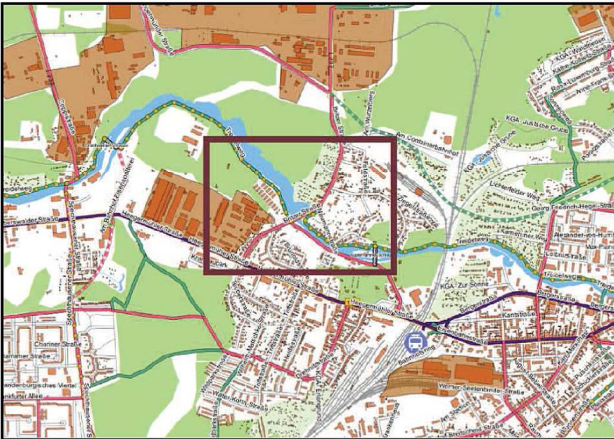


Maßnahme: L 14

Straße: **Boldtstraße (L 237)**

Lage im Netz

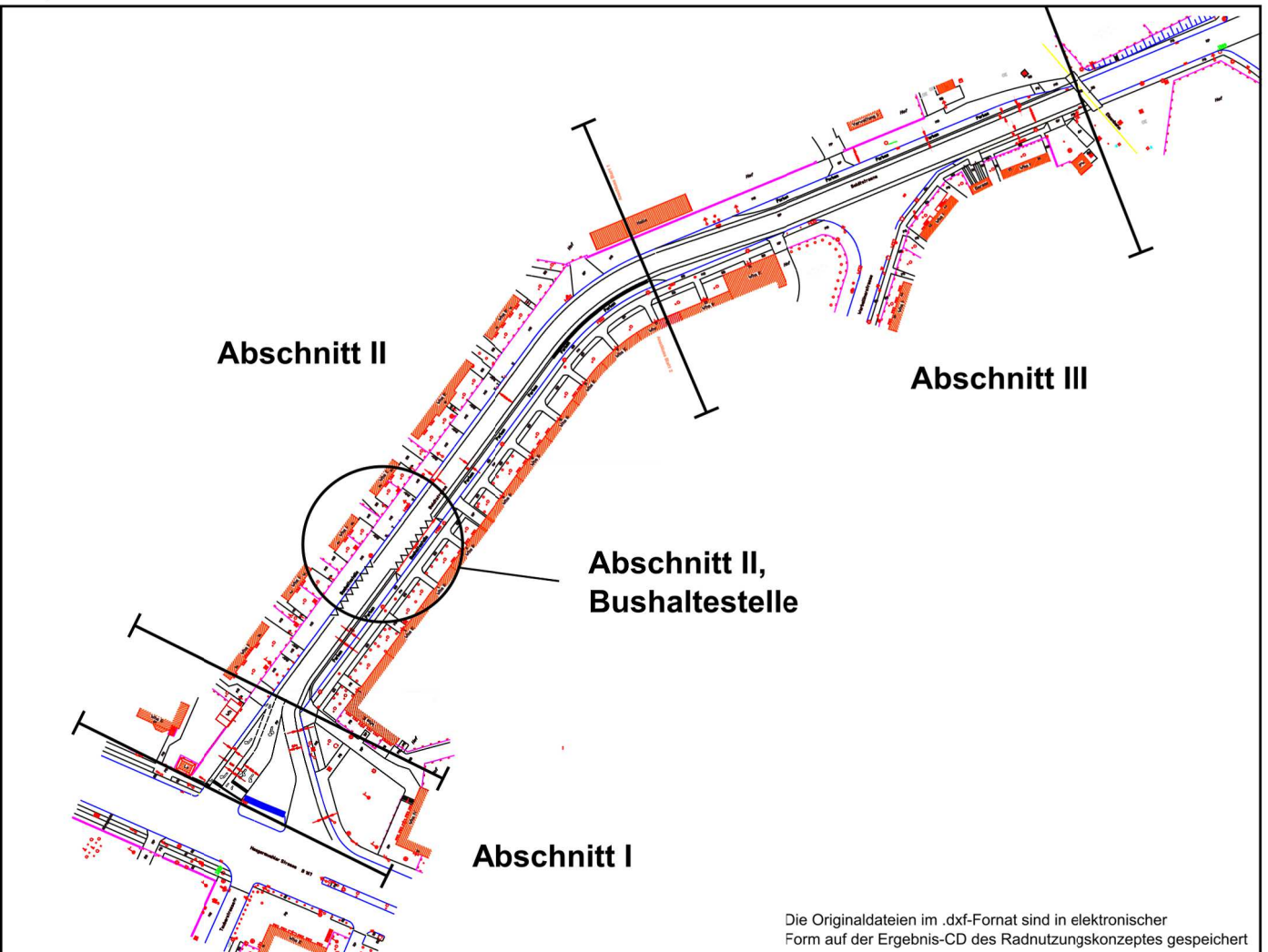


Luftbild Plangebiet



Bereich (von - bis): Eisenbahngleise - Heegermühler Straße

Detailplan - Übersicht



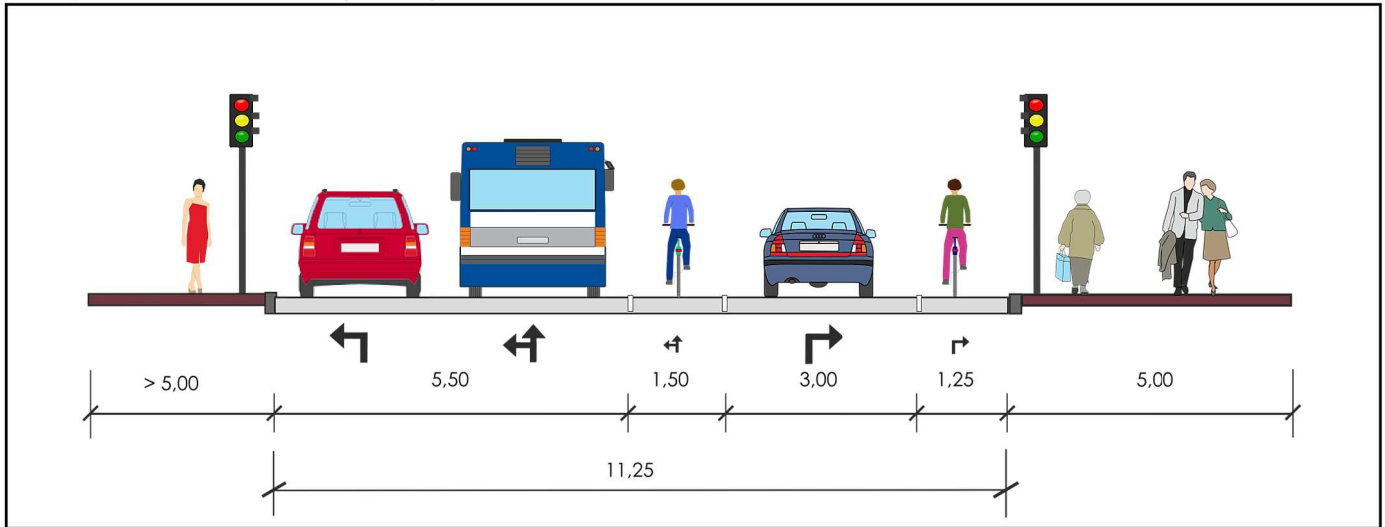
Abschnittslänge	342 m
Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)	4.585 Kfz/24h / 7,5 - 10 % (ca. 400 Fz.)
ÖV / Linien-Nummer	Bus 864, Bushaltestelle Boldtstraße
Zul. Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Anzahl der Fahrstreifen pro Richtung	Richtung West: 3 (2) / Richtung Ost: 2 (1)

