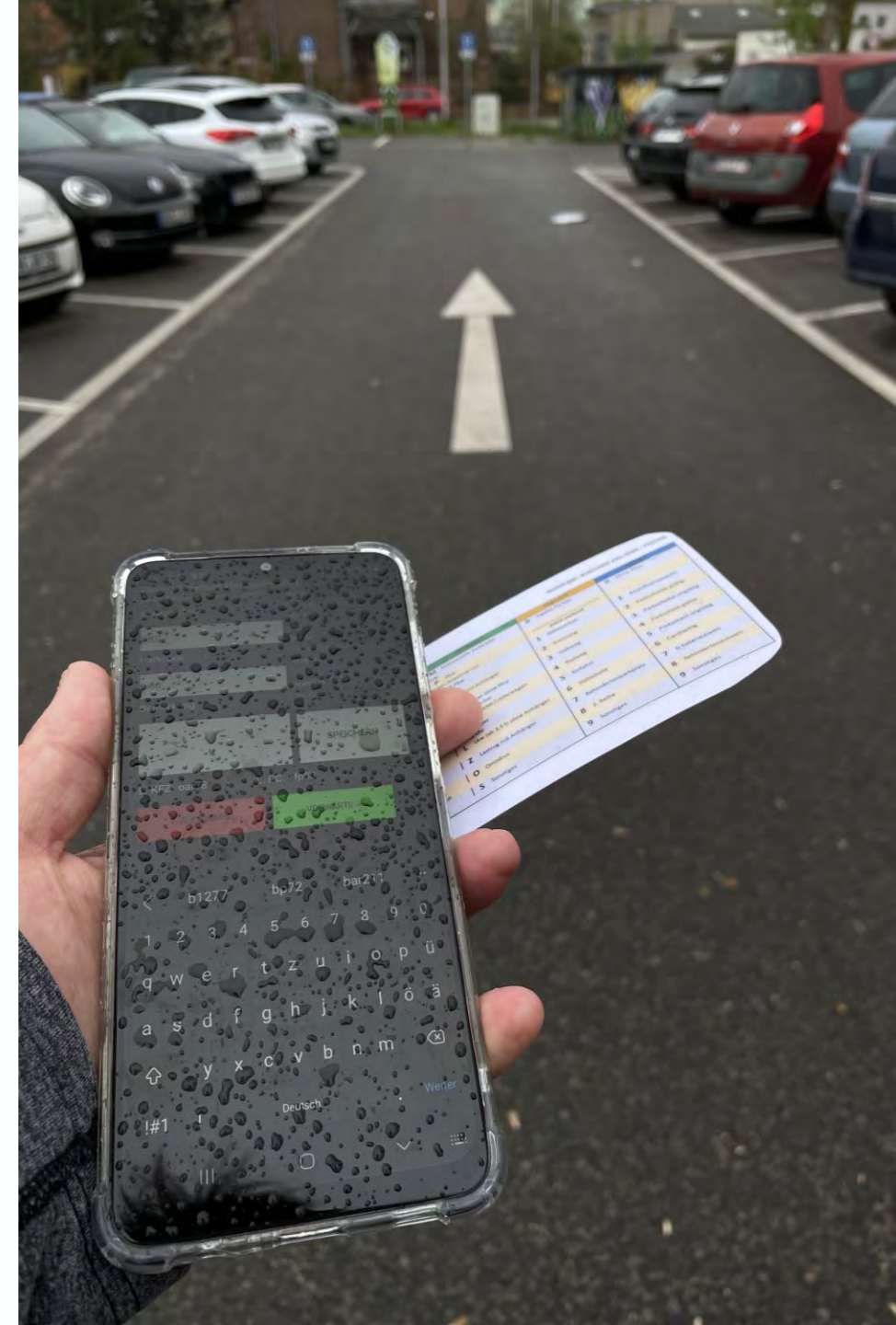


Ergebnisse der Parkraumerhebung

Übersicht

	1. Erhebung	2. Erhebung
Behördentag Dienstag – von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr	28.06.2022	25.04.2023
Nachterhebung Mittwoch – von 2:00 Uhr bis 4:00 Uhr	29.06.2022	26.04.2023
Nicht-Behördentag Mittwoch – von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr	29.06.2022	26.04.2023

- 2 Erhebungsdurchläufe
- 13 Laufrouen mit Erhebungen im 2-Stunden-Intervall
- + 2 Laufrouen im Innenstadt-Bereich mit Erhebung im 20-Minuten-Intervall zwischen 08:00 Uhr und 12:00 Uhr



