

# Bürgerversammlung am 28.04.2009

Stadt Eberswalde

Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend

## **ASPHALTA**

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
Niederlassung Eberswalde  
Eisenbahnstraße 102  
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33  
Fax: 03334 / 38 09 34

[www.asphalta.de](http://www.asphalta.de)  
[ingbuero@ashalta.de](mailto:ingbuero@ashalta.de)



## **Stadt Eberswalde, Bauamt**

Breite Straße 41 – 44, 16225 Eberswalde





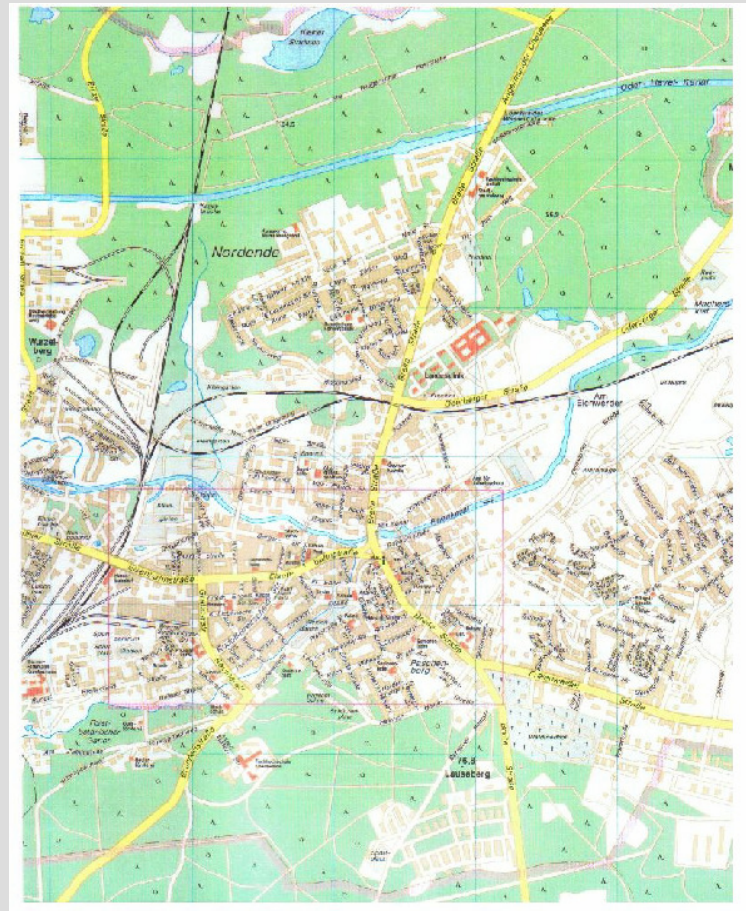
## Gliederung

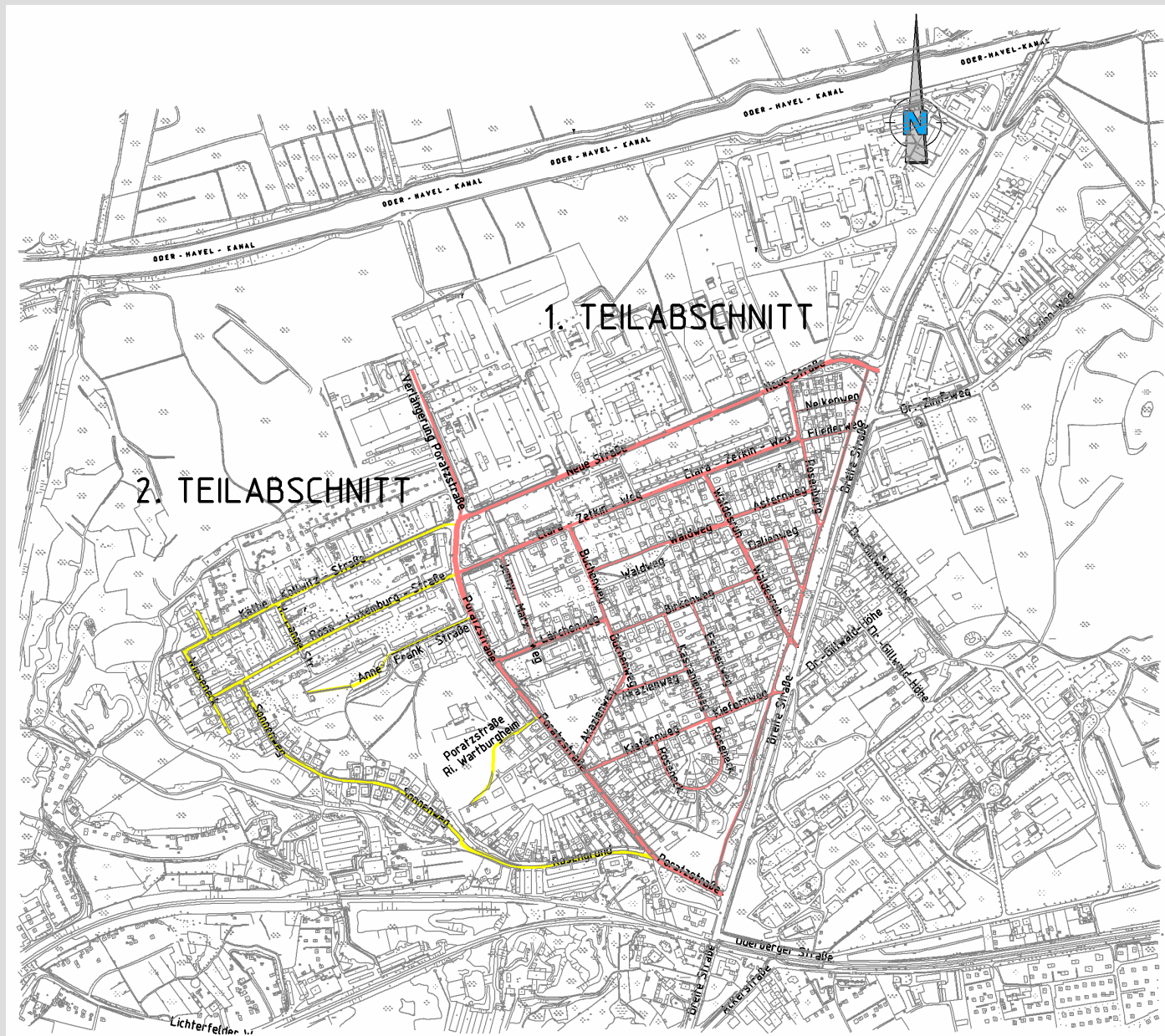
- 1. Aufgabenstellung**
- 2. Einteilung in Kategoriengruppen**
- 3. Grundlagenanalyse**
- 4. Untersuchung des funktionalen Zustandes des Verkehrsraumes und Zustandsbewertung**
- 5. Vorschläge der technischen Gestaltung**
- 6. HAUPTerschließungsstraßen**
- 7. Anliegerstraßen**
- 8. Schlussfolgerung**

## 1. Aufgabenstellung

- Lage:

Der Ortsteil Nordend befindet sich nördlich des Stadtzentrums, westlich der Breiten Straße L 200 zwischen der Bahnlinie und dem Ortsausgang von Eberswalde.







**Haupterschließungsstraße HS IV:** -geschlossene, dichte Bebauung, meist gründerzeitlich, gemischte Nutzung aus Wohnen, Gewerbe und Dienstleistungen, Abschnittlängen zwischen 100m und 300 m, Straßenraumbreite ab 12 m, Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 1000 Kfz/h

**Anliegerstraße ES IV:** -unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser, überwiegende Nutzung ist Wohnen mit einzelnen Geschäften, Gemeinbedarfseinrichtungen, eher undefinierte als enge Straßenräume, Länge je nach Siedlungsgröße 300m bis 1000m, Verkehrsstärke 400 Kfz/h bis 800 Kfz/h

**Anliegerstraße ES V:** -unterschiedliche Bebauungsformen, Zeilenbebauung, Reihen-, Einzelhäuser, ausschließlich Wohnen, geringe Länge bis ca. 300m, ausschließlich Erschließungsfunktion, Verkehrsstärke unter 400 Kfz/h

**Anliegerstraße ES V:** - vorherrschende Bebauung mit Reihen- und Einzelhäusern, ausschließlich Wohnen, geringe Länge ca. 100m, Verkehrsstärke unter 150 Kfz/h

**ausschließlich Geh- und Radwege**

Aufgrund der geringen vorhandenen Breiten zwischen den Grundstücken sind einzelne Wege nur als Geh- und Radwege auszubauen.



## 2. Einteilung in Kategoriengruppen:

### Haupterschließungsstraßen:

Poratzstraße, Neue Straße

### Anliegerstraßen:

Clara-Zetkin-Weg, Käthe-Kollwitz-Straße, Rosa-Luxemburg-Straße

Lärchenweg, Akazienweg, Buchenweg, Waldesruh, Anne-Frank -Straße,  
Wieseneck, Helene-Lange-Straße, Poratzstraße (Verlängerung Richtung  
Grundbuchamt)

Fliederweg, Asternweg, Waldweg, Dahlienweg, Birkenweg, Kiefernweg,  
Roseneck, Kastanienweg, Eschenweg, Jenny-Marx-Weg, Rosenberg,  
Sonnenweg, Rosengrund, Poratzstraße (Zufahrt Wartburgheim)

