



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Eberswalde



Dresden, im November 2019
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Eberswalde

Im Auftrag von:

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung
Stadt Eberswalde

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
 - 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
 - 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
 - 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
 - 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
 - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
-

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
 - 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
 - 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	999
Anteil Personen am Wohnort [%]	92,8
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,2
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	8,5
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,1
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	22,0
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	8,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	24,2
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	75,7
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	30,5

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,3
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	20,6
Fahrer [min]**	21,2
Mitfahrer [min]**	18,7
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	10,8
Fahrer [km]**	11,7
Mitfahrer [km]**	7,6
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	72,1
Fahrer [min/d]**	75,2
Mitfahrer [min/d]**	49,8

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	238	199	59	44	540
Personen	238	399	176	186	999
Personen am Wohnort	224	362	169	173	927
Mobile Personen	211	354	171	184	920
Mobile Personen am Wohnort	198	322	164	171	855

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	133	230	83	67	512	0,95
Dienst-Pkw	2	10	6	8	25	0,05
Motorräder ab 125 ccm	6	8	9	4	26	0,05
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	4	12	16	10	42	0,08
Fahrräder (konventionell)	215	334	156	199	904	1,68
Elektrofahrräder	14	20	5	2	40	0,07

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	24,4 %	23,8 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,6 %	0,5 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	52,4 %	50,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,8 %	4,3 %
2 Pkw*	15,8 %	18,2 %
Mehr als 2 Pkw*	2,0 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	459	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	539	539

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	65,5 %	0,2 %	1,4 %
6 bis 10 min	25,8 %	0,3 %	6,6 %
11 bis 15 min	5,3 %	0,3 %	12,5 %
16 bis 20 min	1,2 %	0,5 %	14,4 %
21 min und mehr	0,6 %	1,8 %	45,7 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	1,5 %	96,9 %	19,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	460	460	459
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	540	540	539

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	8	/	2	/	10
500 bis unter 1.500 €	0,48	52	/	29	0,54	81
1.500 bis unter 3.600 €	0,75	42	1,27	197	1,08	239
3.600 bis unter 5.600 €	/	0	1,65	55	1,65	55
5.600 € und mehr	/	0	/	13	/	13
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		102		296		398
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		208		258		466

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	10
500 bis unter 1.500 €	0,10	81
1.500 bis unter 3.600 €	0,09	239
3.600 bis unter 5.600 €	0,03	56
5.600 € und mehr	/	13
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		399
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		467

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,58	64
Niedrig	0,83	96
Mittel	1,05	181
Hoch	1,58	48
Sehr hoch	/	9
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		398
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		466

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	1
500 bis unter 1.500 €	9.100	41
1.500 bis unter 3.600 €	14.100	189
3.600 bis unter 5.600 €	29.000	46
5.600 € und mehr	/	11
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		288
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		314

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sehr niedrig	10.900	31
Niedrig	10.900	63
Mittel	15.700	145
Hoch	25.000	41
Sehr hoch	/	8
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		288
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		314

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	5,6 %	5,2 %	5,4 %
15 bis unter 25 Jahre	16,9 %	14,9 %	15,9 %
25 bis unter 45 Jahre	26,7 %	22,9 %	24,8 %
45 bis unter 65 Jahre	29,1 %	28,5 %	28,8 %
65 Jahre und älter	21,7 %	28,5 %	25,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	483	516	999
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	492	507	999

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	23,1 %	18,0 %	36,1 %	17,4 %	5,4 %	100 %	123
15 bis unter 25 Jahre	22,3 %	28,9 %	29,6 %	17,7 %	1,5 %	100 %	58
25 bis unter 45 Jahre	17,2 %	20,3 %	38,0 %	19,5 %	5,0 %	100 %	159
45 bis unter 65 Jahre	16,8 %	18,8 %	40,3 %	20,0 %	4,1 %	100 %	229
65 Jahre und älter	13,7 %	29,8 %	52,1 %	3,8 %	0,6 %	100 %	288
Gesamt	17,3 %	23,5 %	40,8 %	15,2 %	3,1 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							857
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							866