Maßnahme: L 14

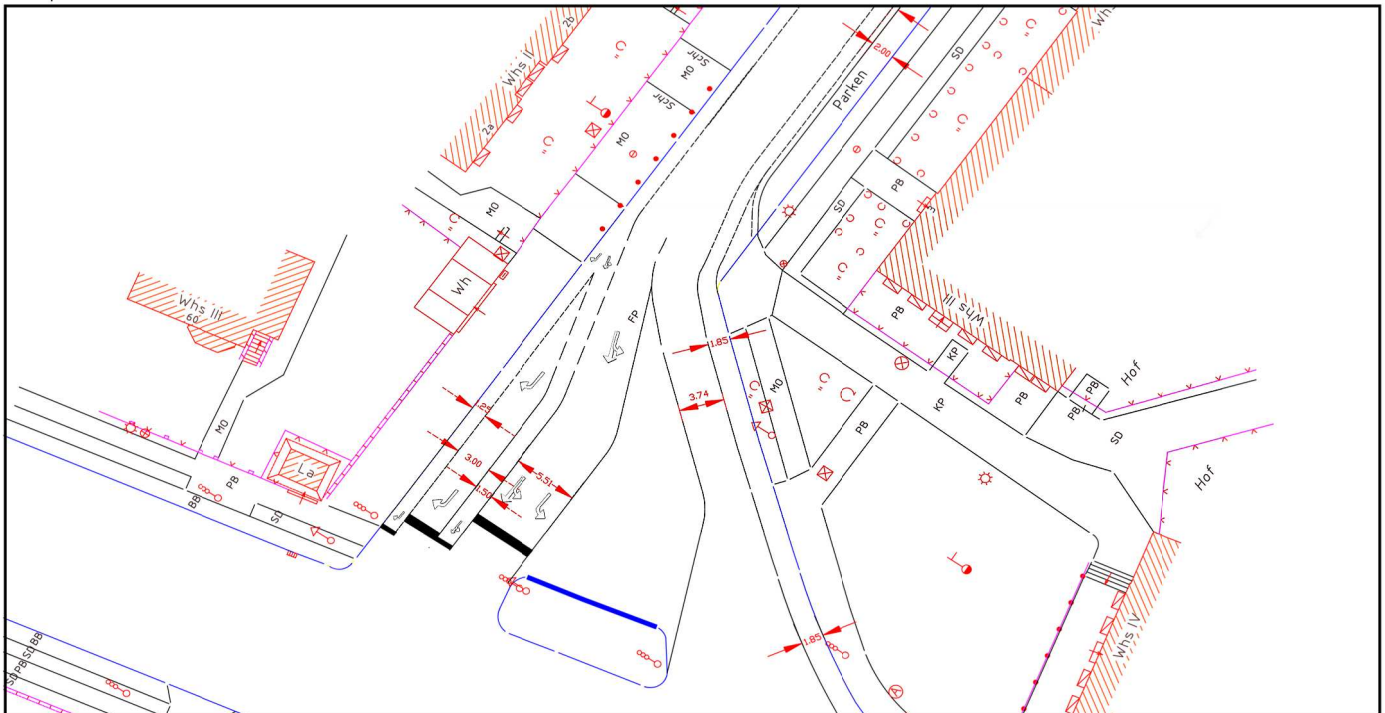
Straße: Boldtstraße (L 237)

**Abschnitt I**

Straßenquerschnitt - Abschnitt I, Blickrichtung Süd, Heegermühler Straße



Detailplan - Abschnitt I



**Bemerkungen:**

Knotenpunkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abmarkierung der Sperrfläche, ggf. Bepflanzung</li> <li>- Alternativ: Prüfung Verkürzung der Fußgängerfurt entlang der Heegermühler Straße, Verkürzung der Mittelinsel, Verstärkung der "Abbiegesituation" --&gt; Senkung Geschwindigkeit</li> </ul>
Fahrtrichtung Nord	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausreichende Fahrbahnbreite in der Knotenpunktzufahrt von der Heegermühler Straße kommend</li> <li>- Markierung Radfahrstreifen (1,85 m) führt zu erhöhtem Komfort und mehr Sicherheit</li> </ul>
Fahrtrichtung Süd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Freigabe Gehweg in der Knotenpunktzufahrt mit Zusatzzeichen 1022-10 (Radfahrer frei) für Rechtsabbieger, Geradeausfahrer und indirekte Linksabbieger</li> <li>- Bordsteinabsenkung am Beginn der Ausfädelung der Linksabbieger und Geradeausfahrer</li> </ul>