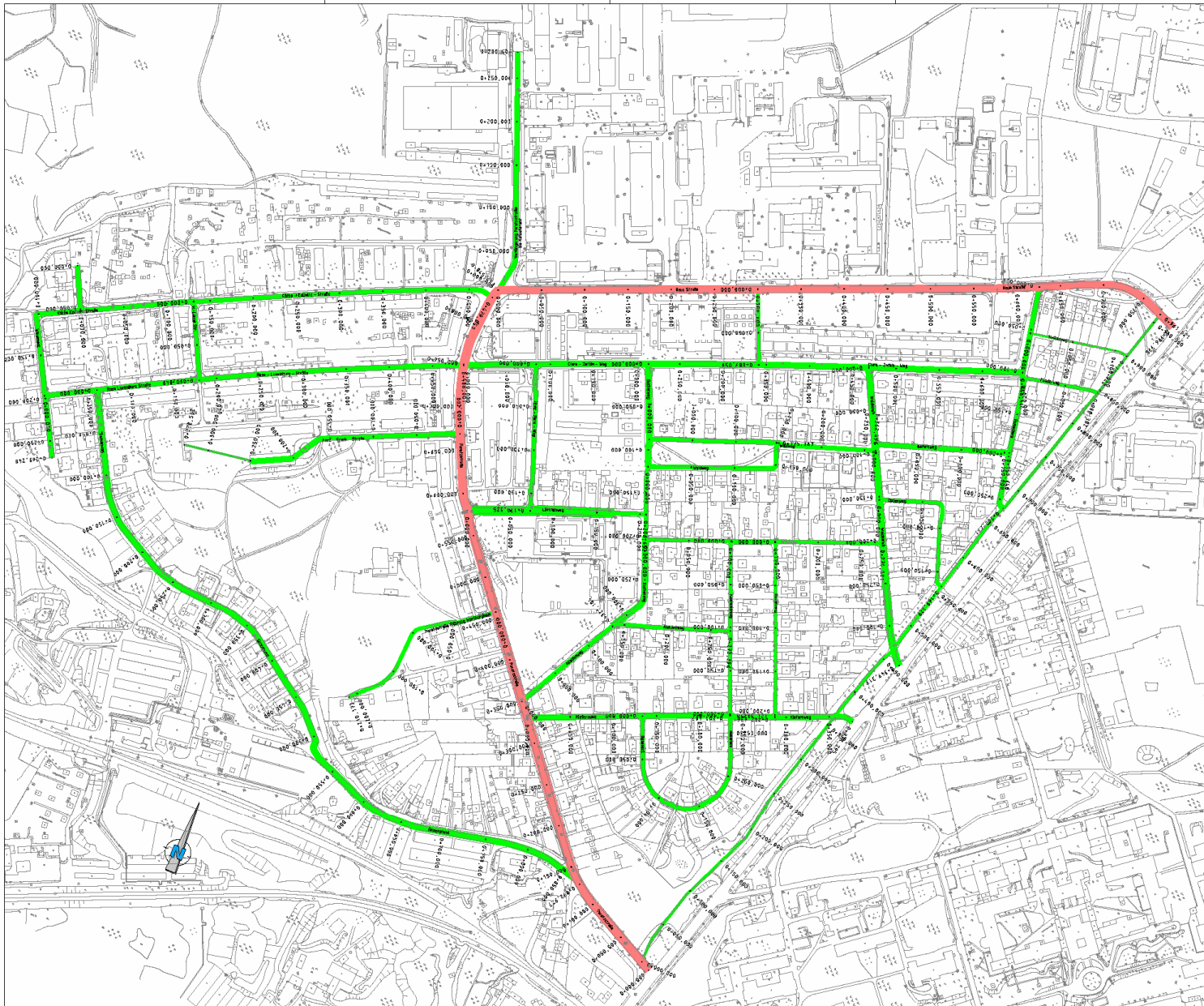
Geh- und Radwege: Nelkenweg, Promenade



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde


### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend




Zeichenerklärung

- Hauptverkehrsstraße
- Anliegerstraße
- 63.58 Grundlage: Stadtkarte

Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name

<b>ASPHALTA</b> Firmenlogo Hochleistungs-Asphalt Eberswalder Str. 62, 16225 Eberswalde, Tel. 0335/330113, Fax 0335/330901 E-Mail: <a href="mailto:info@asphalt.de">info@asphalt.de</a>		bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum 2008 2008 A. Fimmel I. Krawinkel
--	---	-------------------------------------	--

 Bismarck, Bismarck, Breite Straße 64-66, D-16225 Eberswalde	Umfeld Nr. Blatt Nr. Proj. Nr.	7 1 1
--	--------------------------------------	-------------

Straßenraumkonzeption	bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Zeichen
-----------------------	-------------------------------------	------------------

Stadt Eberswalde Ortsteil Nordend	Lageplan Straßenklassifizierung Maßstab: 1:2000	
--------------------------------------	---	--

Aufgehell		
-----------	--	--

Grundlagen herangezogen: Stadtkarte Eberswalde	Hilfsbeleg: Lageplan Eberswalde	
---	---------------------------------------	--



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



## 3. Grundlagenanalyse:

Bestandsaufnahme  
Ortsteil Nordend Teilabschnitt 1

Nr.	Str.-Name	Fahrbahnbeifen				Verkehrsprinzip	Befestigung		Befestigung		RW/ SW		Beleuchtung		Parkflächen		Besonderheiten		
		Gehweg nord	Fahrbahn	Parken	Gehweg süd		Fahrbahn		Geh-, Radweg		süd	nord	süd	nord	süd	nord		süd	nord
							süd	nord	süd	nord									
1	Neue Straße	1,75	6,5-2x0,5			Trennprinzip		Betonborde teilweise kaputt	1,75 m Asphalt, stellenweise Betonplatten	n.v.	n.v.	ja	n.v.			im Bereich des Mercedes Hauses 10 Stellplätze (senkrecht)			
2	Neikerweg		2,10			Geh-/ Radweg				n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.		Rad/ Fußgänger		
3	Clara Zetkin Weg (Rosenberg-Waldesruh)	2,00	5,90	4,7 nord	2,00	Trennprinzip	Asphalt	Betonplatten			RW-Kanal		ja			senkrecht Parken vor Wohnhaus			
3	Clara Zetkin Weg (Waldesruh-Buchenweg)	2,70	5,90		2,20	Trennprinzip	Asphalt	Betonpflaster-, platten	Betonplatten		Straßenabläufe		ja	im Straßenraum längs					
3	Clara Zetkin Weg (Buchenweg-Jenny M. Weg)	0,7+2,45	6,00		2,75	Trennprinzip	Asphalt	Betonpflaster			RW-Kanal	Straßenabläufe		ja		senkrecht Parken vor Wohnhaus, Längsparken im Straßenraum			
3	Clara Zetkin Weg (Jenny M. Weg-Foratzstr.)	2,65	5,90		1,75	Trennprinzip	Asphalt	Betonplatten	Betonplatten			Straßenabläufe		ja					
3	Clara Zetkin Weg (Neue Straße - Clara-Zetkin-Weg)		3,20/4,60			Mischprinzip	Asphalt												
4	Friedenweg		4,40			Mischprinzip	unbefestigt		unbefestigt					n.v.					
5	Asterweg		6,00			Mischprinzip	unbefestigt		unbefestigt					an Freileitung eine Leuchte mittig d. Str.					

C:\ASPHALTA\60-Planung\6042-5-EW-Nordend\Konzeption-Auslieferung\D-6042-5-U10-Bestandsliste-1.TA





# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



Bestandsaufnahme  
Ortsteil Nordend Teilabschnitt 2

Stadt Eberswalde

Nr.	Str.-Name	Fahrbahnbreiten				Verkehrsprinzip	Belestigung		Belestigung		Entwässerung		Beleuchtung		Parkflächen		Bemerkungen
		Gehweg nord	Fahrbahn	Parkflächen	Gehweg süd		süd	nord	süd	nord	süd	nord	süd	nord	süd	nord	
20	Käthe-Kollwitz-Straße	1,80	5,50		1,80	Trennungsprinzip	Asphalt, Betonplatten		Betonplatten					ja		im Straßenraum	
21	Rosa-Luxemburg-Straße	2,40	6,00		2,20	Trennungsprinzip	Asphalt		Betonplatten				ja		im Straßenraum		
22	Anne-Frank-Straße		3,30		2,00	Trennungsprinzip	Asphalt		unbet.		Betonplatten		ja		im Straßenraum		
23	Sonnenweg	1,50	6,00		2,00	Mischungsprinzip	Betonplatten						vereinzelt				
23	Rosengrund	1,20	4,00-6,00			Mischungsprinzip	Betonplatten										
Nr.	Str.-Name	Fahrbahnbreiten				Verkehrsprinzip	Belestigung		Belestigung		Entwässerung		Beleuchtung		Parkflächen		Bemerkungen
		Gehweg ost	Fahrbahn	Parkflächen	Gehweg west		ost	west	ost	west	ost	west	ost	west	ost	west	
24	Wieseneck	2,20	6,00		1,40	Trennungsprinzip	Betonplatten		Betonplatten								
25	Helene-Lange-Straße	2,00	5,60			Trennungsprinzip	Asphalt		Betonplatten			ja			im Straßenraum		
26	Poratzstraße	3,00	6,50-14,00		2,25	Trennungsprinzip	Asphalt		Betonplatten			ja					

C:\ASPHALTA\60-Planung\6042-5-EW-Nordend\Konzeption-Auslieferung\D-6042-5-U10-Bestandsliste-2.TA



## 4. Untersuchung des funktionalen Zustandes des Verkehrsraumes und Zustandsbewertung:

1	sehr gut
1,5	Zielwert: entspricht dem Abnahmewert <ul style="list-style-type: none"><li>- keine Behinderung des Verkehrs<ul style="list-style-type: none"><li>- Abläufe, Schächte höhengleich der Straße</li><li>- Unebenheiten sind nicht sichtbar</li></ul></li><li>- Fahrbahnoberfläche ist profilgerecht<ul style="list-style-type: none"><li>- Ausmagerung, Risse, Ausbrüche, Flickstellen nicht sichtbar</li></ul></li><li>- Fahrbahmentwässerung ist funktionstüchtig</li><li>- Tragfähigkeit der Fahrbahn ist für den Verkehr ausreichend<ul style="list-style-type: none"><li>- Risse, Ausmagerung nicht erkennbar</li></ul></li><li>- Vorbeugende Wartungsmaßnahmen sind erforderlich</li></ul>
2	gut
3	mittelmäßig