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	2,5 %	2,4 %	2,4 %
Hausfrau/-mann	0,0 %	1,3 %	0,7 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	24,1 %	33,1 %	28,7 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,5 %	0,4 %	0,4 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	5,1 %	1,9 %	3,5 %
Schüler(in)	10,1 %	8,8 %	9,5 %
Student(in)	2,3 %	7,4 %	4,9 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	3,3 %	1,1 %	2,2 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	45,4 %	27,1 %	36,1 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,3 %	10,7 %	7,6 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,4 %	2,3 %	1,4 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	1,0 %	2,2 %	1,6 %
Sonstiges	0,9 %	1,2 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>481</i>	<i>516</i>	<i>997</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>489</i>	<i>507</i>	<i>996</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	67,8 %	56,9 %	62,3 %
Nach Absprache	9,2 %	15,6 %	12,4 %
Kein Zugang	23,0 %	27,5 %	25,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	483	516	999
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	492	507	999

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	74,8 %	71,7 %	73,2 %
Nach Absprache	1,2 %	1,6 %	1,4 %
Kein Zugang	23,9 %	26,7 %	25,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	453	492	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	481	497	978

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	5,2 %	4,3 %	4,7 %
Nach Absprache	0,3 %	0,7 %	0,5 %
Kein Zugang	94,5 %	95,1 %	94,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	453	492	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	481	497	978

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	76,1 %	72,9 %	74,5 %
Nach Absprache	1,1 %	1,6 %	1,4 %
Kein Zugang	22,8 %	25,5 %	24,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	453	492	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	481	497	978

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	19,7 %	29,7 %	24,8 %
Nach Absprache	2,4 %	2,1 %	2,3 %
Kein Zugang	77,9 %	68,1 %	72,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	453	492	945
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	481	497	978

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	57,3 %	23,3 %	6,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,5 %	29,2 %	6,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,6 %	35,0 %	22,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	3,2 %	4,8 %	30,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,4 %	2,0 %	9,5 %
Seltener	0,8 %	2,6 %	8,8 %
Nie	0,1 %	3,1 %	16,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	661	143	194
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	622	124	252

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	23,9 %	/	4,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	10,1 %	/	5,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	18,1 %	/	3,6 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	17,3 %	/	4,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,9 %	/	2,8 %
Seltener	12,0 %	/	9,6 %
Nie	9,7 %	/	69,7 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	711	20	214
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	728	13	236

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	51,1 %	/	1,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,5 %	/	3,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,6 %	/	11,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,9 %	/	18,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,7 %	/	18,0 %
Seltener	4,0 %	/	18,8 %
Nie	2,1 %	/	27,9 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	180	19	745
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	241	22	713

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	43,3 %	56,4 %	68,0 %	76,5 %	/
Nach Absprache	17,5 %	6,5 %	10,6 %	14,6 %	/
Kein Zugang	39,3 %	37,1 %	21,4 %	8,8 %	/
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	140	190	375	128	24
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	150	204	353	132	27

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.01.2020**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	25,7 %	37,9 %	40,7 %	46,8 %	/
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,8 %	20,6 %	19,0 %	23,0 %	/
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,7 %	18,3 %	25,1 %	18,2 %	/
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,7 %	9,3 %	9,7 %	5,6 %	/
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,3 %	3,2 %	2,0 %	3,3 %	/
Seltener	6,2 %	3,9 %	1,8 %	2,6 %	/
Nie	10,6 %	6,7 %	1,8 %	0,5 %	/
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	140	190	374	128	24
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	150	204	353	132	27

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	43,1 %	36,3 %	39,4 %
Tageskarte	23,9 %	22,7 %	23,2 %
Mehrfachkarte	2,2 %	4,0 %	3,2 %
Wochenkarte	0,8 %	1,0 %	0,9 %
Monatskarte	11,6 %	11,6 %	11,6 %
Jahreskarte	4,7 %	5,4 %	5,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,2 %	12,7 %	10,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	5,1 %	5,4 %	5,2 %
Sonstige Fahrkarte	1,5 %	0,9 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	352	418	770
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	356	428	783

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	7,8 %	92,2 %	100 %	987	987
Seheinschränkung	1,0 %	99,0 %	100 %	987	987
Andere Einschränkung	7,9 %	92,1 %	100 %	987	987
Keine Einschränkung	86,2 %	13,8 %	100 %	987	987