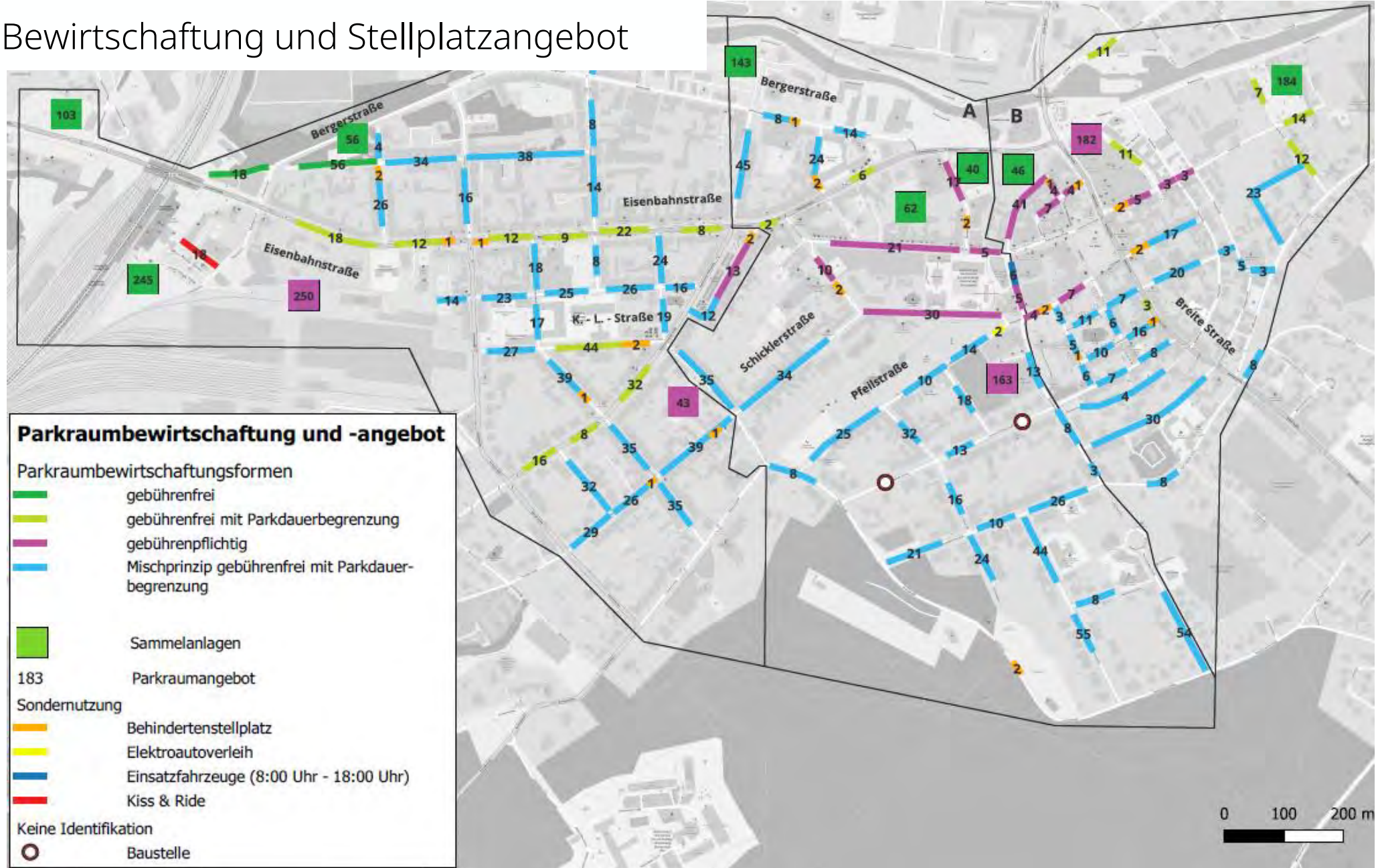
Ergebnisse der Parkraumerhebung

Erfahrungen bei der Erhebung

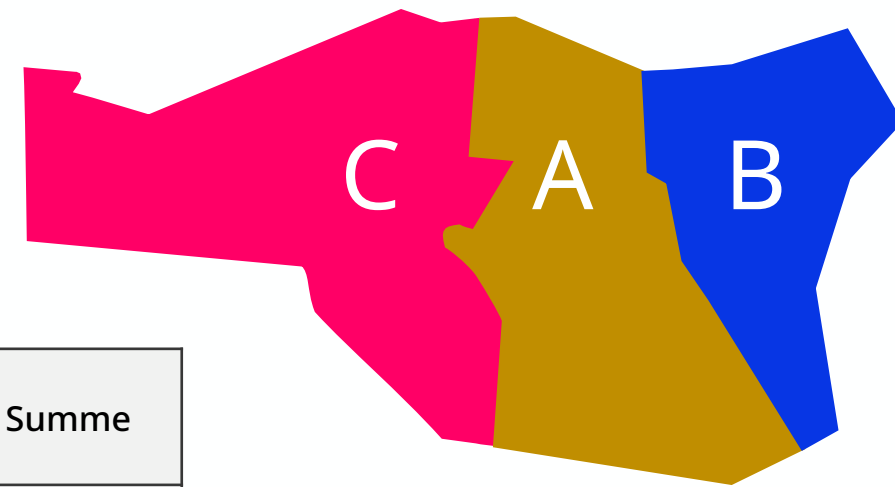


Ergebnisse der Parkraumerhebung

Form der Bewirtschaftung und Stellplatzangebot



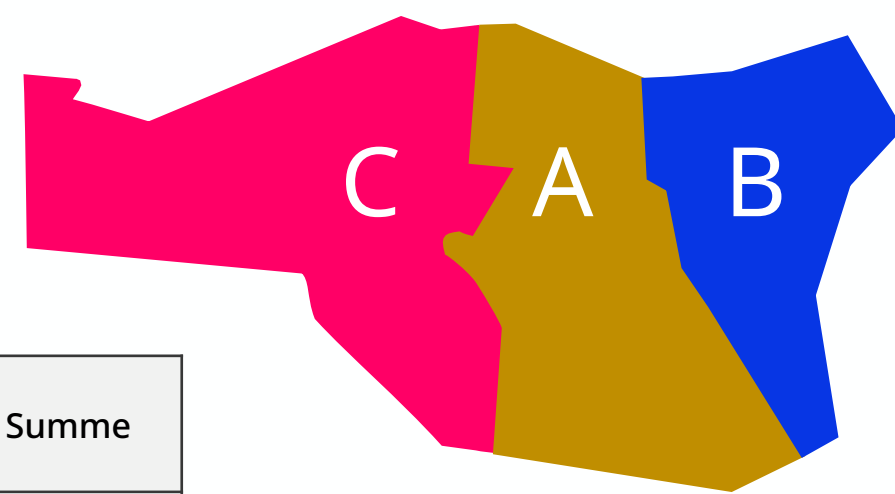
Ergebnisse der Parkraumerhebung



Stellplatzangebot und Parkraumbewirtschaftungsform

	Parkzonen			Summe
	A	B	C	
Bewirtschaftungsform				
gebührenfrei	245	230	478	953
gebührenfrei mit Parkdauerbegrenzung	2	55	181	238
gebührenpflichtig	251	260	263	774
Parkstände im Mischprinzip gebührenfrei mit Parkdauerbegrenzung / Bewohnerparken	586	200	609	1.395
Sondernutzungen				
Behindertenstellplatz	9	12	11	32
Stellplätze für Einsatzfahrzeuge	6	0	0	6
Stellplatz für Elektroautoverleih	6	0	0	6
Kiss and Ride	0	0	18	18
Summe	1.105	757	1.560	3.422