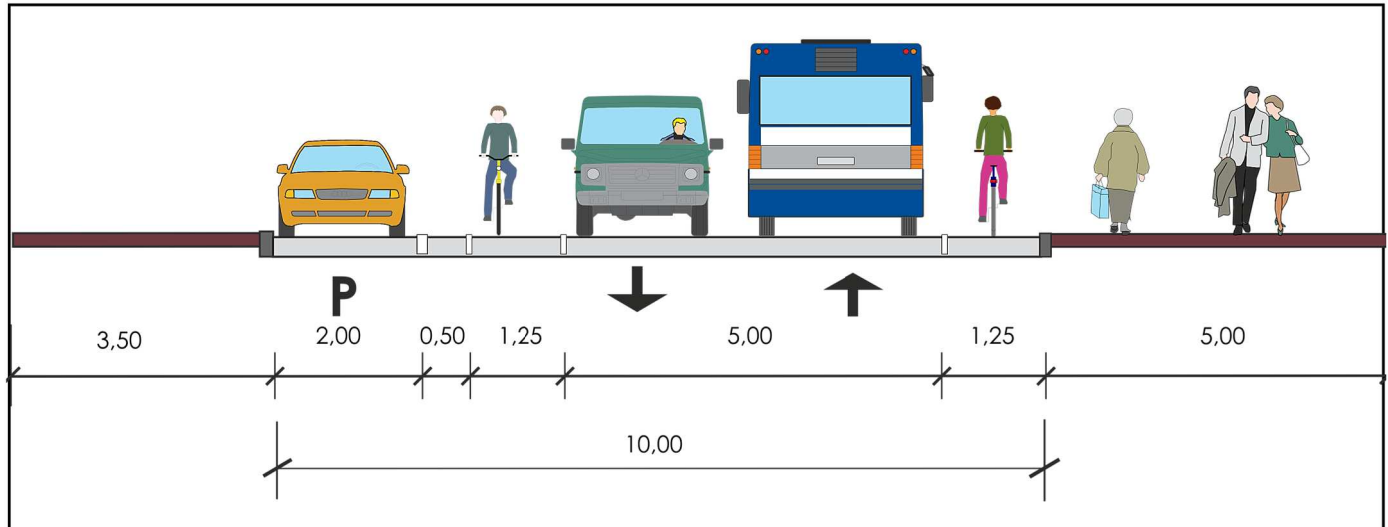


Maßnahme: L 14

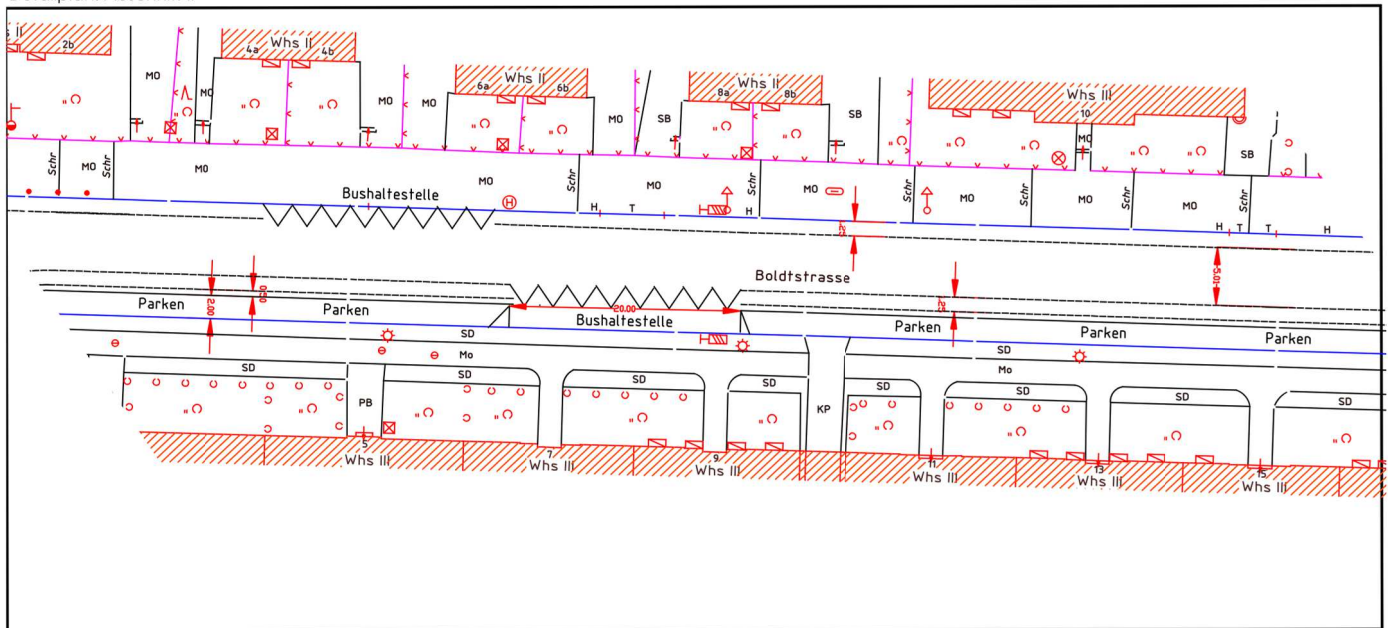
Straße: Boldtstraße (L 237)

**Abschnitt II**

Straßenquerschnitt Abschnitt II, Blickrichtung Süd (Heegermühler Straße)