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



3,5

**Warnwert:** beschreibt den Zustand der Anlass geben sollte,

1. eine Analyse der Ursache für die Zustandverschlechterung anzufertigen

2. zweckmäßige Erhaltungsmaßnahmen durchzuführen

-Verkehr ist durch häufige Schäden behindert

- Abläufe, Schächte nicht höhengleich der Fahrbahn

- Unebenheiten, Schlaglöcher, Ausmagerungen sind sichtbar

- Wasser kann stellenweise nicht abfließen

- Oberfläche weicht vom Profil ab

- Ausmagerung, Risse, Ausbrüche, Flickstellen sind deutlich erkennbar

- Fahrbahmentwässerung zum Teil funktionsfähig

- Wasser fließt schlecht ab

- Tragfähigkeit der Fahrbahn ist für den Verkehr unzureichend

- Risse, Ausmagerungen, Flickstellen sind deutlich  
erkennbar

- Unterhaltungsmaßnahmen sind erforderlich

- Neuprofilierung der Verschleiß- und Deckschicht ist erforderlich

- Großflächige Reparaturen

4

schlecht

5

sehr schlecht

Zustandsanalyse																	
Nr.	Straße	Straßen- kategorie	Entwurfs- situation	Ist-Zustand		Knoten- punkte ohne BA/BE	Oberflächenbefestigung			Zustand FB/ GW	Ver- und Entsorgungsleitungen						Baumbest.
				Länge m	Breite m		Fahrbahn	Gehweg	Parken		SW	RW	TW	Gas	Strom	Telekom	
<b>1. Teilabschnitt</b>																	
1	Neue Straße	HS IV	Quartierstraße	807	9,25 (6,46)	2	A	PB,A	A	3	x		x	x	x		x
2	Nelkenweg	ES V	Geh-/Radweg	116	2,1		ub			5				x			
3	Clara-Zetkin-Weg	ES IV	Sammelstraße	736	14,5 (5,61)	4	A,B	PB	B	3,5	x	x	x	x	x	x	x
4	Fliederweg	ES V	Wohnweg	79	5,8 (2,70)		ub			5	x		x	x	x		
5	Asterweg	ES V	Wohnweg	154	6		ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
6	Waldweg	ES V	Wohnweg	450	10	1	ub			5	x		x	x	x	F	n(F) Restwald
7	Dalierweg	ES V	Wohnweg	168	4,4 (4,33)		ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
8	Birkenweg	ES V	Wohnweg	263	4,4 (4,03)	2	ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
9	Lärchenweg	ES V	Wohnstraße	205	10,5 (6,19)	1	A,BP	PB,ub		3,5	x		x	x	x		n(F)
10	Akazienweg	ES V	Wohnstr./-weg	272	8-10 (4,33)	1	ub,B	PB		5	x		x	x	x	F	n(F) Restwald
11	Kiefernweg	ES V	Wohnweg	631	6,7 (3,63)	3	FP,ub,BP			3	x		x	x	x	F	n(F)
12	Roseneck	ES V	Wohnweg	272	4,9 (4,40)		ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
13	Kastanienweg	ES V	Wohnweg	193	4,2 (3,90)	1	ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
14	Eschenweg	ES V	Wohnweg	200	3,65 (2,50)		ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
15	Buchenweg	ES V	Wohnstraße	304	3-11,5 (5,1)	4	ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
16	Jenny-Maix-Weg	ES V	Wohnweg	188	5,3 (3,36)		A	PB	A	3	x	x	x		x		x
17	Waldesruh	ES V	Wohnstraße	353	8 (5,38)	4	ub			5	x		x	x	x	F	n(F)
18	Rosenberg	ES V	SS / WW	265	12-6 (5,17)	4	A, ub	tw.PB	tw.B	4	x	tw x	x	x	x	F	tw x
19	Promenade	ES V	Geh-/Radweg	962	3	6	ub			5					tw x	F	Restwald
<b>2. Teilabschnitt</b>																	
20	Käthe-Kollwitz-Straße	ES IV	Sammelstraße	482	9,1 (5,75)	1	A	PB		3,5	x		x	x	x		x Restwald
21	Rosa-Luxemburg-Straße	ES IV	Sammelstraße	487	12,6 (6,09)	2	A	PB		4	x		x	x	x		x 48
22	Anne-Frank-Straße	ES V	Wohnstraße	231	8,50 (6,01)	1	A	PB		3	x		x	x	x		x
23	Sonnerweg	ES V	Wohnweg	534	8,00 (5,00)		BP	PB		4	x	x	x	x	x		x Restwald
23	Rosengrund	ES V	Wohnweg	333	8,00 (5,46)		BP			4	x		x	x	x		n(F)
24	Wieseneck	ES V	Wohnstraße	265	8,00 (6,09)	2	BP	PB		4	x		x	x	x	F	x
25	Helene-Lange-Straße	ES V	Wohnstraße	311 (334)	8,10 (4,23)		A	PB		3,5	x		x	x	x		x
26	Poratzstraße	HS IV	Quartierstraße	1091	9-17 (10,33)		KP, A,ub	PB, MO		4-5	x	x	x	x	x		x
27	Poratzstraße Verlängerung	ES V	Wohnstraße	240	5,5-6,5		B	PB		4-5	x	x	x	x	x		x
28	Poratzstraße- Richtung Wartburgheim	ES V	Wohnstraße	200	4,0		ub	PB		5							



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



Planung					
Nr.	Straße	Planung			
		Straßenbreite	Befestigung	Entwässerung	Besonderheiten
1	Neue Straße	6,50	A	M	
2	Nelkenweg	2,10	ub	G	Rad-/ Gehweg
3	Clara-Zetkin-Weg	5,8	A	RW	
4	Fliederweg	4,10	A	M	
5	Asternweg	4,10	A	M	
6	Waldweg	4,75	A	M	
7	Dalienweg	3,40	PF	Drainfuge	Einbahnstraße
8	Birkenweg	3,40	PF	Drainfuge	Einbahnstraße
9	Lärchenweg	5,55 / 3,40	A / PF	RW	tw. Verkehrsverbot
10	Akazienweg	5,00 / 4,00	A / PF	M	
11	Kiefernweg	4,10	A	M	
12	Roseneck	3,25	A	M	Einbahnstraße
13	Kastanienweg	3,40	PF	Drainfuge	Einbahnstraße
14	Eschenweg	3,05	PF	Drainfuge	Einbahnstraße
15	Buchenweg	5,00 / 3,40	A / PF	M	
16	Jenny-Marx-Weg	3,25	A	RW	Einbahnstraße
17	Waldesruh	5,50	A	M	
18	Rosenberg	6,00 / 4,10	A	tw RW /M	
19	Promenade	2,5 / 3,00	ub	G	
20	Käthe-Kollwitz-Straße	4,10	A	RW	
21	Rosa-Luxemburg-Straße	4,10	A	RW	
22	Anne-Frank-Straße	4,10	A	RW	tw. Privatstraße
23	Sonnenweg	5,00 / 4,10	A	tw. RW	tw. Einbahnstraße
23	Rosengrund	5,00	A	M	
24	Wieseneck	5,00	A	M	
25	Helene-Lange-Straße	4,10	A	RW	
26	Poratzstraße	6,50	A	RW	
26	Verlängerung	5,5-6,5	A	M	
26	Poratzstraße- Richtung Wartburgheim	4,00	A	M	

#### Legende

#### Zustand

1. sehr gut
2. gut
3. Instandsetzung erforderlich
4. Sanierung erforderlich
5. Neubau

#### Befestigungen

- A Asphalt
- B Beton
- FP Natursteinfeldpflaster
- KP Natursteinkleinpflaster
- PB Plattenbefestigung
- MO Mosak
- ub unbefestigt
- BP Betonpflaster
- tw teilweise
- F Freileitung
- n(F) Leuchten an Freileitungsmasten
- RW RW-Kanal
- M Versickerung Mulde
- G Versickerung - Gelände
- PF Versickerung - Pflaster mit Dränfuge



## 5. Vorschläge der technischen Gestaltung:

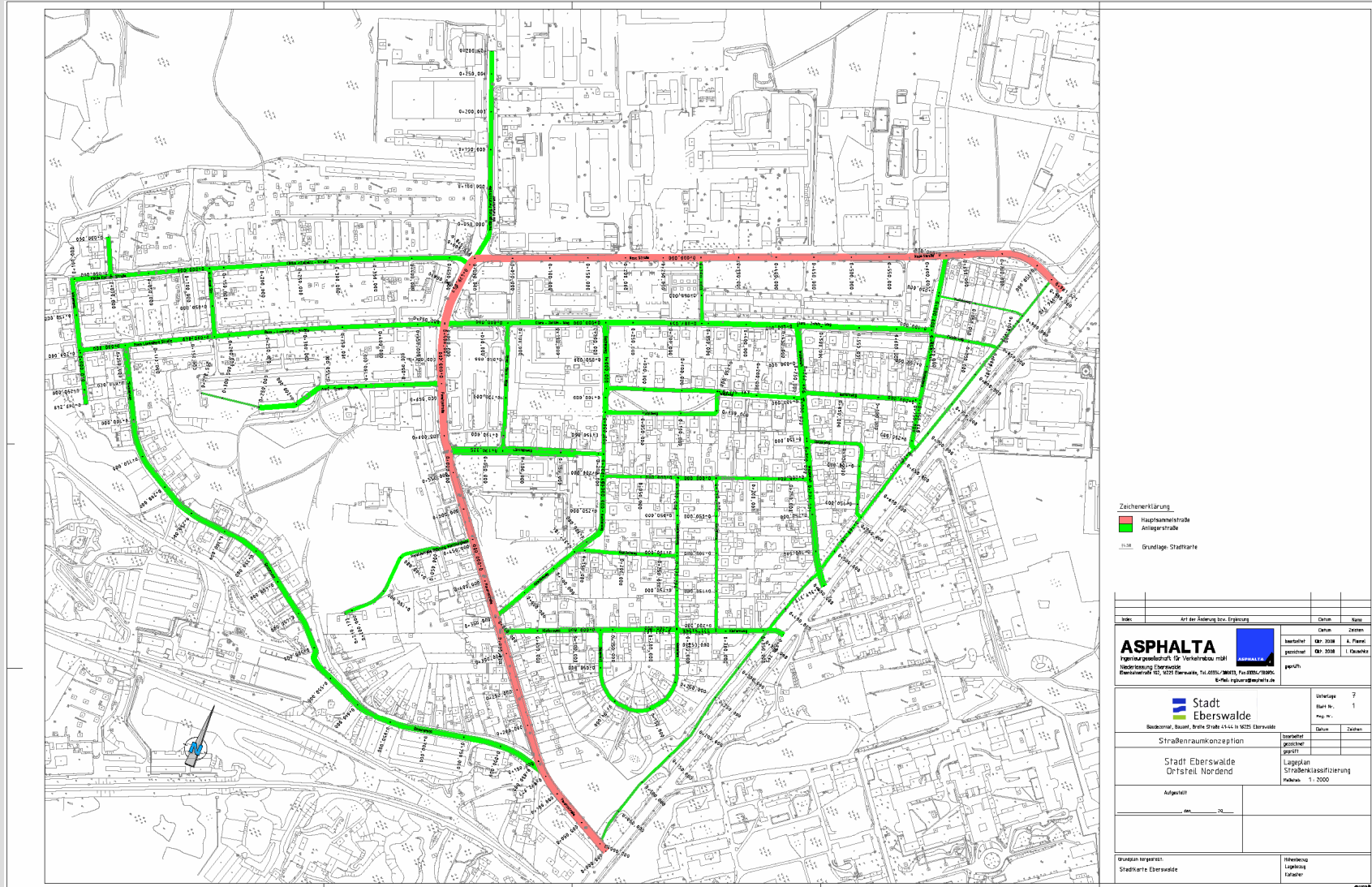
Die Entwicklung der vorliegenden geplanten Straßenraumquerschnitte erfolgt zunächst auf Grund der vorhandenen Straßenkategorien. Hieraus leiten sich die erforderlichen Straßenquerschnitte laut RAS 06 ab.