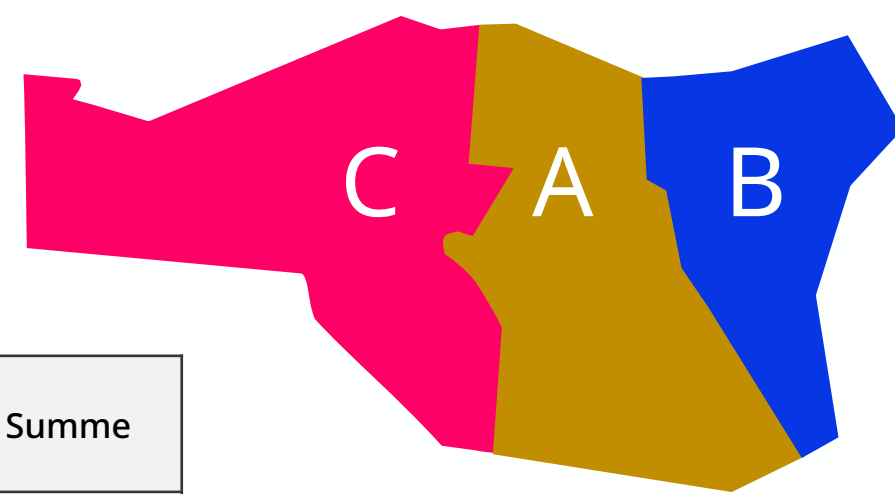
Ergebnisse der Parkraumerhebung



Parkraumnachfrage am Nichtbehördentag

Erhebungsintervall	Parkzonen						Summe	
	A		B		C			
Parkraumangebot im öffentlichen Raum und Parkierungseinrichtungen	1.105		757		1.560		3.422	
06:00 Uhr bis 08:00 Uhr	456	41%	273	36%	1.043	67%	1.772	52%
08:00 Uhr bis 10:00 Uhr	623	56%	505	67%	1.142	73%	2.270	66%
10:00 Uhr bis 12:00 Uhr	684	62%	617	82%	1.135	73%	2.436	71%
12:00 Uhr bis 14:00 Uhr	673	61%	547	72%	1.129	72%	2.349	69%
14:00 Uhr bis 16:00 Uhr	608	55%	489	65%	1.061	68%	2.158	63%
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr	552	50%	356	47%	900	58%	1.808	53%
18:00 Uhr bis 20:00 Uhr	493	45%	275	36%	868	56%	1.636	48%

Ergebnisse der Parkraumerhebung



Parkraumnachfrage am Nichtbehördentag

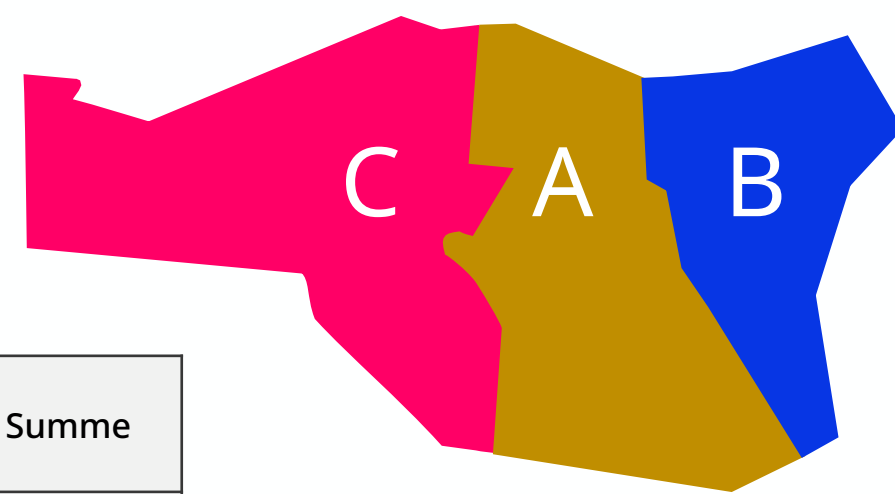
Erhebungsintervall	Parkzonen						Summe	
	A		B		C			
Parkraumangebot im öffentlichen Raum und Parkierungseinrichtungen	1.105		757		1.560		3.422	
06:00 Uhr bis 08:00 Uhr	456	41%	273	36%	1.043	67%	1.772	52%
08:00 Uhr bis 10:00 Uhr	623	56%	505	67%	1.142	73%	2.270	66%
10:00 Uhr bis 12:00 Uhr	684	62%	617	82%	1.135	73%	2.436	71%
12:00 Uhr bis 14:00 Uhr	673	61%	547	72%	1.129	72%	2.349	69%
14:00 Uhr bis 16:00 Uhr	608	55%	489	65%	1.061	68%	2.158	63%
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr	552	50%	356	47%	900	58%	1.808	53%
18:00 Uhr bis 20:00 Uhr	493	45%	275	36%	868	56%	1.636	48%

Ergebnisse der Parkraumerhebung

Parkraumnachfrage am Nichtbehördentag



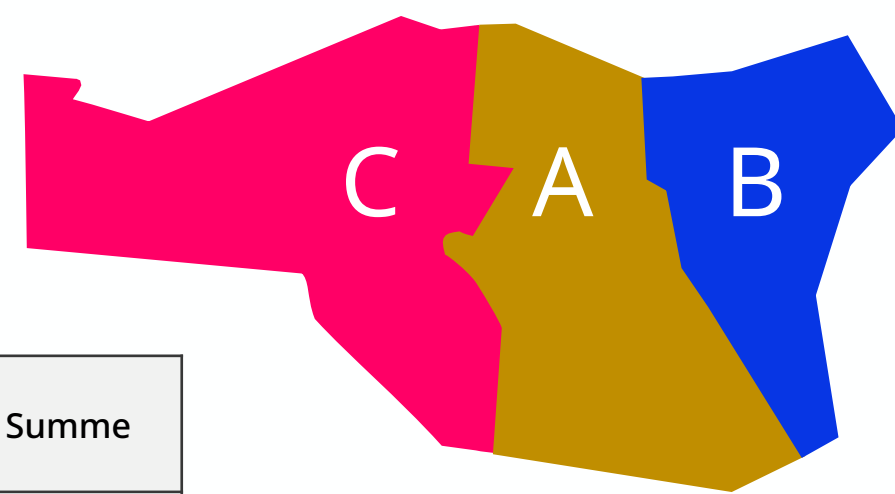
Ergebnisse der Parkraumerhebung



Parkraumnachfrage am Behördentag

Erhebungsintervall	Parkzonen						Summe	
	A		B		C			
Parkraumangebot im öffentlichen Raum und Parkierungseinrichtungen	1.105		757		1.560		3.422	
06:00 Uhr bis 08:00 Uhr	602	54%	317	42%	932	60%	1.851	54%
08:00 Uhr bis 10:00 Uhr	670	61%	497	66%	830	53%	1.997	58%
10:00 Uhr bis 12:00 Uhr	729	66%	602	80%	859	55%	2.190	64%
12:00 Uhr bis 14:00 Uhr	717	65%	581	77%	749	48%	2.047	60%
14:00 Uhr bis 16:00 Uhr	666	60%	544	72%	790	51%	2.000	58%
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr	521	47%	446	59%	869	56%	1.836	54%
18:00 Uhr bis 20:00 Uhr	467	42%	379	50%	802	51%	1.648	48%