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	65,3 %	0,3 %	0,8 %
6 bis 10 min	20,6 %	0,1 %	6,0 %
11 bis 15 min	5,0 %	0,4 %	11,9 %
16 bis 20 min	0,9 %	0,3 %	9,0 %
21 min und mehr	0,1 %	0,5 %	36,1 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	8,1 %	98,3 %	36,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	770	770	768
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	783	783	782

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	/	/	/	62	24
Hausfrau/-mann	/	/	/	7	7
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	93,7 %	6,3 %	100 %	359	286
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	3	4
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	22	35
Schüler(in)	96,1 %	3,9 %	100 %	112	94
Student(in)	/	/	/	26	49
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	12	22
Vollzeitbeschäftigt	91,9 %	8,1 %	100 %	289	359
Teilzeitbeschäftigt	98,3 %	1,7 %	100 %	96	106
Sonstiges	/	/	/	9	11

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	40,2 %	0,0 %	18,8 %	0,0 %	14,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,2 %	0,2 %	8,8 %	0,1 %	6,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	19,8 %	0,1 %	14,6 %	0,2 %	12,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,3 %	0,5 %	14,1 %	0,7 %	16,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	2,9 %	0,0 %	7,2 %	0,7 %	13,6 %
Seltener	3,1 %	1,4 %	11,4 %	3,5 %	15,2 %
Nie	4,5 %	97,9 %	25,1 %	94,8 %	21,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	998	999	999	999	998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	998	999	999	999	997

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	77,4 %
Nein	22,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	999
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	999
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	17,0 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,1 %
Urlaub	20,5 %
Behördengang	2,3 %
Arzttermin	10,2 %
Arbeit im Homeoffice	1,7 %
Anderer Grund	45,2 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	223
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	226

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	5,4 %	1,6 %	54	2,5 %	54
15 bis unter 25 Jahre	15,9 %	3,9 %	159	7,4 %	159
25 bis unter 45 Jahre	24,8 %	3,6 %	248	7,4 %	248
45 bis unter 65 Jahre	28,8 %	1,7 %	287	5,5 %	287
65 bis unter 75 Jahre	12,9 %	0,4 %	128	1,7 %	128
75 Jahre und älter	12,3 %	0,0 %	123	2,4 %	123
Summe	100 %				
Gesamt		2,1 %		5,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	999		999		999
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	999		999		999

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw			Gesamt
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	
Am Wohnort zugelassen	93,5 %	95,8 %	/	94,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	6,2 %	4,2 %	/	5,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,3 %	0,0 %	/	0,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	123	17	518
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	409	113	15	537

Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw			Gesamt
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	
Garage/Carport/privater Stellplatz	68,3 %	74,2 %	/	69,5 %
Öffentlicher Straßenraum	28,4 %	19,6 %	/	26,5 %
Unterschiedlich	3,3 %	6,2 %	/	4,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	123	17	518
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	409	113	15	537

Jahresfahrleistung im Vorjahr	Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw			Gesamt
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	
km/Jahr	13.400	9.400	/	12.500

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	336	106	14	456
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	366	99	12	477

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	75,3 %	80,7 %	/	76,6 %
Diesel	23,2 %	16,1 %	/	21,6 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,5 %	0,6 %	/	0,5 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,0 %	2,0 %	/	1,2 %
Elektroantrieb	0,0 %	0,7 %	/	0,1 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	378	123	17	518
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	409	113	15	537

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,9 %	22,7 %	11,9 %
Anderer Dienstort/-weg	0,7 %	4,2 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	0,8 %	0,0 %	0,6 %
Grundschule	0,9 %	0,0 %	0,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,7 %	0,3 %	2,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,2 %	1,6 %	1,2 %
Anderer Bildungseinrichtung	0,3 %	0,3 %	0,3 %
Einkauf täglicher Bedarf	9,7 %	3,7 %	8,4 %
Sonstiger Einkauf	2,7 %	2,3 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	3,7 %	2,8 %	3,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,9 %	0,9 %	2,5 %
Bringen oder Holen von Personen	6,9 %	2,6 %	5,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Gaststätte/Kneipe	0,9 %	1,5 %	1,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,5 %	4,5 %	4,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,6 %	1,3 %	4,0 %
Sportstätte (allgemein)	2,9 %	0,9 %	2,4 %
Anderer Freizeitaktivität	3,0 %	5,6 %	3,6 %
Eigene Wohnung	41,5 %	42,4 %	40,3 %
Sonstiges	2,2 %	2,3 %	2,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.607	598	3.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.483	652	3.243