Detailplan: Abschnitt II



**Bemerkungen:**

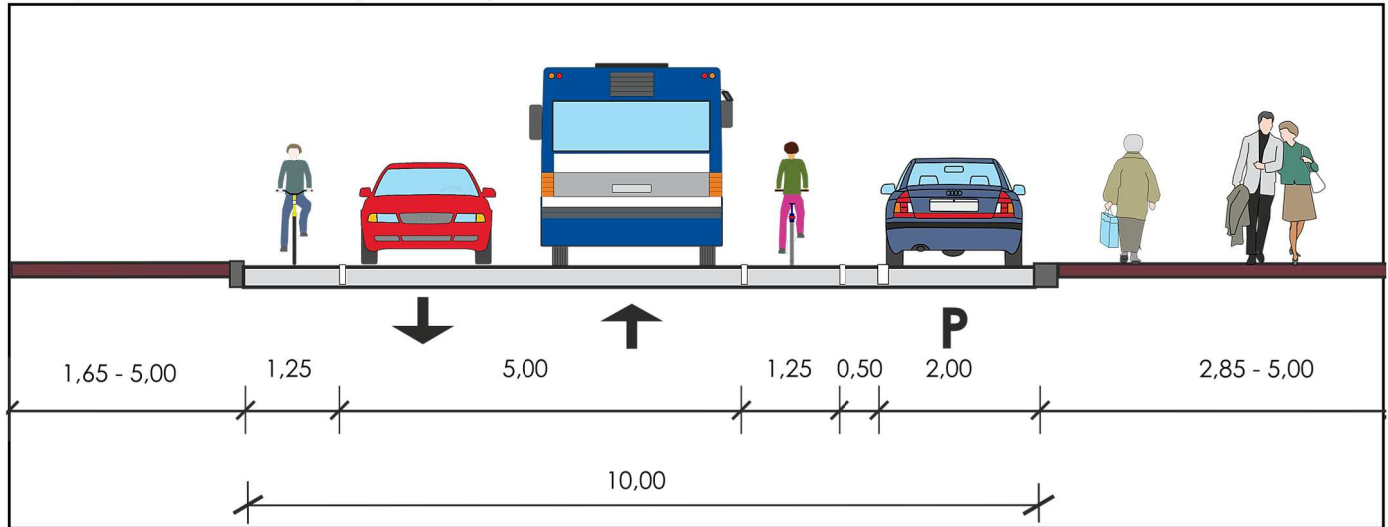
Bushaltestellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen mit Kasseler Sonderbord</li> <li>- Bushalt am Fahrbahnrand</li> <li>- Unterbrechung der Schutzstreifen und des Parkstreifens im Bereich der Bushaltestellen</li> </ul>
Gesamter Abschnitt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Mittellinie markieren</li> </ul>

Maßnahme: L 14

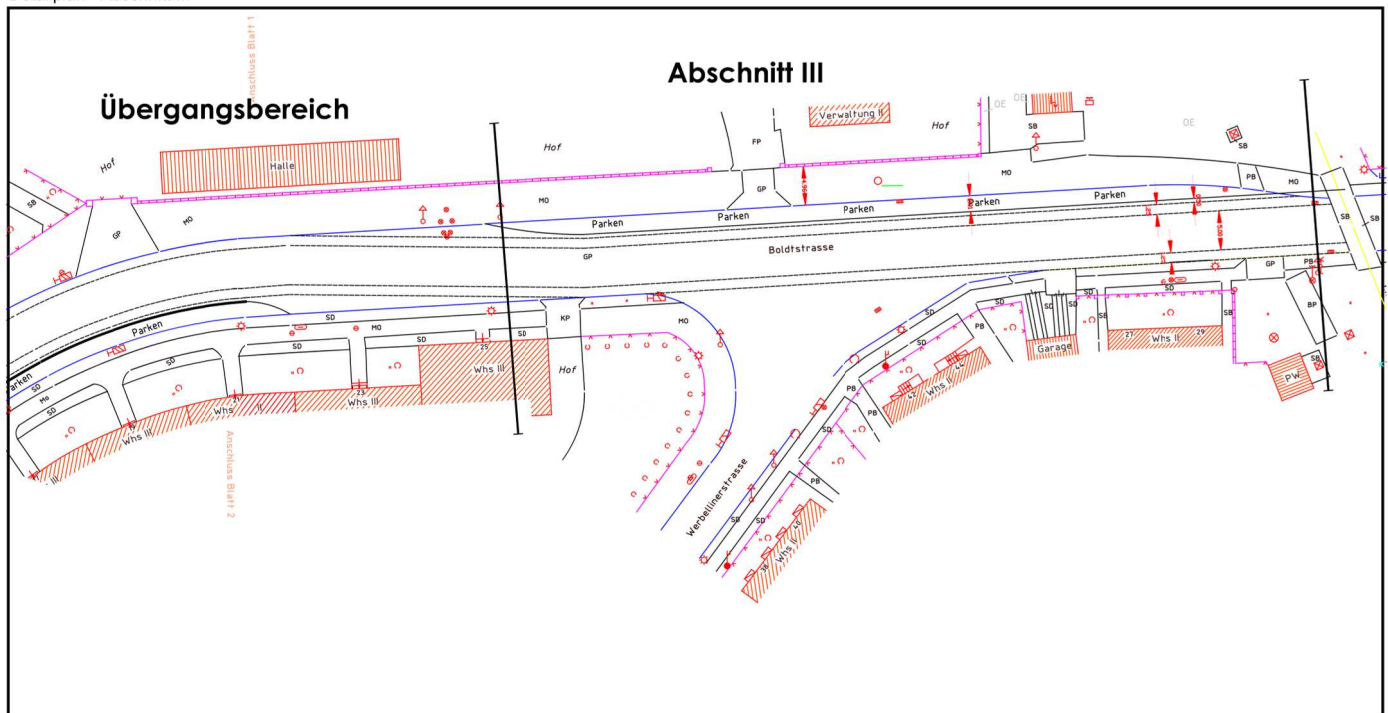
Straße: Boldtstraße (L 237)