Ergebnisse der Parkraumerhebung

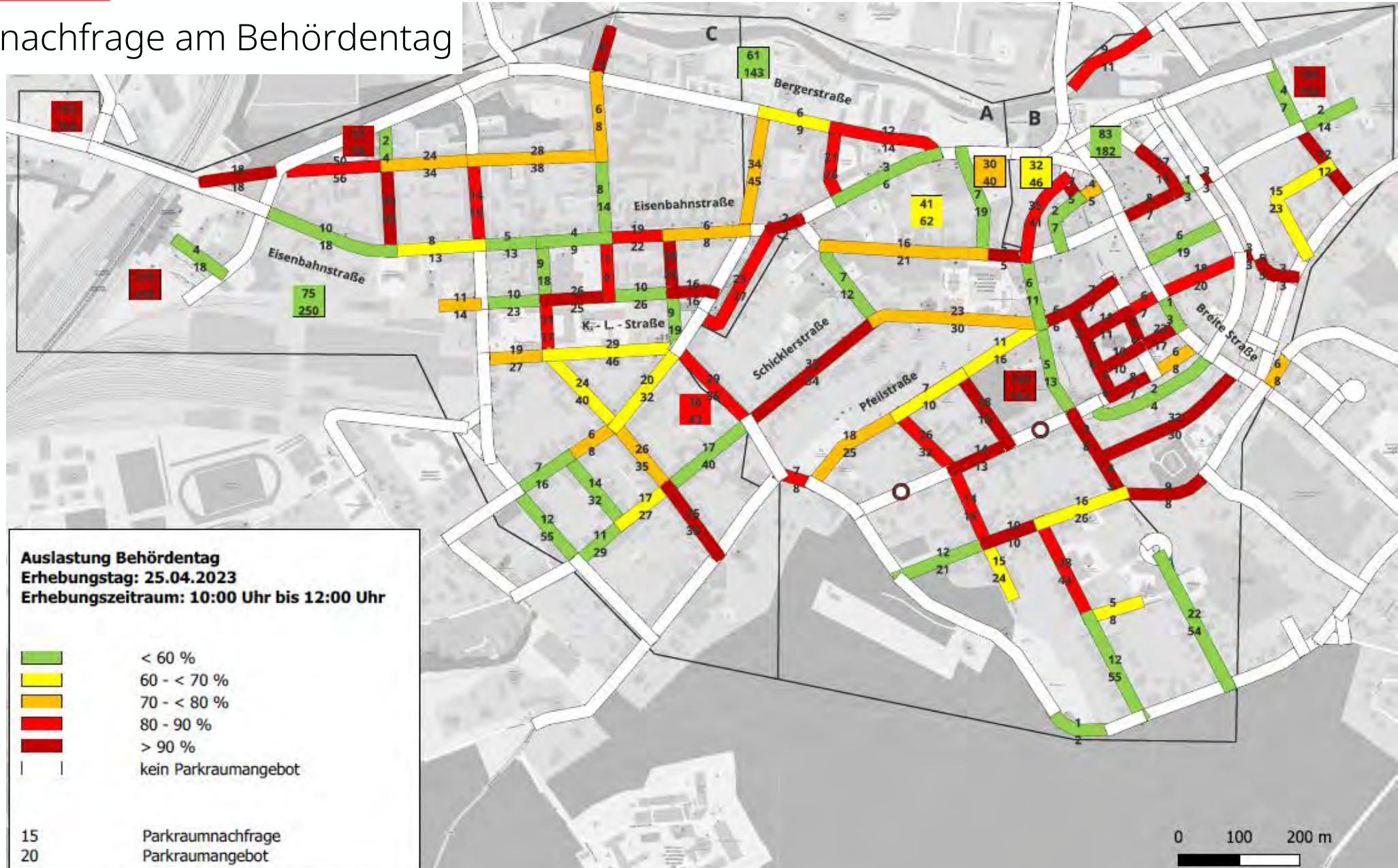


Parkraumnachfrage am Behördentag

Erhebungsintervall	Parkzonen						Summe	
	A		B		C			
Parkraumangebot im öffentlichen Raum und Parkierungseinrichtungen	1.105		757		1.560		3.422	
06:00 Uhr bis 08:00 Uhr	602	54%	317	42%	932	60%	1.851	54%
08:00 Uhr bis 10:00 Uhr	670	61%	497	66%	830	53%	1.997	58%
10:00 Uhr bis 12:00 Uhr	729	66%	602	80%	859	55%	2.190	64%
12:00 Uhr bis 14:00 Uhr	717	65%	581	77%	749	48%	2.047	60%
14:00 Uhr bis 16:00 Uhr	666	60%	544	72%	790	51%	2.000	58%
16:00 Uhr bis 18:00 Uhr	521	47%	446	59%	869	56%	1.836	54%
18:00 Uhr bis 20:00 Uhr	467	42%	379	50%	802	51%	1.648	48%