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	14,8 %	40,7 %	20,1 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	6,9 %	2,6 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,0 %	1,1 %
Grundschule	1,4 %	0,0 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,1 %	0,7 %	4,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,8 %	2,7 %	2,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,5 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,2 %	5,9 %	14,7 %
Sonstiger Einkauf	4,1 %	4,9 %	4,5 %
Behördengang, Arztbesuch	6,1 %	5,0 %	5,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,7 %	0,9 %	3,8 %
Bringen oder Holen von Personen	10,9 %	3,4 %	9,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Gaststätte/Kneipe	1,4 %	3,5 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,1 %	7,9 %	6,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	8,4 %	2,5 %	7,1 %
Sportstätte (allgemein)	5,5 %	1,3 %	4,5 %
Andere Freizeitaktivität	5,5 %	10,4 %	6,5 %
Sonstiges	3,8 %	2,9 %	3,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.607	598	3.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.483	652	3.243

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	15,1 %	40,7 %	20,3 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	6,9 %	2,6 %
Kinderkrippe/-garten	6,2 %	0,8 %	4,9 %
Grundschule	3,1 %	0,4 %	2,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,5 %	1,1 %	4,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,8 %	2,7 %	2,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,5 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	17,2 %	5,9 %	14,7 %
Sonstiger Einkauf	4,1 %	4,9 %	4,5 %
Behördengang, Arztbesuch	6,4 %	5,4 %	6,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,7 %	0,9 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,3 %	0,0 %	0,2 %
Gaststätte/Kneipe	1,4 %	3,5 %	2,1 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,8 %	8,2 %	7,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	8,4 %	2,5 %	7,1 %
Sportstätte (allgemein)	7,1 %	1,4 %	5,7 %
Andere Freizeitaktivität	5,6 %	10,7 %	6,6 %
Sonstiges	4,5 %	3,4 %	4,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.607	598	3.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.483	652	3.243

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,9 %	2,7 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	43,9 %	42,0 %
Grundschule	15,4 %	15,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,2 %	4,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,0 %	0,0 %
Sonstiger Einkauf	0,4 %	0,4 %
Behördengang, Arztbesuch	3,3 %	3,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,0 %	0,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,4 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,5 %	6,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	14,6 %	13,7 %
Andere Freizeitaktivität	1,2 %	1,7 %
Sonstiges	6,6 %	7,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>195</i>	<i>213</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>172</i>	<i>189</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,3 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	3,0 %
Am Wohnort	43,3 %
Außerhalb des Wohnortes	13,0 %
Ausland	0,3 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.242

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	12,7 %
Kita/Schule/Ausbildung	18,7 %
Einkauf/Dienstleistung	30,2 %
Freizeit	27,3 %
Anderer Zweck	11,2 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	119
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	99

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,2 %	0,9 %	24,0 %
Fahrrad	14,8 %	3,4 %	12,3 %
Elektrofahrrad	0,5 %	0,8 %	0,6 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,6 %	1,4 %	0,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	33,4 %	52,2 %	37,2 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,8 %	2,0 %	1,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	8,6 %	10,9 %	9,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	2,3 %	2,5 %	2,4 %
Bus	8,4 %	1,9 %	6,9 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,2 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,2 %
Nahverkehrszug	0,0 %	21,2 %	4,3 %
Fernverkehrszug	0,0 %	2,5 %	0,5 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,1 %
Anderes Verkehrsmittel	0,3 %	0,3 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.606	597	3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.482	651	3.243

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,2 %	0,9 %	24,0 %
Fahrrad	15,2 %	4,2 %	12,9 %
MIV	45,7 %	69,0 %	50,4 %
ÖV	8,8 %	25,9 %	12,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.606	597	3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.482	651	3.243

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	15,1 %	56,0 %	17,5 %	100 %	321	391
Kita/Schule/Ausbildung	30,1 %	19,2 %	31,9 %	18,8 %	100 %	342	277
Einkauf/Dienstleistung	24,0 %	10,5 %	56,7 %	8,8 %	100 %	614	576
Freizeit	32,2 %	10,0 %	50,1 %	7,8 %	100 %	559	545
Anderer Zweck	18,0 %	10,2 %	56,3 %	15,5 %	100 %	137	147
Eigene Wohnung	23,7 %	13,4 %	49,4 %	13,4 %	100 %	1.331	1.306