Für die Straßen mit vorrangiger Haupterschließungsfunktion wurde ein Fahrbahnquerschnitt von 6,50 m vorgesehen.

Die der Aufenthaltsfunktion zugeordneten Fahrbahnquerschnitte wurden in den Varianten mit 3,00 m und mit 4,75 m bzw. 5,00 m und 5,50 m bemessen.

## 6. Haupterschließungsstraße:

Quartierstraße: Neue Straße, Poratzstraße



Zeichenerklärung  
— Haupterschließungsstraße  
— Anliegerstraße  
 1:500 Grundlage: Stadtkarte

Name		Art der Änderung bzw. Erzeugung		Datum	Seite
<b>ASPHALTA</b> <small>Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung mbH</small> <small>Wiederstr. 12, 16225 Eberswalde, Tel. 0375 / 70413, Fax 0375 / 70305</small> <small>E-Mail: inges@asphalta.de</small>		<small>bestellt</small> <small>gezeichnet</small> <small>geprüft</small>	<small>08. 2008</small> <small>08. 2008</small> <small>11. 2008</small>	<small>A. Fimmel</small> <small>I. Krawinkel</small>	
<b>Stadt Eberswalde</b> <small>Badenstraße, Bauort, Breite Straße 45-46 in 16225 Eberswalde</small>		<small>Urtafel</small> <small>Blatt Nr.</small> <small>Maßstab</small>	<small>7</small> <small>1</small> <small>1:500</small>		
Straßenraumkonzeption		<small>bestellt</small>			
Stadt Eberswalde Ortsteil Nordend		<small>gezeichnet</small>			
Aufgefordert		<small>geprüft</small>			
<small>Gezeichnet von:</small> Stadtkarte Eberswalde		<small>Lageplan</small> <small>Straßenklassifizierung</small> <small>Maßstab</small>	<small>1:2000</small>		
<small>Gezeichnet von:</small> Stadtkarte Eberswalde		<small>Titelblatt</small> <small>Lageplan</small> <small>Karte</small>			



## Beispiel Haupteerschließungsstraße:

## 1. Neue Straße

<b>Lage:</b>	führt von der Poratzstraße bis zur Breiten Straße
<b>Knotenpunkte:</b>	2 (Clara- Zetkin- Weg, Rosenberg)
<b>Einordnung der Straße:</b>	Kategoriegruppe HS Haupteerschließungsstraße HS IV Quartiersstraße, Gewerbestraße
<b>Länge:</b>	807 m
<b>Straßenraumbreite:</b>	9,25 m

### IST- Zustand

<b>vorhandene Befestigungen:</b>	Gehwege:	nördlich vorhanden, unterschiedl. Befestigungen
	Fahrbahn:	Asphalt
	Zufahrten:	Asphalt, Beton, unbefestigt
<b>vorhandene Regenentwässerung:</b>	keine	
<b>Beleuchtung:</b>	Beleuchtungsanlage vorhanden	
<b>Begrünung:</b>	Rasen	
<b>Versorgungsträger:</b>	Schmutzwasser, Trinkwasser, Elt, Gas	





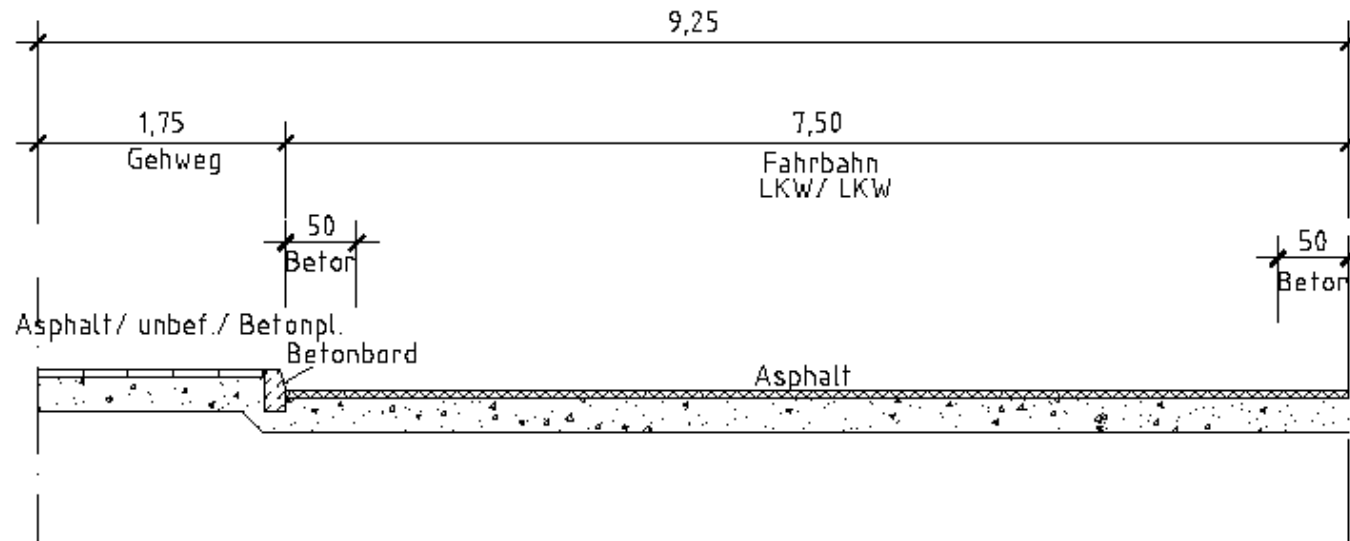
# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### vorhandener Querschnitt Neue Straße:





# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### vorhandene Ansicht Neue Straße:



Bild- Nr. 1 aus Poratzstraße Blickrichtung Ost



Bild- Nr. 2 mittig Neue Straße Blickrichtung Ost



Bild- Nr. 3 aus Breite Straße Blickrichtung West



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### Neuer Zustand Neue Straße

geplante Befestigung:

Asphalt

geplante Regenentwässerung:

Sickermulden

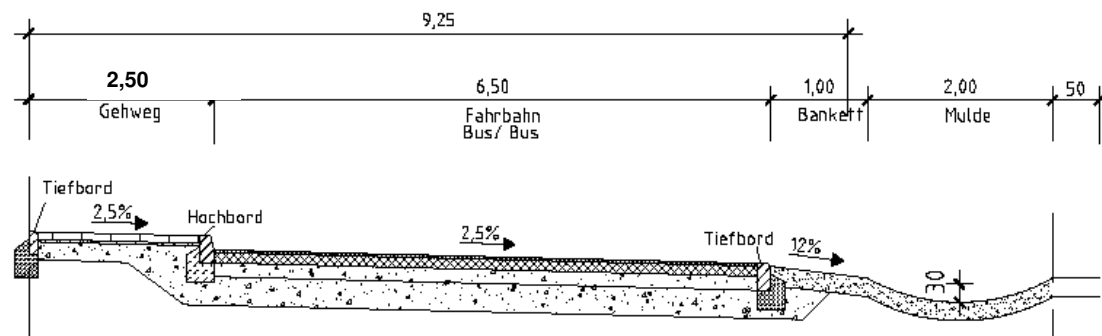
geplante Beleuchtung:

Bestand

geplante Begrünung:

Rasenansaat auf Bankett und Mulde

geplanter Straßenquerschnitt:

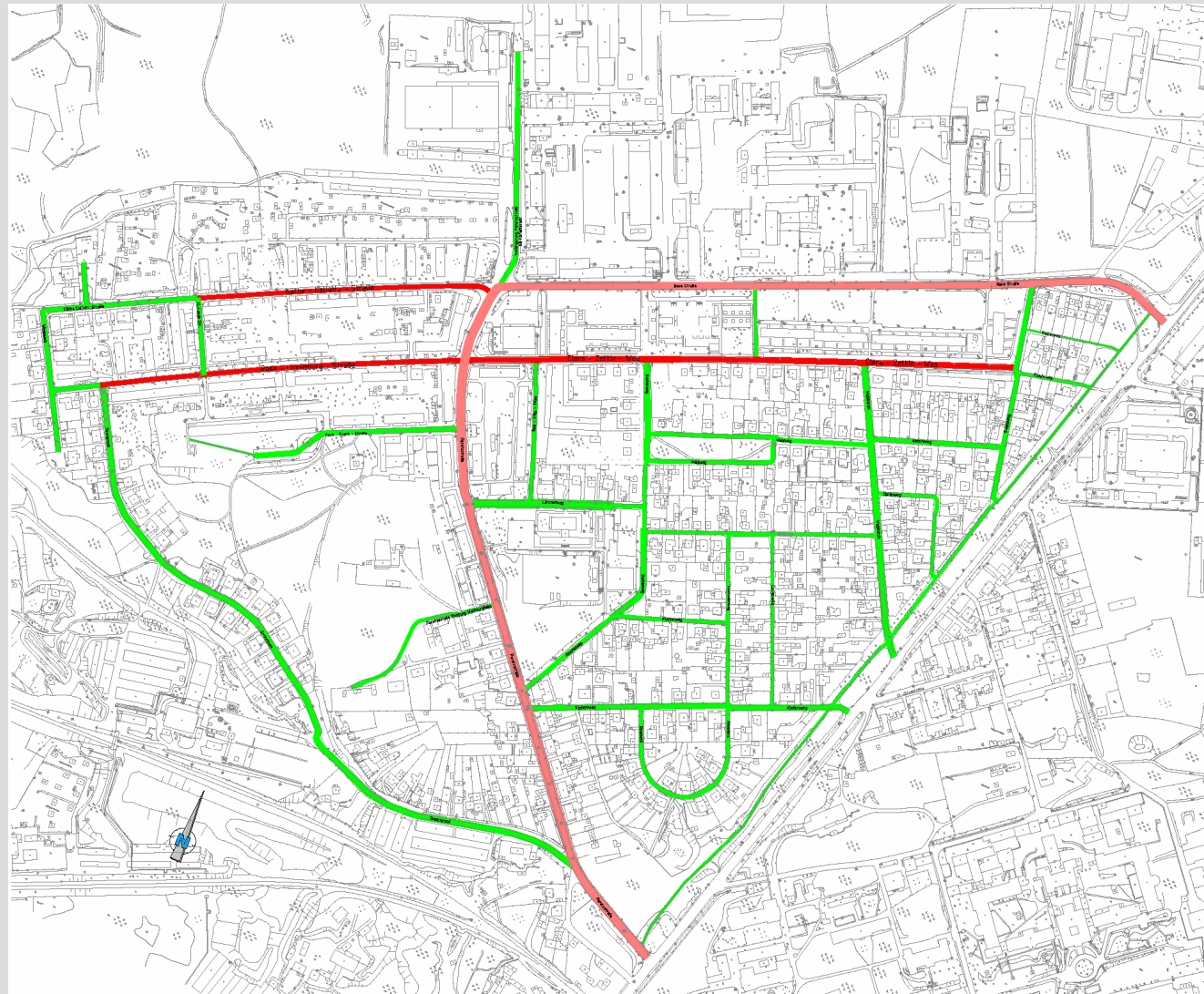


Gehweg  
8 cm Plattenbelag 300/300/80  
3 cm Bettung Baustoffgemisch 0/4 G<sub>w</sub>  
19 cm Frostschuttschicht  
30 cm Gesamtdicke