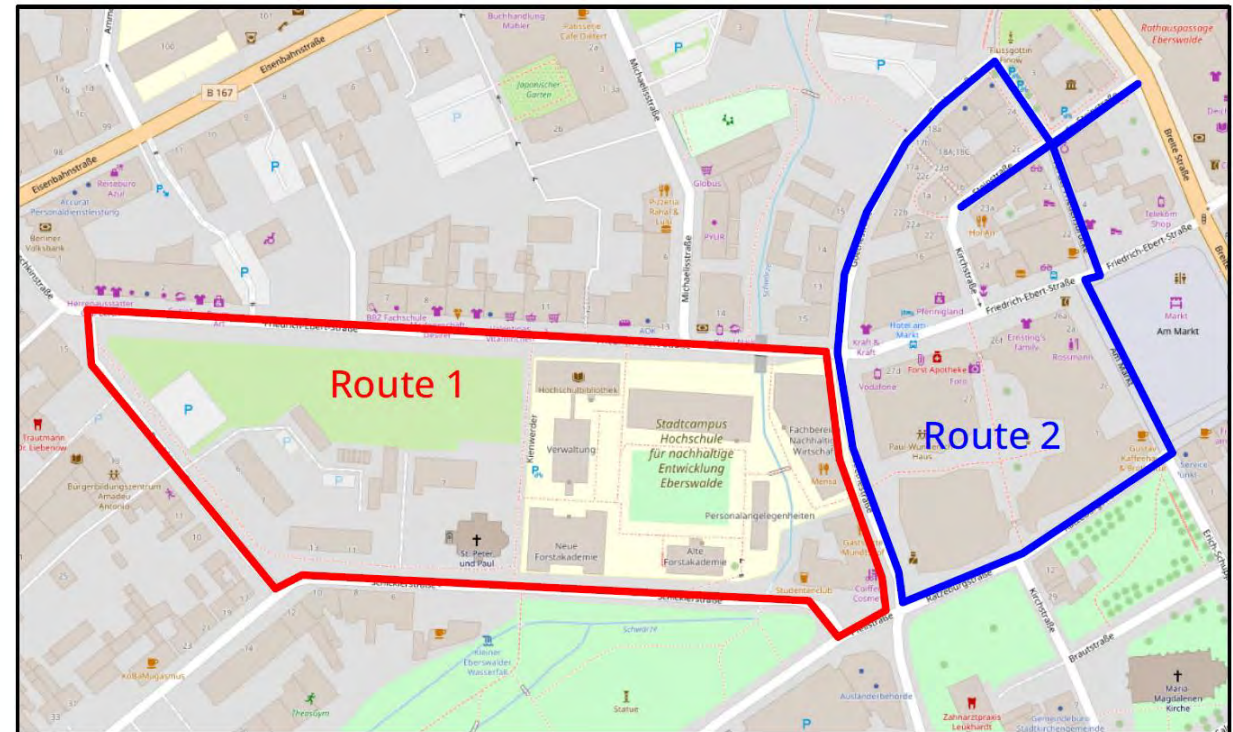
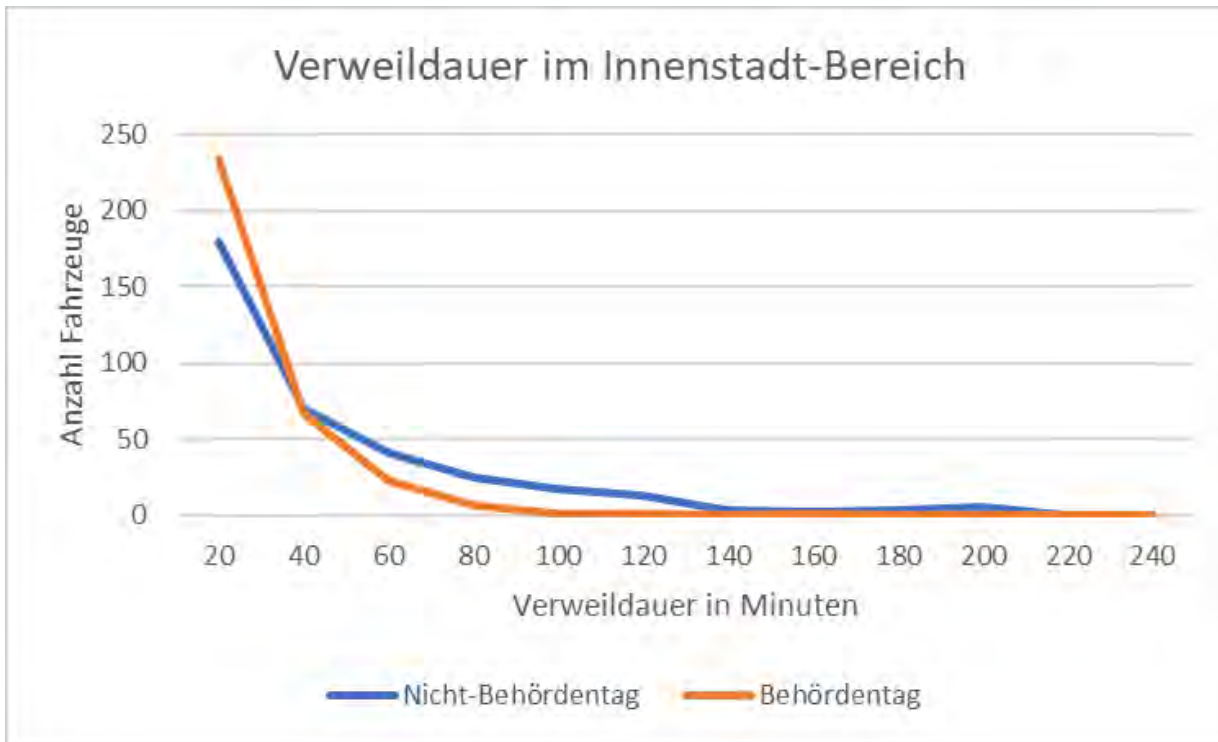
Ergebnisse der Parkraumerhebung