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	16,3 %	21,7 %	54,4 %	7,6 %	100 %	195	226
Kita/Schule/Ausbildung	33,0 %	20,4 %	31,3 %	15,4 %	100 %	321	253
Einkauf/Dienstleistung	27,8 %	11,7 %	54,0 %	6,5 %	100 %	504	478
Freizeit	40,0 %	11,1 %	43,1 %	5,8 %	100 %	433	412
Anderer Zweck	30,2 %	17,0 %	44,2 %	8,6 %	100 %	78	83
Eigene Wohnung	29,8 %	15,7 %	44,6 %	9,8 %	100 %	1.075	1.030

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	9,4 %	16,0 %	57,2 %	17,5 %	100 %	531	657
Kita/Schule/Ausbildung	30,3 %	19,4 %	30,8 %	19,5 %	100 %	559	465
Einkauf/Dienstleistung	24,0 %	10,5 %	55,2 %	10,3 %	100 %	1.020	951
Freizeit	32,5 %	10,2 %	49,3 %	7,9 %	100 %	984	947
Anderer Zweck	17,9 %	11,6 %	55,6 %	15,0 %	100 %	210	221

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,4 %	23,0 %	54,2 %	8,4 %	100 %	314	374
Kita/Schule/Ausbildung	32,9 %	20,3 %	31,2 %	15,6 %	100 %	525	428
Einkauf/Dienstleistung	27,5 %	11,8 %	52,6 %	8,0 %	100 %	859	808
Freizeit	40,0 %	11,6 %	42,1 %	6,3 %	100 %	781	737
Anderer Zweck	28,2 %	18,2 %	46,2 %	7,3 %	100 %	127	135

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
(Sehr) gut	21,1 %	15,9 %	52,9 %	10,1 %		100 %	1.185	1.196
Eher gut	25,3 %	12,6 %	49,0 %	13,0 %		100 %	1.322	1.246
Eher schlecht	25,7 %	9,4 %	48,3 %	16,7 %		100 %	675	698
(Sehr) schlecht	29,7 %	4,9 %	53,5 %	11,9 %		100 %	123	103

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	26,5 %	6,0 %	53,1 %	14,4 %	100 %	927	901	
April–Juni	22,5 %	15,0 %	52,1 %	10,4 %	100 %	844	908	
Juli–September	22,2 %	19,3 %	48,8 %	9,6 %	100 %	623	602	
Oktober–Dezember	24,1 %	13,4 %	46,9 %	15,6 %	100 %	911	832	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	26,9 %	14,5 %	38,5 %	20,0 %		100 %	462	520
Niedrig	30,4 %	12,5 %	48,3 %	8,8 %		100 %	619	656
Mittel	21,3 %	12,3 %	53,1 %	13,4 %		100 %	1.268	1.138
Hoch	19,3 %	12,4 %	54,6 %	13,7 %		100 %	428	425
Sehr hoch	8,9 %	10,5 %	78,9 %	1,7 %		100 %	95	108

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,3	75	3,4	68	3,3	143
15 bis unter 25 Jahre	/	25	3,6	34	3,6	59
25 bis unter 45 Jahre	3,3	79	4,3	96	3,8	175
45 bis unter 65 Jahre	3,1	114	3,5	138	3,3	252
65 Jahre und älter	3,6	155	3,3	157	3,4	312
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		448		493		941
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		448		479		927

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,4	215	3,4	215	3,4	430
In Ausbildung	3,5	64	3,8	77	3,7	141
Erwerbstätig	3,4	164	3,8	196	3,6	360
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		443		488		931
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		442		473		915

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,6	323	3,9	302	3,7	625
Nach Absprache	3,2	53	3,5	88	3,4	141
Kein Zugang	2,6	72	3,1	103	2,9	175
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		448		493		941
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		448		479		927

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,24	9,1 %	0,42	12,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,27	10,2 %	0,30	8,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,52	19,3 %	0,62	17,8 %
Freizeit	0,44	16,6 %	0,59	16,8 %
Anderer Zweck	0,09	3,3 %	0,16	4,5 %
Eigene Wohnung	1,11	41,5 %	1,41	40,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.607		3.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.483		3.243