**Abschnitt III**

Straßenquerschnitt - Abschnitt III, Blickrichtung Süd-West, Heegermühler Straße



Detailplan - Abschnitt III



**Bemerkungen:**

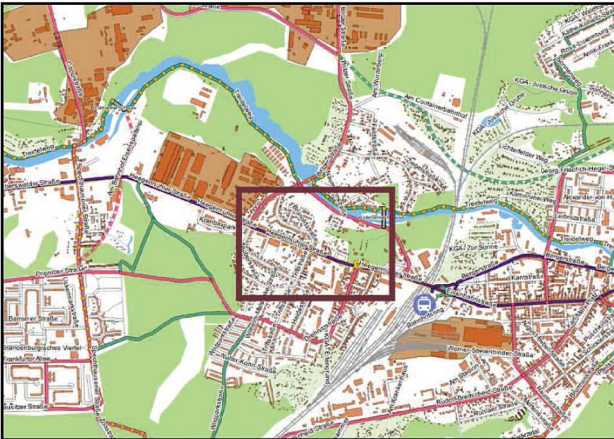
Ende / Beginn des Abschnitts (Eisenbahngleise)	- Auflösung des Schutzstreifens vor der Verengung der Fahrbahn
Gesamter Abschnitt	- Keine Mittellinie markieren
Fahrtrichtung Nord	- Ende der Parkstreifen schraffieren oder mit baulichen Elementen begrenzen
Fahrtrichtung Süd	- Ende der Parkstreifen schraffieren oder mit baulichen Elementen begrenzen



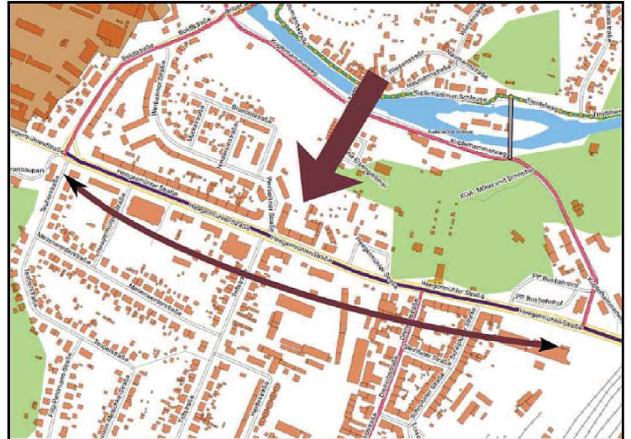
Maßnahme: B 07

Straße: Heegermühler Straße (B 167)