Parkraumnachfrage am Behördentag

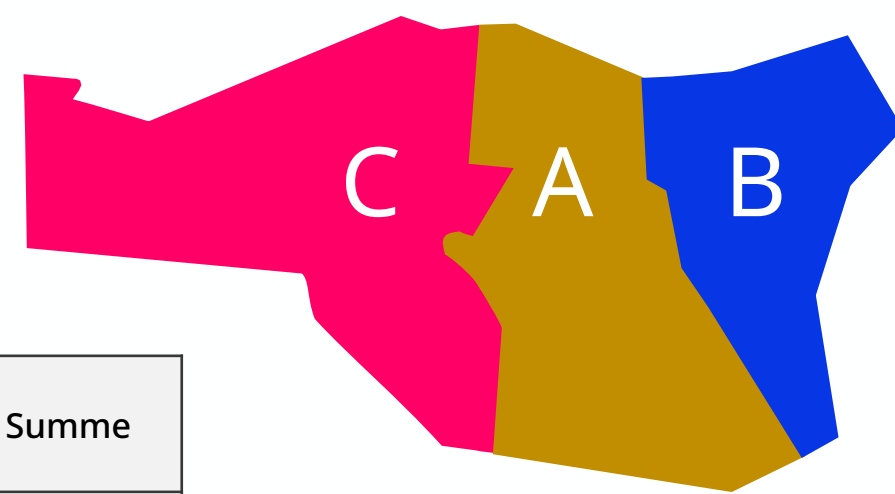


Ergebnisse der Parkraumerhebung

Verweildauer im Innenstadt-Bereich



Ergebnisse der Parkraumerhebung

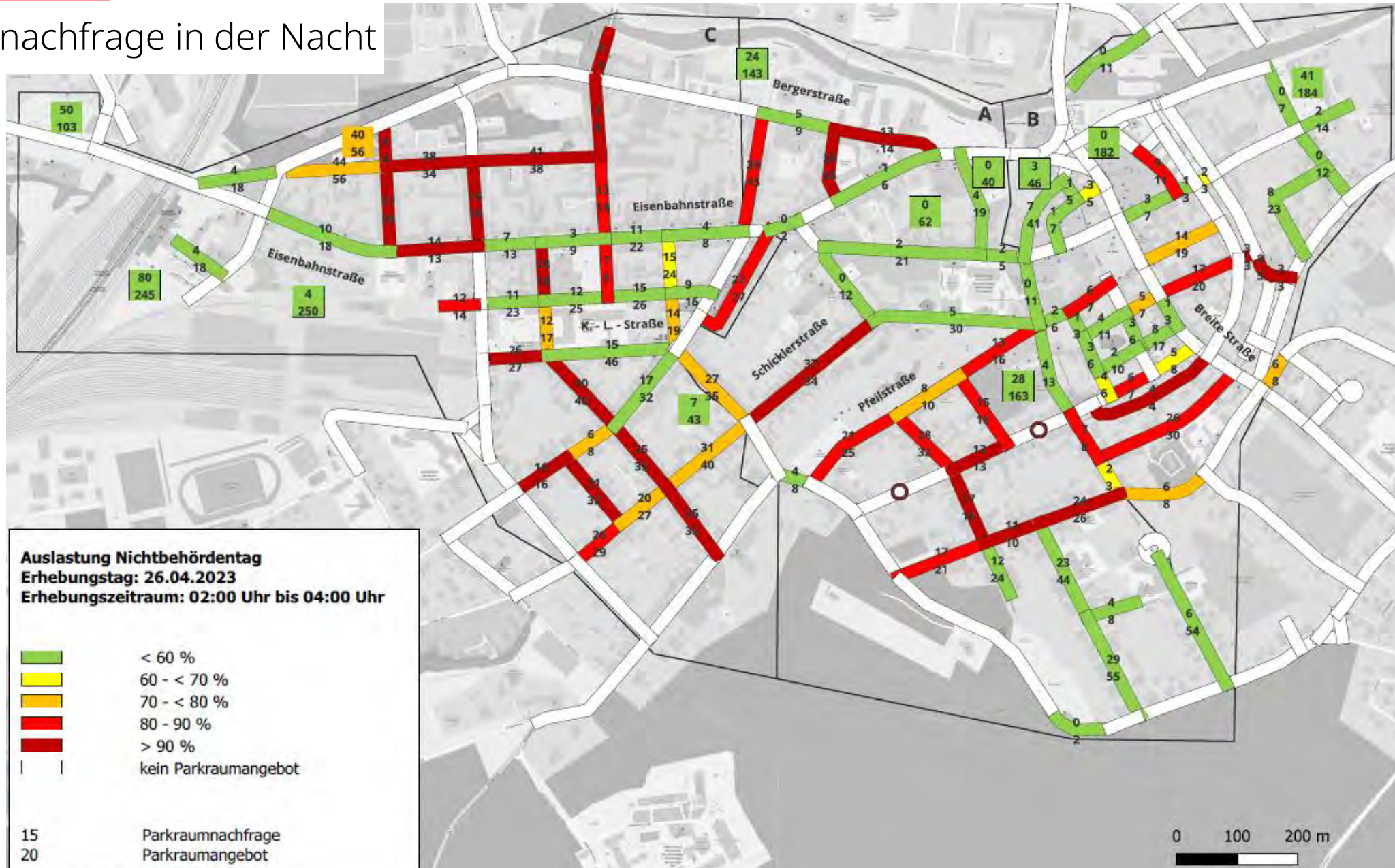


Parkraumnachfrage in der Nacht

Erhebungsintervall	Parkzonen						Summe	
	A		B		C			
Parkraumangebot im öffentlichen Raum und Parkierungseinrichtungen	1.105		757		1.560		3.422	
02:00 Uhr bis 04:00 Uhr	443	40%	218	29%	883	57%	1.544	45%