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,40	15,1 %	0,71	20,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,46	17,2 %	0,50	14,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,87	32,5 %	1,03	29,4 %
Freizeit	0,79	29,7 %	1,02	29,2 %
Anderer Zweck	0,15	5,5 %	0,24	6,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.607		3.306
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.483		3.243

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,81	30,2 %	0,84	24,0 %
Fahrrad	0,40	14,8 %	0,43	12,3 %
Elektrofahrrad	0,01	0,5 %	0,02	0,6 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,6 %	0,03	0,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,89	33,4 %	1,30	37,2 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,02	0,8 %	0,04	1,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,23	8,6 %	0,31	9,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,06	2,3 %	0,08	2,4 %
Bus	0,23	8,4 %	0,24	6,9 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,15	4,3 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.606		3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.482		3.243

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,81	30,2 %	0,84	24,0 %
Fahrrad	0,41	15,2 %	0,45	12,9 %
MIV	1,22	45,7 %	1,76	50,4 %
ÖV	0,24	8,8 %	0,44	12,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.606		3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.482		3.243

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,0	382	66,0	382
In Ausbildung	25,8	122	75,8	122
Erwerbstätig	43,0	320	84,2	320
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		824	824	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		804	804	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	11,6 %	321	391
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	50,5 %	342	277
Einkauf/Dienstleistung	0,4	37,5 %	613	575
Freizeit	0,8	46,3 %	556	543
Anderer Zweck	0,1	9,5 %	59	58
Eigene Wohnung	0,5	33,1 %	1.325	1.302
Gesamt	0,5	34,8 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	9,1 %	531	657
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	48,3 %	557	464
Einkauf/Dienstleistung	0,4	36,5 %	1.018	949
Freizeit	0,7	45,9 %	979	943
Anderer Zweck	0,1	9,1 %	82	83
Gesamt	0,5	34,8 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,8	1,0	3,8	739	682
Fahrrad	15,4	2,5	9,7	348	335
Elektrofahrrad	/	/	/	12	11
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	10	15
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	13,2	4,0	18,0	808	799
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	16	16
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	12,3	3,6	17,5	301	204
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	14,4	4,1	16,9	45	52
Bus	29,6	5,4	10,9	141	182
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	5	4
Gesamt	15,6	3,0	11,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,8	1,0	3,8	739	682
Fahrrad	15,2	2,5	9,8	360	346
MIV	13,2	4,0	18,1	1.180	1.087
ÖV	29,3	5,3	10,9	146	186
Gesamt	15,6	3,0	11,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,1	0,9	3,6	542	507
Fahrrad	15,4	2,2	8,5	298	286
MIV	13,3	3,7	16,4	1.036	972
ÖV	28,5	4,7	9,9	130	160
Gesamt	15,4	2,8	10,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,7	1,0	3,9	763	705
Fahrrad	17,0	2,9	10,4	364	362
Elektrofahrrad	/	/	/	17	18
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	14	24
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,6	11,2	32,5	1.139	1.159
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	41,5	31,1	45,1	39	34
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	16,6	7,5	27,0	386	279
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	26,9	8,3	18,4	70	70
Bus	29,8	5,9	11,8	153	194
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	2	7
S-Bahn	/	/	/	3	7
Nahverkehrszug	80,4	55,4	41,3	80	106
Fernverkehrszug	/	/	/	8	7
Taxi	/	/	/	0	0
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	5	4
Gesamt	22,0	8,9	24,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,7	1,0	3,9	763	705
Fahrrad	17,4	3,2	11,0	381	381
MIV	20,6	10,7	31,3	1.648	1.566
ÖV	47,6	23,6	29,8	251	325
Gesamt	22,0	8,9	24,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	15,1	0,9	3,7	559	522
Fahrrad	17,6	2,9	9,9	315	315
MIV	20,8	10,2	29,5	1.466	1.415
ÖV	48,3	24,3	30,2	226	289
Gesamt	22,4	9,0	24,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,2 %	0,0 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %
04:01–05:00	0,5 %	0,1 %	0,8 %	0,9 %	0,9 %	0,6 %
05:01–06:00	0,8 %	1,9 %	3,2 %	6,0 %	6,0 %	2,8 %
06:01–07:00	3,8 %	1,3 %	5,6 %	10,0 %	10,0 %	5,2 %
07:01–08:00	7,2 %	16,1 %	6,4 %	12,1 %	12,1 %	8,5 %
08:01–09:00	7,4 %	8,0 %	4,7 %	7,2 %	7,2 %	6,1 %
09:01–10:00	7,9 %	4,7 %	6,2 %	2,7 %	2,7 %	6,0 %
10:01–11:00	7,8 %	4,9 %	5,6 %	4,0 %	4,0 %	5,8 %
11:01–12:00	9,6 %	5,4 %	5,7 %	4,3 %	4,3 %	6,4 %
12:01–13:00	6,6 %	6,0 %	5,8 %	6,3 %	6,3 %	6,1 %
13:01–14:00	7,1 %	6,7 %	4,7 %	7,5 %	7,5 %	5,9 %
14:01–15:00	8,5 %	9,6 %	8,3 %	7,0 %	7,0 %	8,3 %
15:01–16:00	9,5 %	7,9 %	10,6 %	11,8 %	11,8 %	10,1 %
16:01–17:00	6,6 %	9,8 %	9,0 %	7,2 %	7,2 %	8,3 %
17:01–18:00	6,7 %	5,2 %	7,0 %	4,2 %	4,2 %	6,4 %
18:01–19:00	4,7 %	4,0 %	5,3 %	5,5 %	5,5 %	5,0 %
19:01–20:00	1,2 %	4,0 %	5,3 %	1,8 %	1,8 %	3,7 %
20:01–21:00	1,7 %	2,3 %	2,5 %	0,5 %	0,5 %	2,0 %
21:01–22:00	0,4 %	0,8 %	2,0 %	0,5 %	0,5 %	1,3 %
22:01–23:00	0,7 %	0,4 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
23:01–24:00	0,9 %	0,8 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 832 406 1.728 326 3.292