Quartiersstraße  
Oberbau Bauklasse III  
4 cm Splittmastixasphalt  
4 cm Asphaltbinder  
10 cm Asphalttragschicht  
15 cm Schottertragschicht 0/45  
32 cm Frostschuttschicht  
65 cm Gesamtdicke

## 7. Anliegerstraßen:

Anliegerstraßen: Clara-Zetkin-Weg, Käthe-Kollwitz-Straße, Rosa-Luxemburg-Straße





### Beispiel Anliegerstraße

**Lage:**

**Knotenpunkte:**

**Einordnung der Straße:**

**Länge:**

**Straßenraumbreite:**

### IST- Zustand

**vorhandene Befestigungen:**

**vorhandene Regenentwässerung:**

**Beleuchtung:**

**Begrünung:**

**Versorgungsträger:**

### **3. Clara- Zetkin- Weg**

führt von der Poratzstraße bis zum Rosenberg  
4 (Jenny- Marx- Weg, Buchenweg, Clara- Zetkin- Weg,  
Waldesruh)

Kategoriegruppe ES  
Anliegerstraße ES IV

736 m

14,5 m

Gehwege: links, rechts Betonplatten

Fahrbahn: Asphalt, Beton

Parkplätze: Beton

Zufahrten: Asphalt, Beton, unbefestigt

Regenwasserkanal vorhanden (bereits saniert),  
Straßenabläufe nördlich

vorhandene Beleuchtungsanlage

in den Nebenflächen

Trinkwasser, Schmutzwasser, Gas, Elt, Telekom



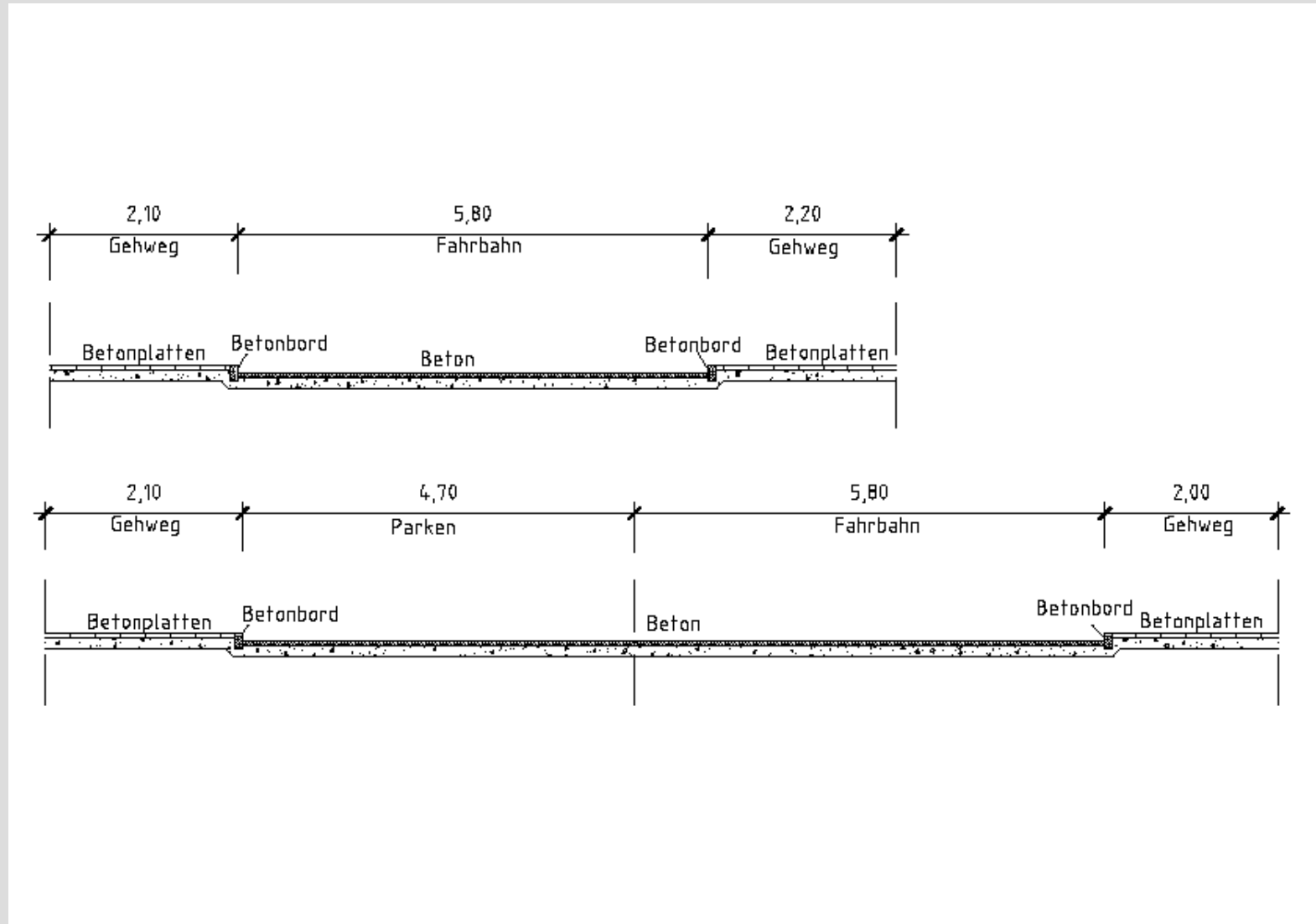
# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### vorhandener Querschnitt Clara-Zetkin-Weg:



#### vorhandene Ansicht Clara-Zetkin-Weg:



Bild- Nr. 11 aus Poratzstraße Blickrichtung Ost



Bild.- Nr. 6 aus Rosenberg Blickrichtung West



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



Bild.- Nr. 17 mittig Clara- Zetkin- Weg Blickrichtung Ost



Bild.- Nr. 94 Clara- Zetkin- Weg mittig Blickrichtung Nord

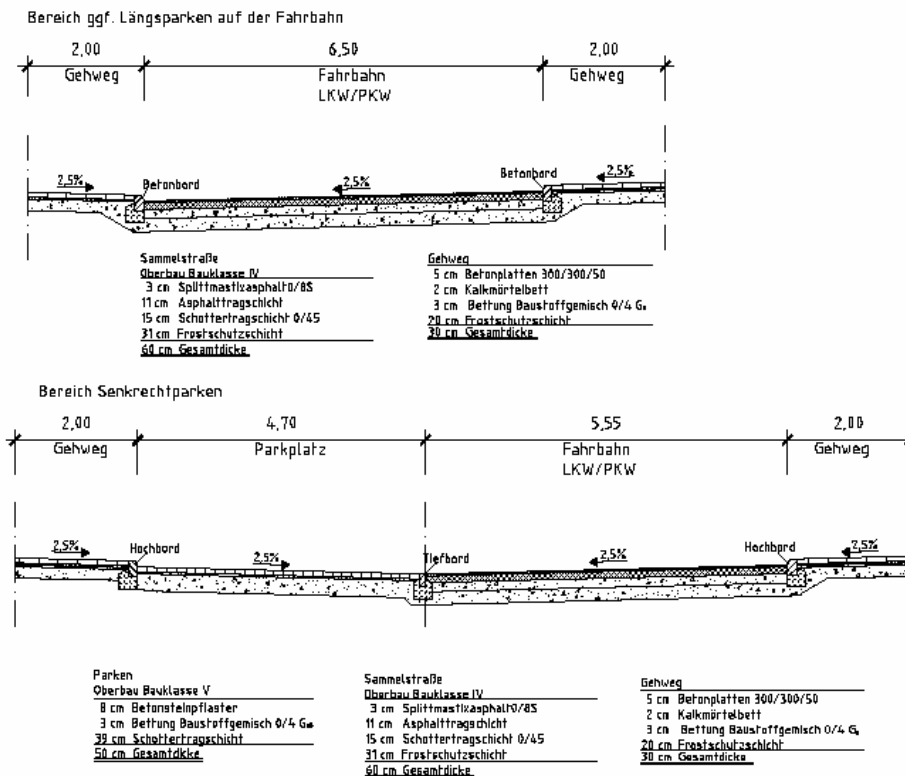


### Neuer Zustand Clara-Zetkin-Weg:

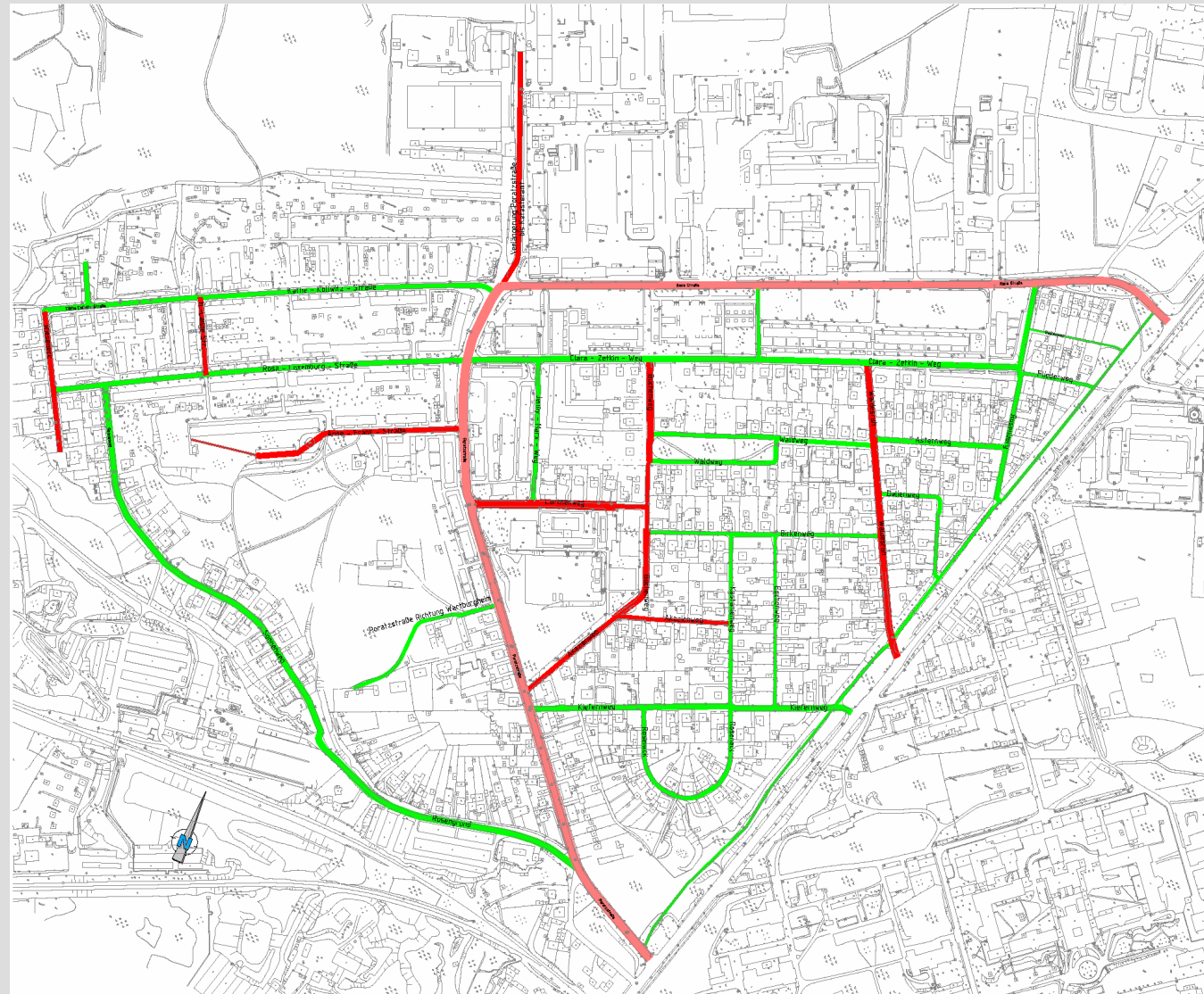
**geplante Befestigung:**  
**geplante Regenentwässerung:**

Asphalt  
Sanierung Regenwasserkanal,  
Neubau Straßenabläufe  
Neuanlage erforderlich  
keine

**geplante Beleuchtung:**  
**geplante Begrünung:**  
**geplanter Straßenquerschnitt:**



**Anliegerstr.:** Waldesruh, Lärchenweg, Akazienweg, Buchenweg, Anne-Frank-Straße, Wieseneck, Helene-Lange-Straße, Poratzstraße (Verlängerung Richtung Grundbuchamt)





**Beispiel Anliegerstraße:**

**17. Waldesruh**

**Lage:** führt von Clara- Zetkin- Weg bis Promenade  
**Knotenpunkte:** 4 (Asternweg, Waldweg, Dahlienweg, Birkenweg)  
**Einordnung der Straße:** Kategoriegruppe ES  
Anliegerstraße ES V

**Länge:** 353 m  
**Straßenraumbreite:** 8,00 m

**IST- Zustand**

**vorhandene Befestigungen:** Fahrbahn: unbefestigt  
Zufahrten: unbefestigt

**vorhandene Regenentwässerung:** keine  
**Beleuchtung:** Beleuchtung an Freileitung  
**Begrünung:** keine  
**Versorgungsträger:** Schmutzwasser, Trinkwasser, Gas, Elt



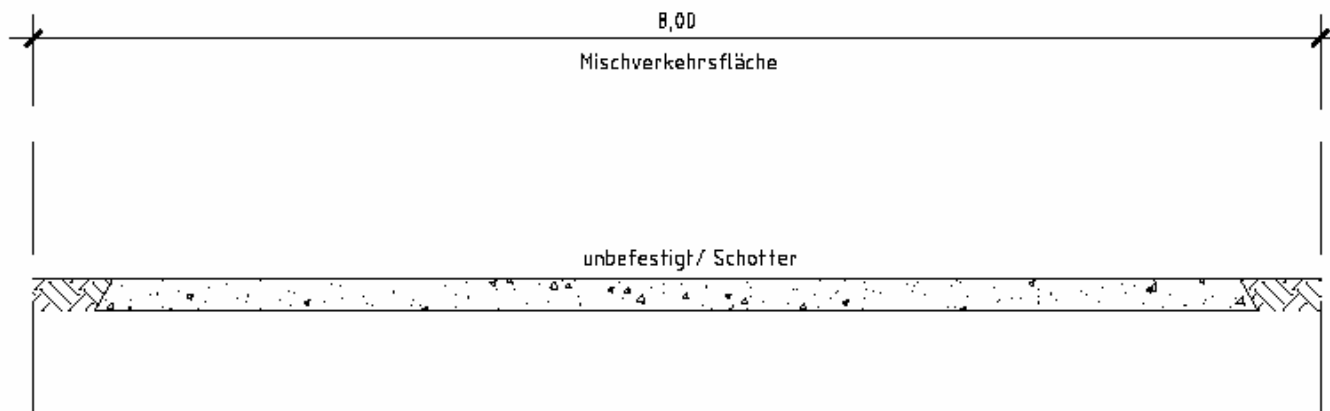
# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



vorhandener Querschnitt Waldesruh:





# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### vorhandene Ansicht Waldesruh:



Bild- Nr. 8 aus Waldesruh Blickrichtung Süd



Bild- Nr. 26 aus Waldesruh Blickrichtung Süd



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



#### Neuer Zustand Waldesruh

geplante Befestigung:

Asphalt

geplante Regenentwässerung:

Sickermulde

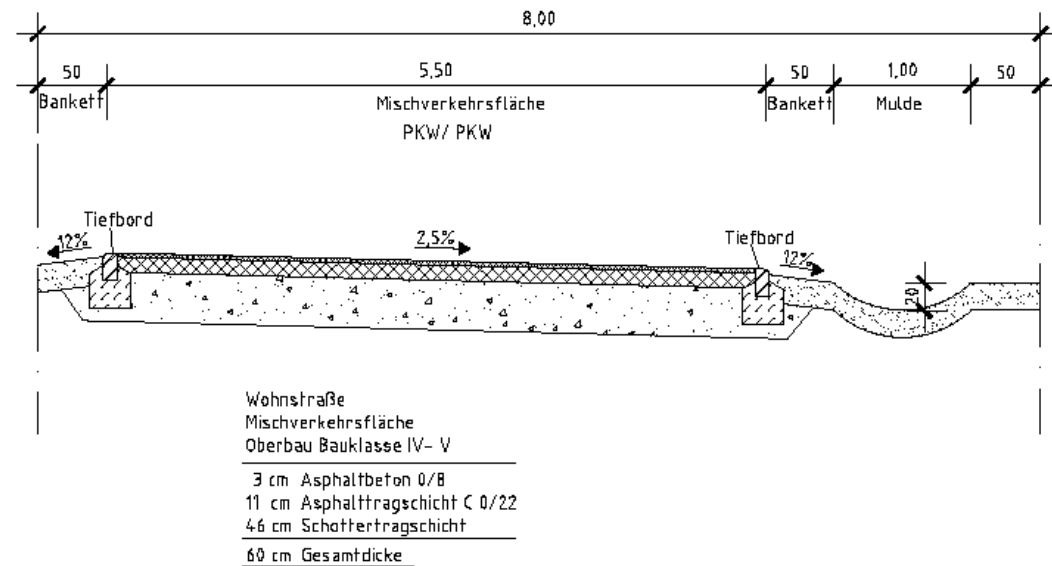
geplante Beleuchtung:

Neuanlage erforderlich

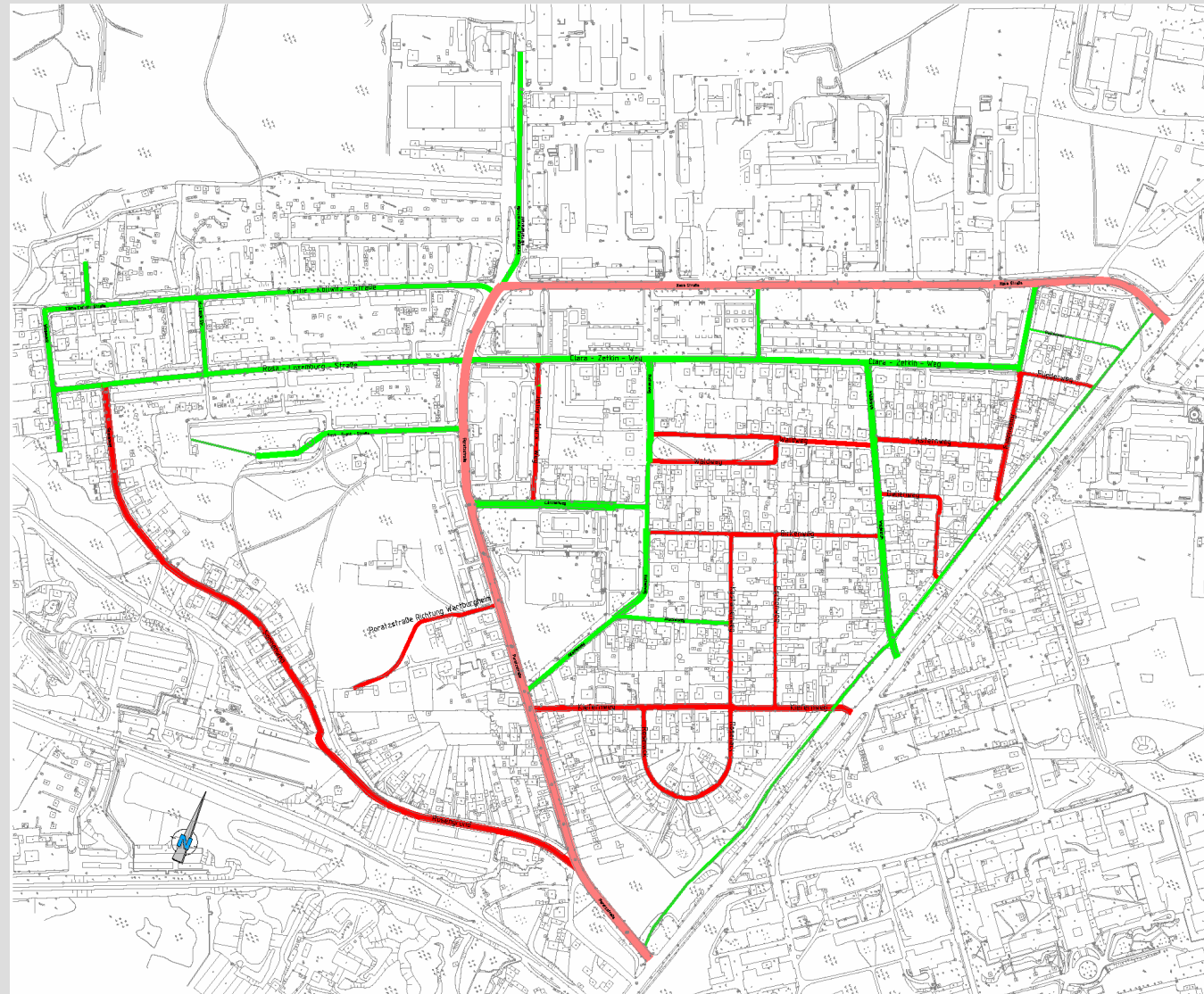
geplante Begrünung:

Rasenansaat auf Bankette und Mulde

geplanter Straßenquerschnitt:



**Anliegerstr.:** Birkenweg, Fliederweg, Asternweg, Waldweg, Dahlienweg, Kiefernweg, Roseneck, Kastanienweg, Eschenweg, Jenny-Marx-Weg, Rosenberg, Sonnenweg, Rosengrund, Poratzstraße ( Zufahrt Wartburgheim)





**Beispiel Anliegerstraße:**

**8. Birkenweg**

**Lage:** führt von Buchenweg bis Waldesruh  
**Knotenpunkte:** 2 (Kastanienweg, Eschenweg)  
**Einordnung der Straße:** Kategoriegruppe ES  
Erschließungsstraße ES V  
Wohnweg  
**Länge:** 263 m  
**Straßenraumbreite:** 4,40 m

**IST- Zustand**

**vorhandene Befestigungen:** Gehwege: unbefestigt  
Fahrbahn: unbefestigt  
Zufahrten: unbefestigt

**vorhandene Regenentwässerung:** keine

**Beleuchtung:** Beleuchtung an Freileitung

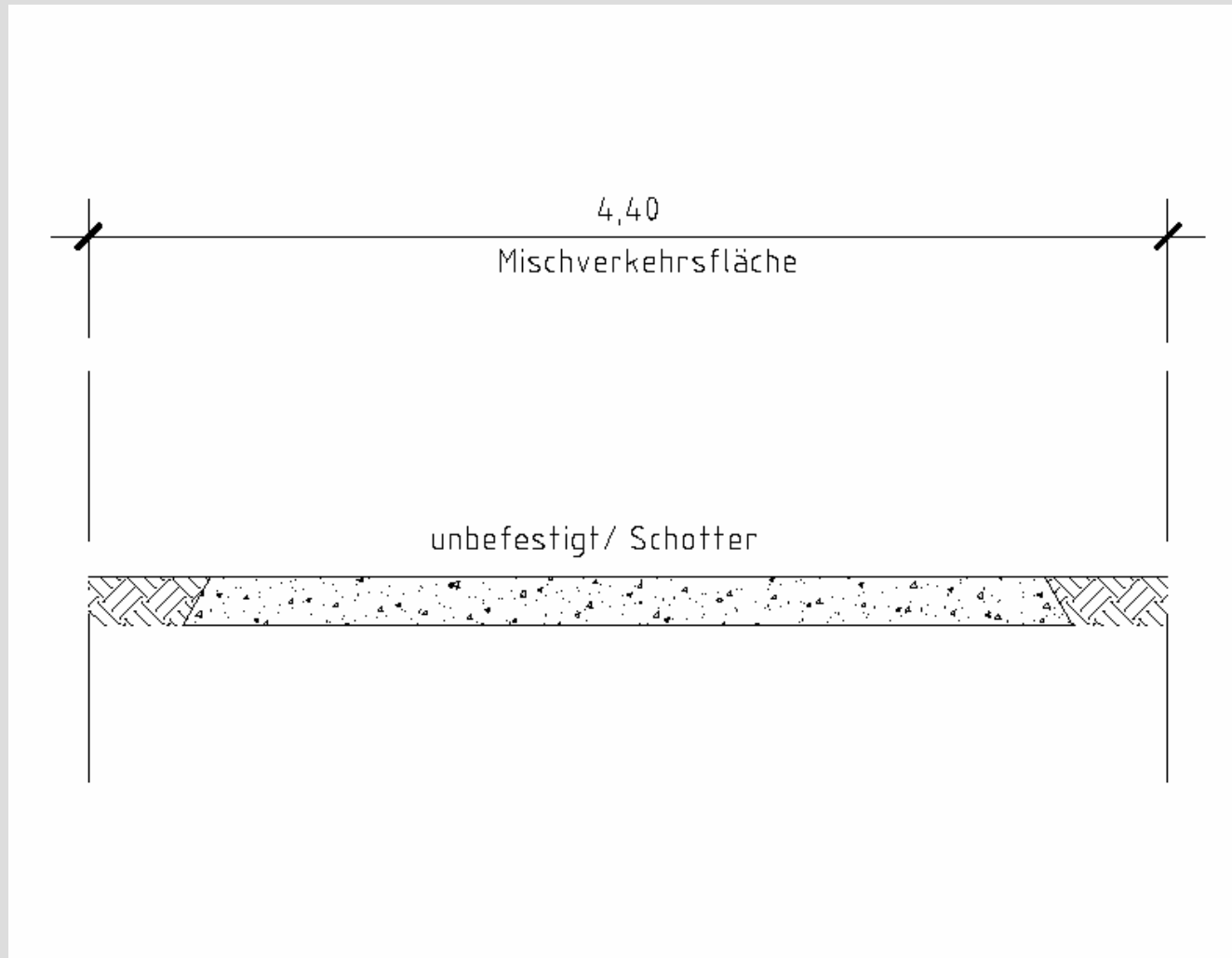
**Begrünung:** keine

**Versorgungsträger:** Schmutzwasser, Trinkwasser, Strom, Gas





**vorhandener Querschnitt Birkenweg:**



## vorhandene Ansicht Birkenweg:



Bild- Nr. 31 Waldesruh Blickrichtung West



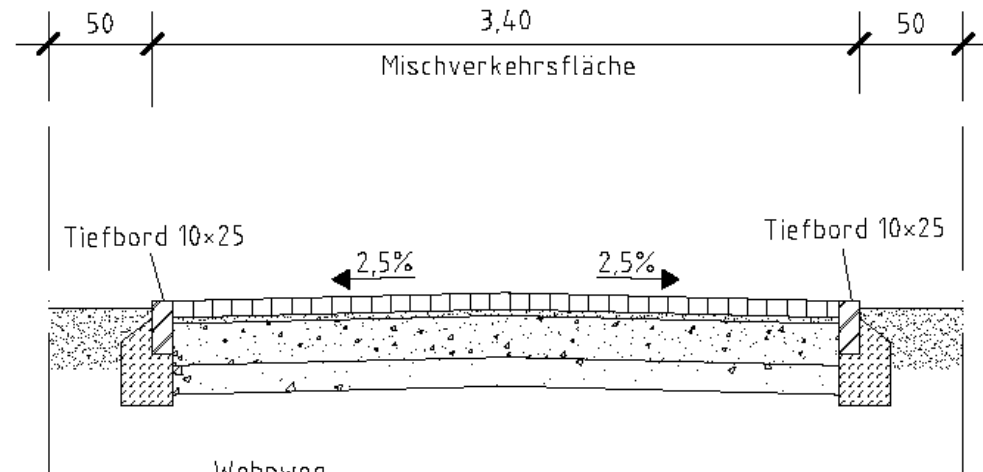
Bild- Nr. 36 Kreuzung Birkenweg/Kastanienweg Blickrichtung West



## Neuer Zustand Birkenweg

**geplante Befestigung:**  
**geplante Beleuchtung:**  
**geplante Begrünung:**  
**geplante Regenentwässerung:**  
**geplanter Straßenquerschnitt:**