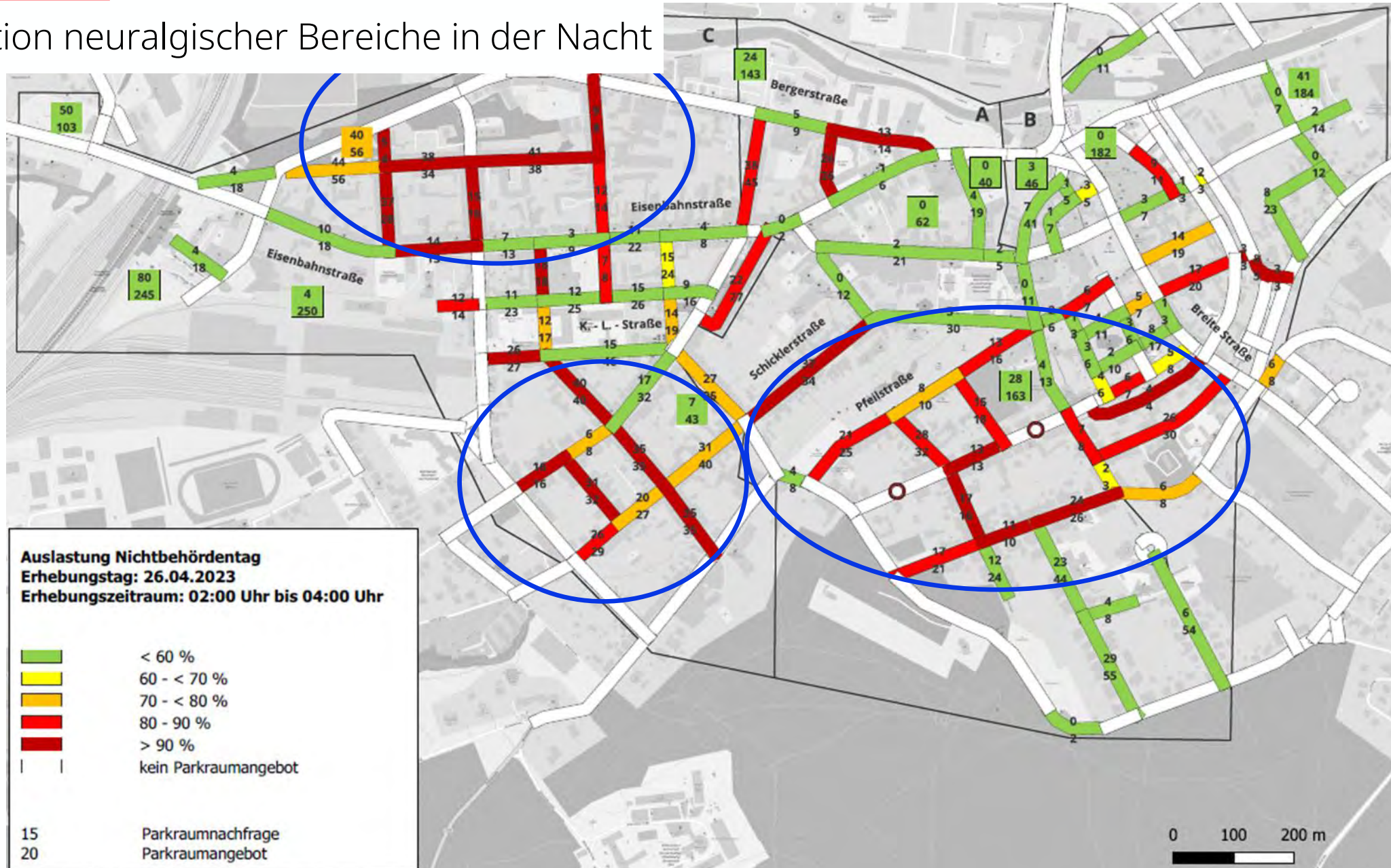
Ergebnisse der Parkraumerhebung

Parkraumnachfrage in der Nacht



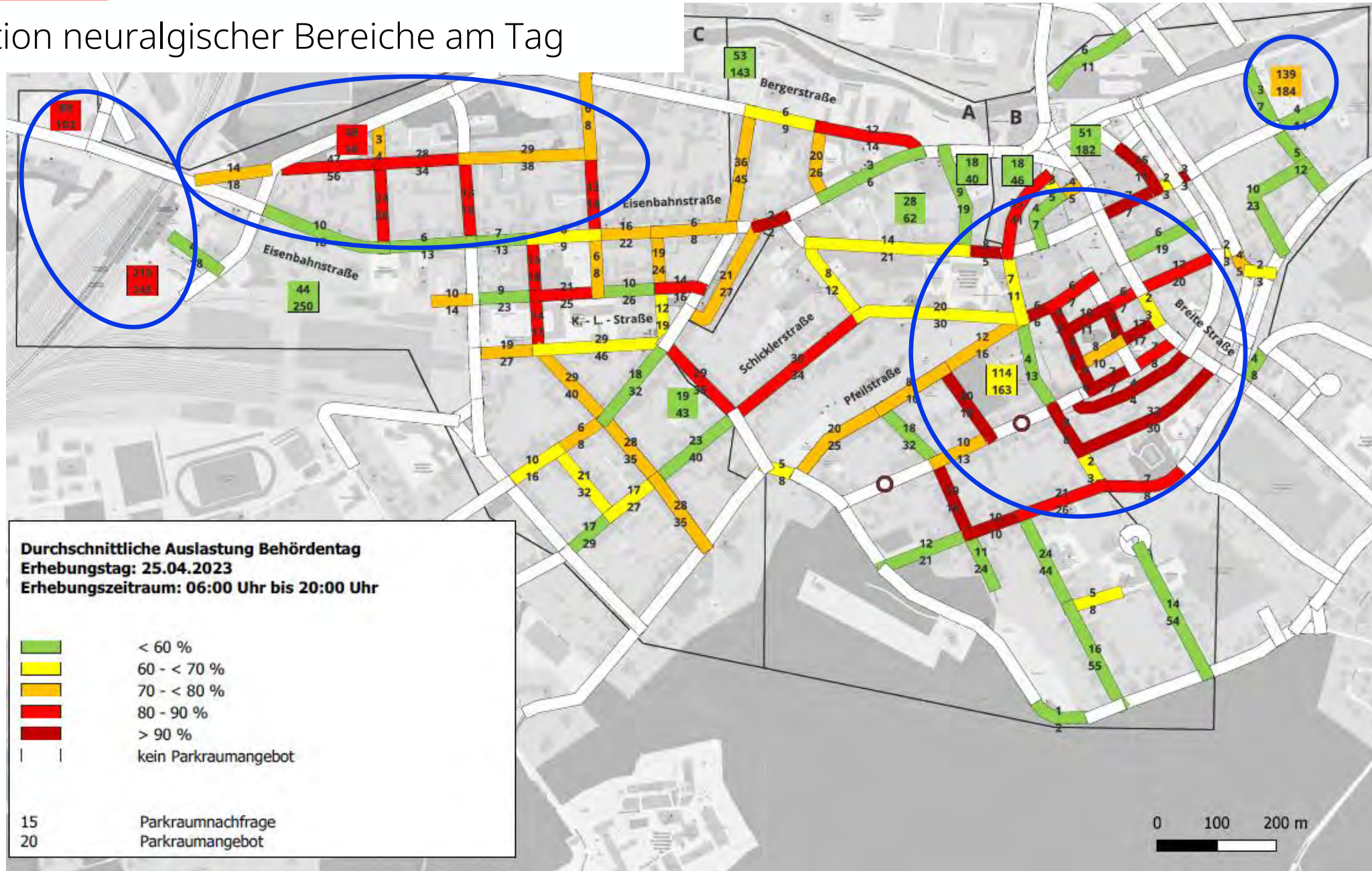
Ergebnisse der Parkraumerhebung

Identifikation neuralgischer Bereiche in der Nacht



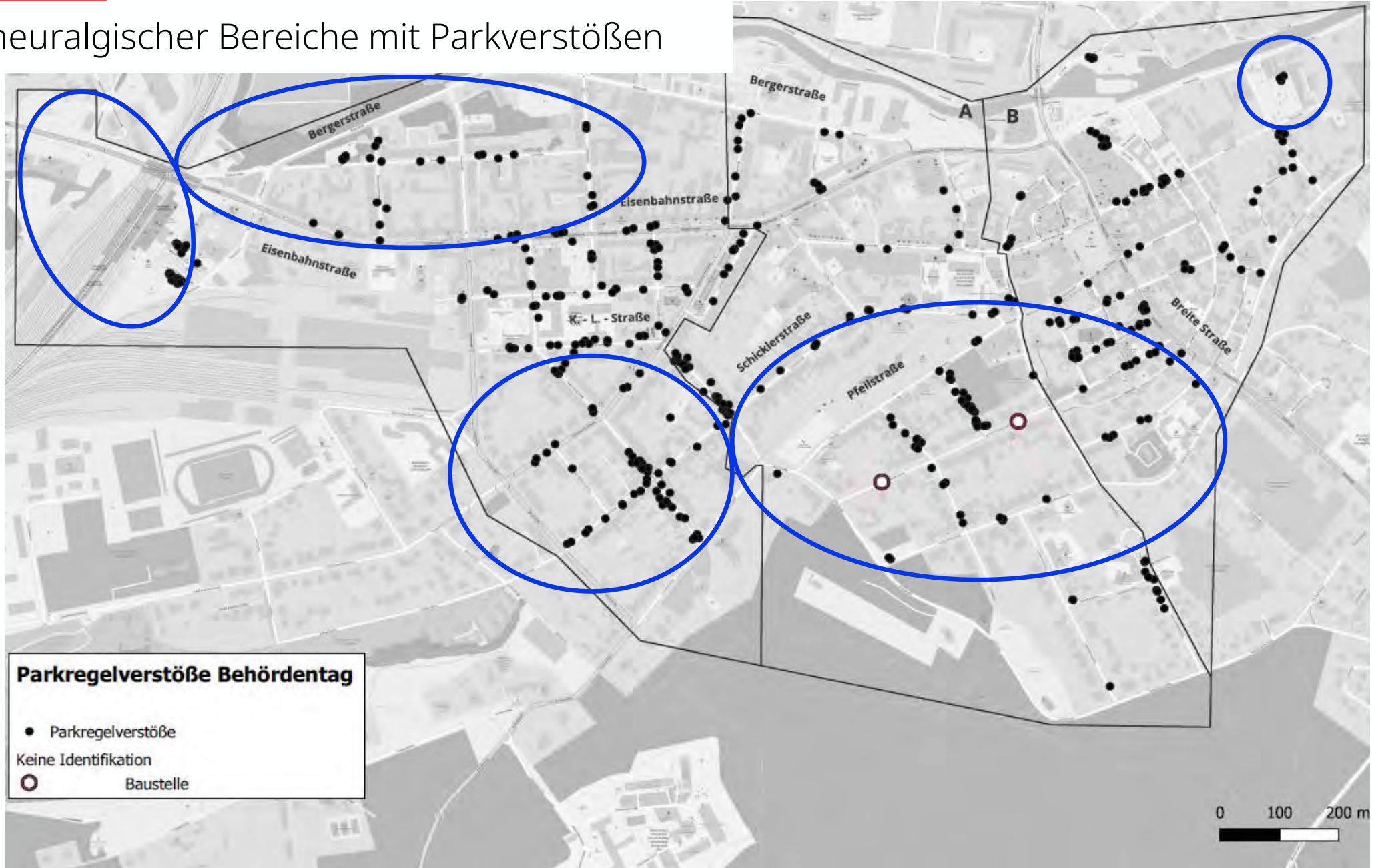
Ergebnisse der Parkraumerhebung

Identifikation neuralgischer Bereiche am Tag

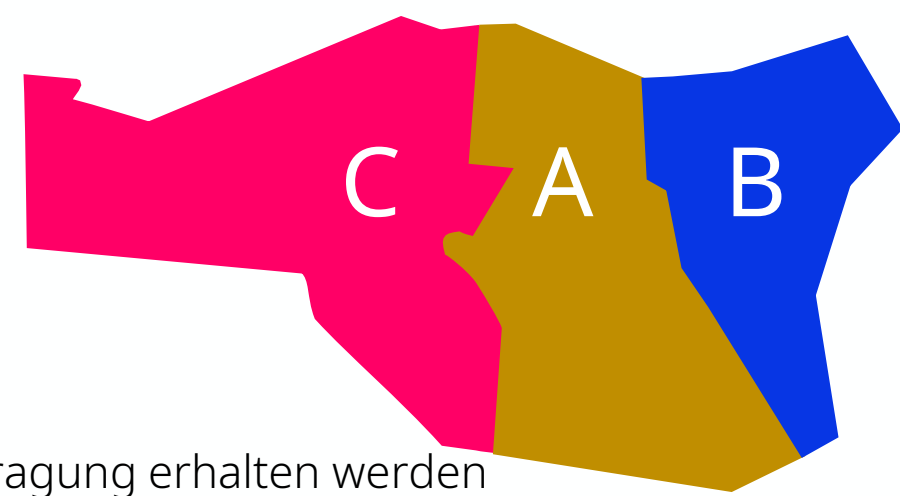


Ergebnisse der Parkraumerhebung

Abgleich neuralgischer Bereiche mit Parkverstößen



Ergebnisse der Parkraumerhebung



Zwischenfazit

- sehr hohe Nutzung der „Brötchentaste“ ($\emptyset = 60\%$) => soll laut Befragung erhalten werden
- circa 80 % aller Parkverstöße (7.113 von 8.950) im Jahr 2021 in den Bewirtschaftungszonen
- hoch ausgelastete Bereiche am Tag (Beschäftigte und Kunden)
 - Bahnhof
 - Marktplatz
 - Parkplatz Marienstraße
- hoch ausgelastete Bereiche in der Nacht (Anwohner)
 - nördlich Eisenbahnstraße
 - August-Bebel-Straße
 - Erich-Mühsam-Straße
- tendenziell niedrige Auslastungen in den Parkierungseinrichtungen in der Innenstadt

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

Teamarbeit

Leitthemen

Attraktivität / Erreichbarkeit der Innenstadt

- Was würde die Attraktivität der Innenstadt deutlich verbessern?
- Welcher Fußweg zum Stellplatz ist zumutbar?
- Werden Ausnahmeregelungen für bestimmte Nutzer-/ Personengruppen benötigt?
- Wo muss der Zuschnitt der bestehenden Parkzonen angepasst werden?

Parkkosten

- Wo darf die Parkraumbewirtschaftung auf keinen Fall verändert werden?