Gewichtete Fallzahl 772 413 1.629 412 3.226

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	1,2 %	1,7 %	0,9 %	0,9 %
04:01–05:00	1,4 %	0,6 %	2,9 %	2,8 %	2,2 %	2,2 %
05:01–06:00	2,3 %	8,1 %	21,6 %	21,4 %	16,0 %	16,0 %
06:01–07:00	14,3 %	4,4 %	26,5 %	26,9 %	20,5 %	20,5 %
07:01–08:00	36,5 %	59,4 %	19,9 %	28,1 %	31,6 %	31,6 %
08:01–09:00	23,0 %	11,6 %	7,5 %	14,6 %	12,1 %	12,1 %
09:01–10:00	3,2 %	1,3 %	1,9 %	0,0 %	1,6 %	1,6 %
10:01–11:00	0,0 %	1,4 %	1,1 %	0,0 %	0,8 %	0,8 %
11:01–12:00	2,5 %	0,6 %	2,1 %	0,0 %	1,5 %	1,5 %
12:01–13:00	0,0 %	6,6 %	0,0 %	0,0 %	1,3 %	1,3 %
13:01–14:00	0,7 %	2,8 %	3,8 %	0,8 %	2,5 %	2,5 %
14:01–15:00	6,7 %	1,8 %	3,1 %	3,1 %	3,4 %	3,4 %
15:01–16:00	6,4 %	0,0 %	4,1 %	0,6 %	3,0 %	3,0 %
16:01–17:00	2,0 %	0,0 %	1,2 %	0,0 %	0,8 %	0,8 %
17:01–18:00	1,1 %	1,4 %	2,1 %	0,0 %	1,4 %	1,4 %
18:01–19:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
19:01–20:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 104 87 234 78 503