Lage im Netz



Luftbild Plangebiet



Bereich (von - bis): Boldtstraße - Kupferhammerweg

Übersichtsplan



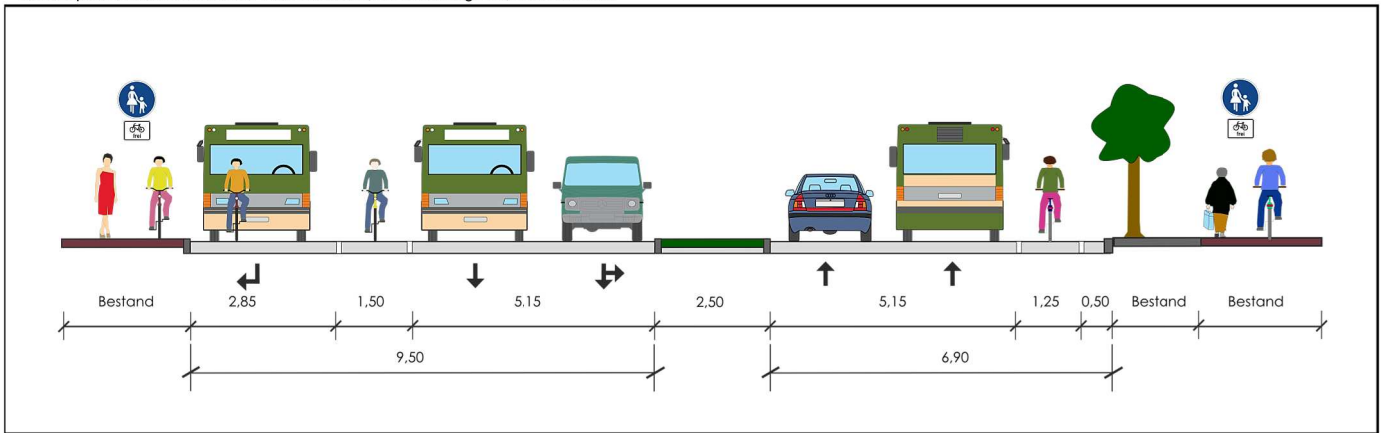
Abschnittslänge	985 m
Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil	24.050 - 25.170 Kfz/24h / 2,9 % (ca. 500 Fz.)
ÖV / Linien-Nummer	Buslinien 861, 862, 864, 865, 917
Zul. Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

Maßnahme: B 07

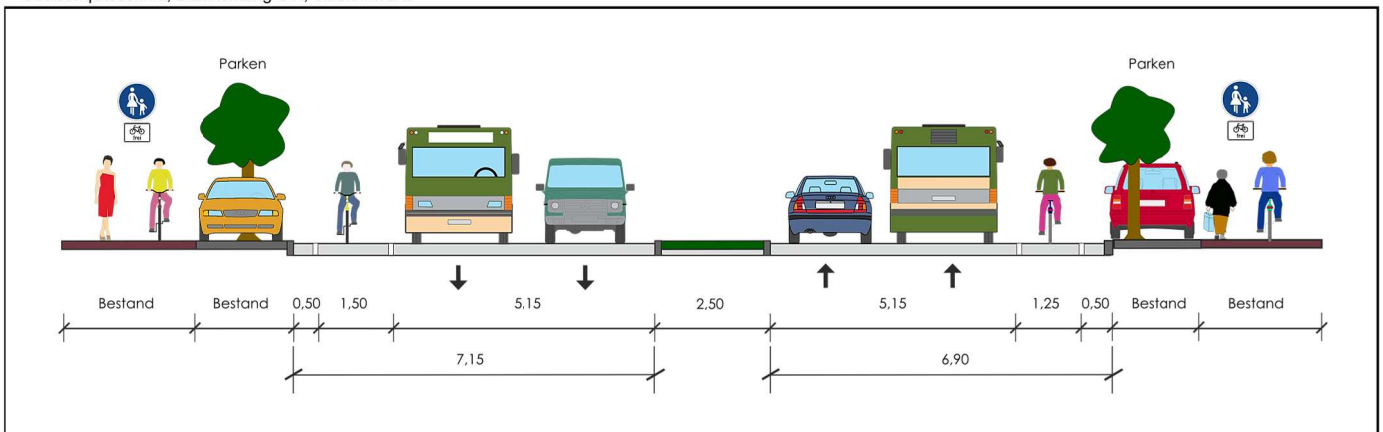
Straße: Heegermühler Straße (B 167)