- Wo würden mehr Stellplätze oder niedrigere Parkgebühren die Auslastung reduzieren?
- Was darf ein Bewohnerparkausweis kosten?
- Welche Parkgebühren sind zumutbar, wo sollte es Erhöhungen geben?

Parkdruck / Auslastung

- Wo sollen auf keinen Fall mehr Stellplätze geschaffen werden?
- Wie können die freien Kapazitäten in Stellplatzsammelanlagen besser genutzt werden?
- Ist die Brötchentaste das richtige Instrument, um den Parkdruck zu reduzieren?
- Welche Parkhöchstdauer ist tagsüber sinnvoll, wo sollte es Einschränkungen geben?

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

AGENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------|
| 01 | Begrüßung | 06 | Teamarbeit |
| 02 | Erläuterungen zum Ablauf | 07 | Pause |
| 03 | Ergebnisse der Online-Befragung | 08 | Ergebnisse der Teamarbeit |
| 04 | Ergebnisse der Mentimeter-Umfrage | 09 | Fazit und Ausblick |
| 05 | Ergebnisse der Parkraumerhebung | | |

Fazit und Ausblick

Sie haben noch weitere Hinweise für uns?

oder benötigen weitere Informationen – zum Projekt, Dokumentationen, Veranstaltungen

Dann nutzen Sie bitte die Projekthomepage:

www.eberswalde.de/parken



Stadtentwicklung und Wirtschaft

Sie sind hier:

[Start](#) / [Stadtentwicklung und Wirtschaft](#) / [Mobilität & Verkehr](#) / [Parken 3.0 - Parkraummanagement für Eberswalde](#)

Parken 3.0



Nächste Öffentlichkeitsveranstaltung:
III. Quartal 2023 „Leitbild – Parken 3.0“

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.