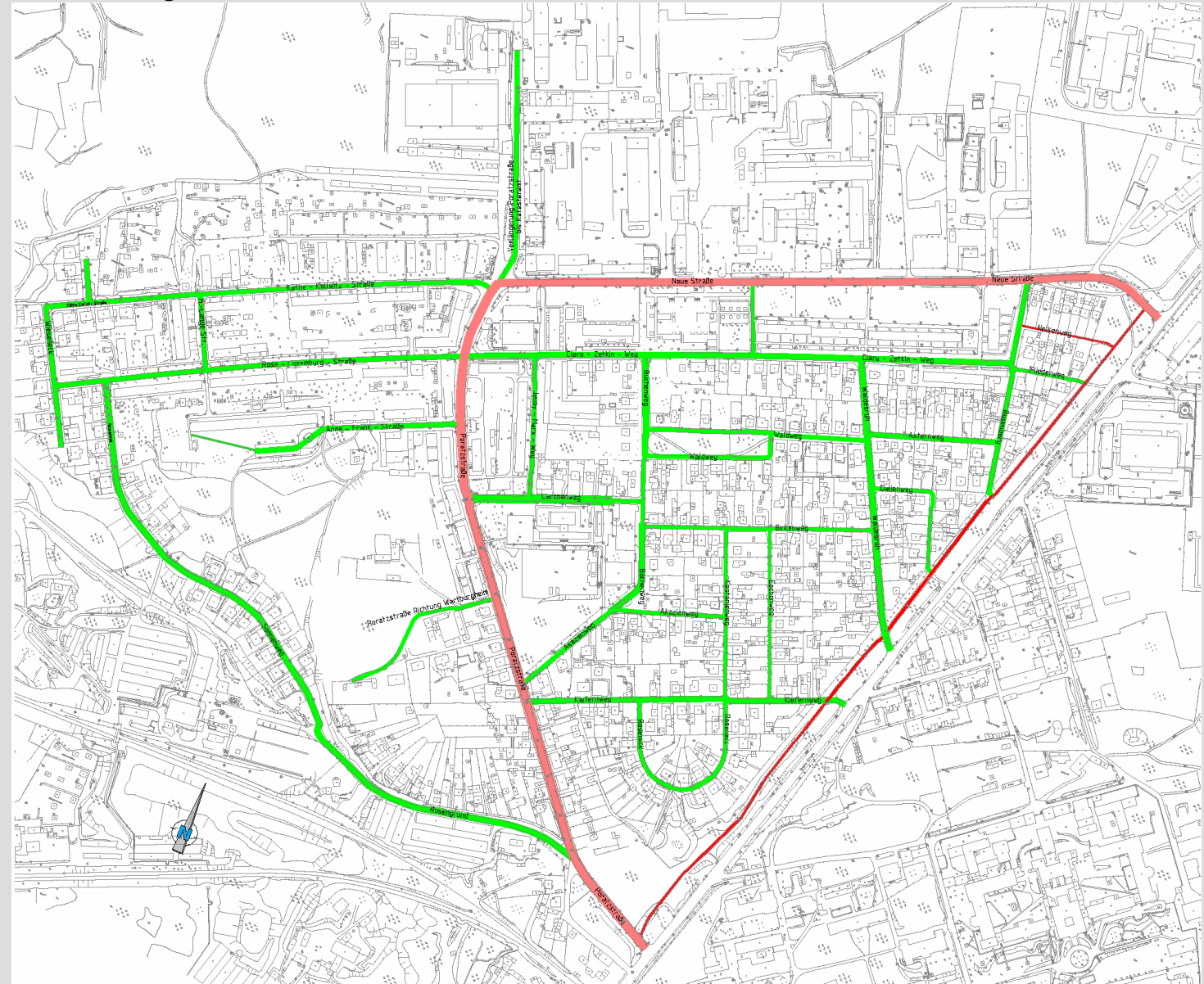
Pflaster  
Neuanlage erforderlich  
Rasenansaat im Seitenstreifen  
versickerungsfähiges Pflaster



Wohnweg  
Mischverkehrsfläche  
Oberbau Bauklasse VI

- 8 cm Pflasterdecke mit Drainfuge
- 3 cm Pflasterbettung Baustoffgemisch 0/4 G<sub>u,8</sub>
- 15 cm Schottertragschicht 0/45 EV<sub>v2</sub> ≥ 120 MN/m<sup>2</sup>
- 24 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material
- 50 cm Gesamtdicke

#### Rad-/Gehweg: Nelkenweg, Promenade





**Beispiel Rad-/Gehweg:**

**2. Nelkenweg**

<b>Lage:</b>	führt vom Rosenberg bis zur Promenade	
<b>Einordnung der Straße:</b>	Kategoriegruppe - Wohnweg Geh- und Radweg	
<b>Länge:</b>	116 m	
<b>Straßenraumbreite:</b>	2,1 m	

**IST- Zustand**

<b>vorhandene Befestigungen:</b>	Geh- und Radwege:	unbefestigt
<b>vorhandene Regenentwässerung:</b>	keine	
<b>Beleuchtung:</b>	keine	
<b>Begrünung:</b>	Rasen	
<b>Versorgungsträger:</b>	Gas	



# Bürgerversammlung

Stadt Eberswalde  
Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



vorhandener Querschnitt Nelkenweg:





# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



**vorhandene Ansicht Nelkenweg:**



Bild- Nr. 4 aus Promenade Blickrichtung West



## Neuer Zustand Nelkenweg

**geplante Befestigung:**

**geplante Regenentwässerung:**

**geplante Beleuchtung:**

**geplante Begrünung:**

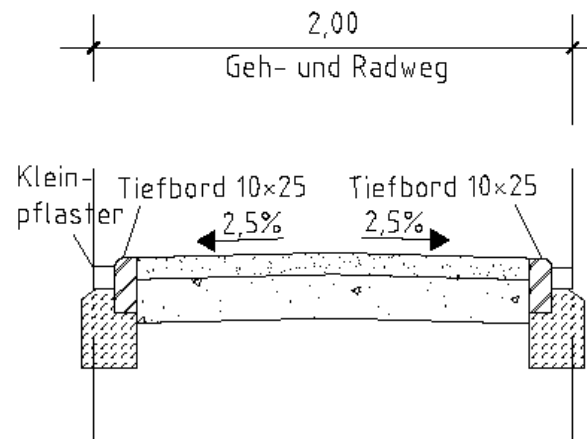
**geplanter Straßenquerschnitt:**

ungebundene Befestigung

keine

Neuanlage erforderlich

keine



Wohnweg

Geh- und Radweg

10 cm ungebundene Befestigung

20 cm Schottertragschicht

30 cm Gesamtdicke





## 8. Schlussfolgerung:

### Vorschlag für den Ausbau folgender Straßen

- **Haupterschließungsstraßen:**

- Poratzstraße

- Neue Straße

- **Anliegerstraßen:**

- Waldesruh,

- Birkenweg,

- Kastanienweg,

- Buchenweg,

- Akazienweg,

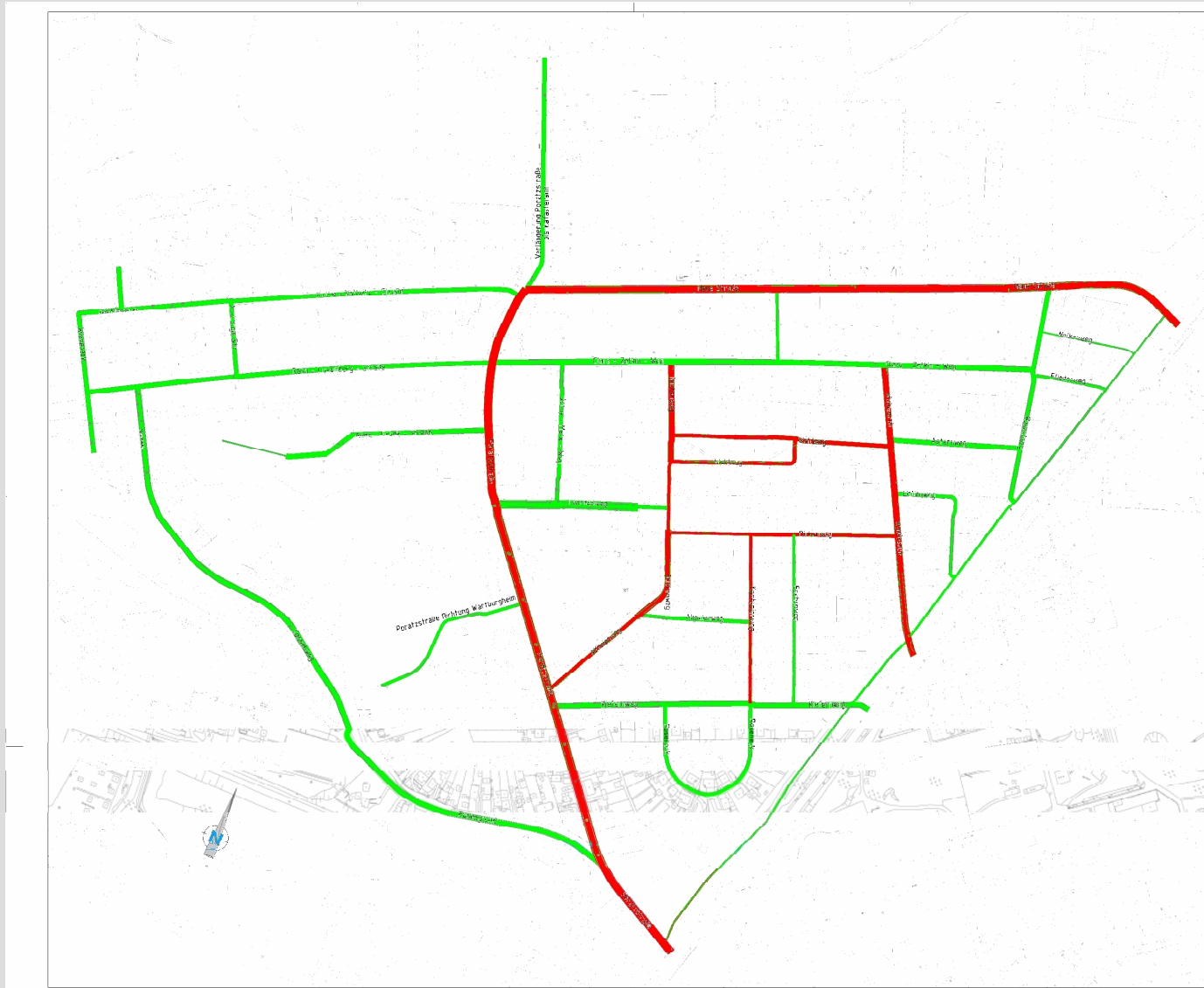
- Waldweg



# Bürgerversammlung

## Stadt Eberswalde

### Straßenraumkonzeption Ortsteil Nordend



Index	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Name
		Zeichn.	Zeichen
		Standort	A. Fimmel
		gezeichnet	1. 2000
		geprüft	1. 2000
			1. 2000
<b>ASPHALTA</b> Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung mbH Niederzossener Straße 10, 15225 Eberswalde, Tel. 03034/29073, Fax 03034/95055 E-Mail: info@asphalta.de			
<b>Stadt Eberswalde</b> Bauverwaltung, Straßensatzung Nr. 1/2009 Eberswalde		Lageplan 12 Blatt Nr. 1 Maßstab: 1:1000	
<b>Straßenraumkonzeption</b> Stadt Eberswalde Ortsteil Nordend		Blatt Nr. 1 Datum: 1. 2009	
Art der Änderung:		Blatt Nr. 1 Datum: 1. 2009	
Datum: 1. 2009			
Stadt Eberswalde		Blatt Nr. 1 Datum: 1. 2009	

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

## **ASPHALTA**

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
Eisenbahnstraße 102  
16225 Eberswalde

Tel.: 03334 / 38 09 33

Fax: 03334 / 38 09 34

[www.asphalta.de](http://www.asphalta.de)  
[ingbuero@ashalta.de](mailto:ingbuero@ashalta.de)



## **Stadt Eberswalde**

### **Bauamt**

Breite Straße 41 – 44, 16225 Eberswalde