Gewichtete Fallzahl 79 98 233 102 512

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
05:01–06:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	4,1 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %
07:01–08:00	6,2 %	1,1 %	1,2 %	0,9 %	0,0 %	2,0 %
08:01–09:00	13,3 %	2,2 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %
09:01–10:00	3,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
10:01–11:00	0,0 %	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %
11:01–12:00	3,9 %	11,3 %	0,7 %	3,0 %	0,0 %	3,6 %
12:01–13:00	2,3 %	7,6 %	5,1 %	6,5 %	0,0 %	5,4 %
13:01–14:00	8,8 %	9,7 %	4,2 %	13,0 %	0,0 %	7,6 %
14:01–15:00	20,6 %	19,3 %	20,5 %	15,0 %	0,0 %	19,3 %
15:01–16:00	25,6 %	10,3 %	29,6 %	39,7 %	0,0 %	27,4 %
16:01–17:00	5,5 %	16,4 %	14,1 %	10,2 %	0,0 %	12,3 %
17:01–18:00	5,5 %	11,8 %	8,5 %	3,6 %	0,0 %	7,6 %
18:01–19:00	1,3 %	4,9 %	3,6 %	8,0 %	0,0 %	4,3 %
19:01–20:00	0,0 %	5,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %
20:01–21:00	1,2 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
21:01–22:00	1,7 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %
22:01–23:00	1,1 %	0,0 %	1,4 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	1,9 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	97	66	191	67	421
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	74	80	209	85	448

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	
Bis 1	72,1 %	20,5 %	8,8 %	1,6 %	24,5 %
Über 1 bis 2	16,9 %	33,6 %	12,4 %	4,4 %	15,3 %
Über 2 bis 3	6,9 %	20,8 %	15,2 %	6,8 %	13,0 %
Über 3 bis 4	2,8 %	6,7 %	12,3 %	7,6 %	8,8 %
Über 4 bis 5	0,8 %	8,1 %	6,8 %	10,4 %	5,9 %
Über 5 bis 6	0,0 %	2,2 %	6,5 %	12,0 %	5,0 %
Über 6 bis 7	0,3 %	0,4 %	3,4 %	10,6 %	3,0 %
Über 7 bis 8	0,0 %	3,5 %	5,9 %	4,8 %	4,1 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,0 %	2,3 %	1,3 %	1,3 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,3 %	4,9 %	1,4 %	2,8 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,5 %	0,2 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,4 %	1,6 %	0,0 %	0,9 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,0 %	1,1 %	3,3 %	1,0 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	2,3 %	0,6 %	0,0 %	0,6 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,3 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,8 %	0,4 %
Über 20	0,0 %	1,0 %	15,3 %	34,8 %	12,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	763	381	1.648	251	3.043
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	705	381	1.566	325	2.977

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	69,8 %	10,7 %	18,8 %	0,7 %	100 %	836	729
Über 1 bis 3	20,0 %	24,5 %	51,2 %	4,3 %	100 %	888	843
Über 3 bis 5	5,9 %	12,8 %	68,0 %	13,3 %	100 %	439	439
Über 5 bis 10	0,5 %	5,0 %	74,4 %	20,1 %	100 %	439	483
Über 10	0,0 %	3,2 %	70,3 %	26,5 %	100 %	441	483

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	13,7 %	/	20	11,1 %	/	26
25 bis unter 45 Jahre	29,8 %	90,9 %	86	25,5 %	90,6 %	99
45 bis unter 65 Jahre	32,4 %	88,5 %	129	31,7 %	83,6 %	143
65 bis unter 75 Jahre	9,9 %	95,6 %	69	18,6 %	76,6 %	101
75 Jahre und älter	14,3 %	89,7 %	93	13,1 %	59,4 %	66
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		88,6 %			80,9 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	397		397	435		435
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	442		442	456		456

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	33,5 %	85,0 %	191	41,4 %	72,0 %	200
In Ausbildung	8,9 %	/	18	10,7 %	/	27
Erwerbstätig	57,6 %	94,9 %	182	47,9 %	89,1 %	203
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	391		391	430		430
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	434		434	449		449

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Gesamt	Männliche Personen		Weibliche Personen	
		Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	42,3 %	91,0 %	145	41,4 %	140
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	17,4 %	91,9 %	68	17,5 %	58
Hoch-/Fachhochschule	29,1 %	94,8 %	126	30,7 %	130
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,2 %	/	15	10,4 %	18
Summe	100 %			100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	386		354	425	346
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	425		381	444	360

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
MIV-Fahrer(in)	26,5 %
Zu Fuß	24,0 %
Fahrrad	11,9 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	9,4 %
MIV-Mitfahrer(in)	7,9 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	6,4 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	3,0 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	3,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,8 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,8 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,8 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,7 %
Zu Fuß – Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,3 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Sonstige	2,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.305
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.243

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.