**Abschnitt I, Boldtstraße - Triftstraße**

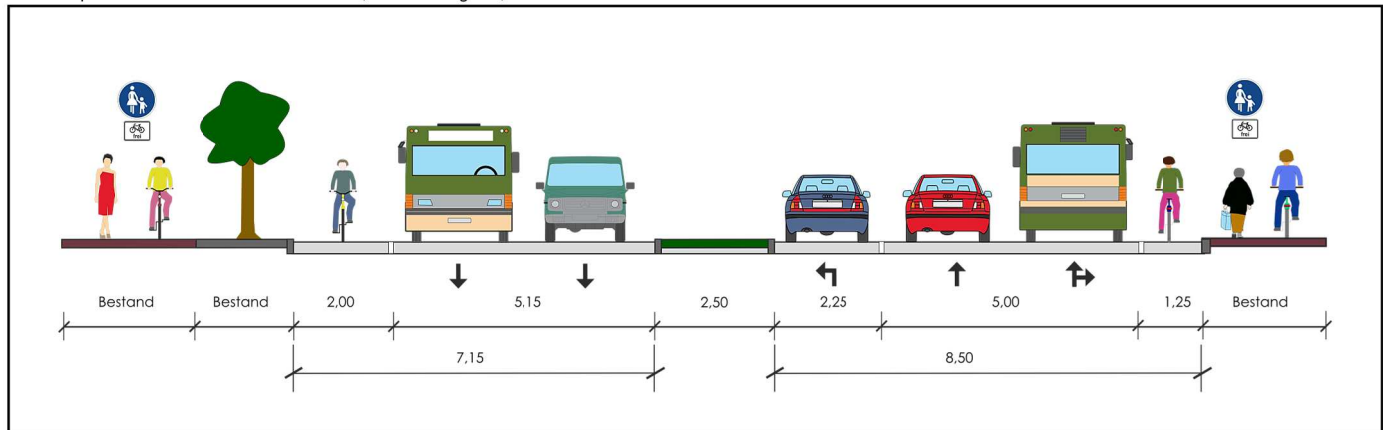
Knotenpunktzufahrt Boldtstraße stadtauswärts, Blickrichtung Ost, stadteinwärts



Straßenquerschnitt, Blickrichtung Ost, stadteinwärts



Knotenpunktzufahrt Triftstraße stadteinwärts, Blickrichtung Ost, stadteinwärts



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil

24.050 Kfz/24h (2,5 - 5%)

**Bemerkungen:**

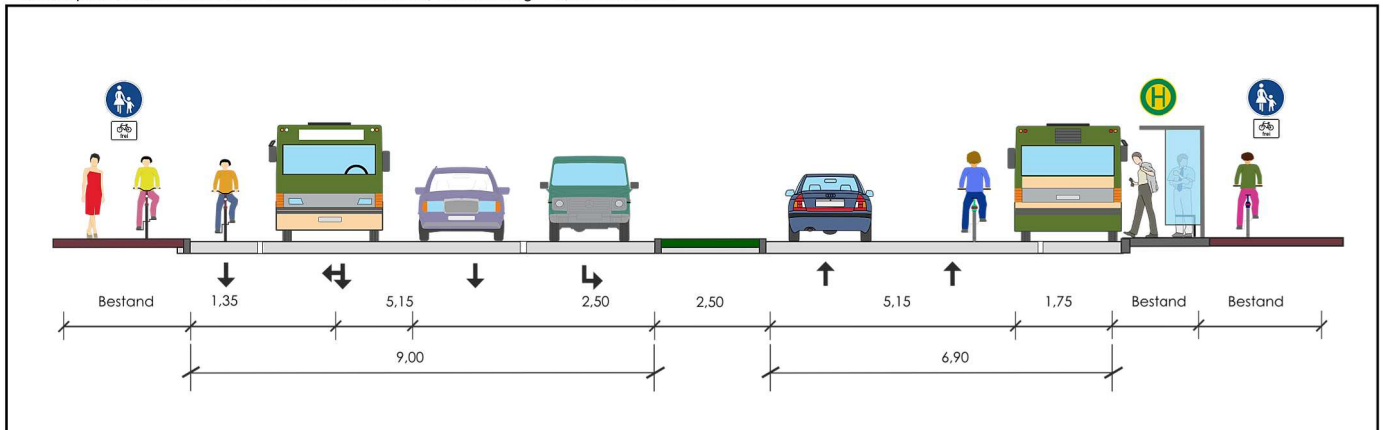
Fahrtrichtung Ost (stadteinwärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfung ob Möglichkeit des Linksabbiegens in die Werbelliner Straße notwendig ist; alternativ kann die Werbelliner Straße über die Boldtstraße erreicht werden.</li> <li>- der Schutzstreifen beginnt an der Kreuzung Boldtstraße und wird dort vom baulichen Radweg mit Markierung auf die Fahrbahn geführt.</li> </ul>
Fahrtrichtung West (stadtauswärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überführung des Schutzstreifen auf den hinter der Boldtstraße beginnenden baulichen Radweg</li> </ul>

Maßnahme: B 07

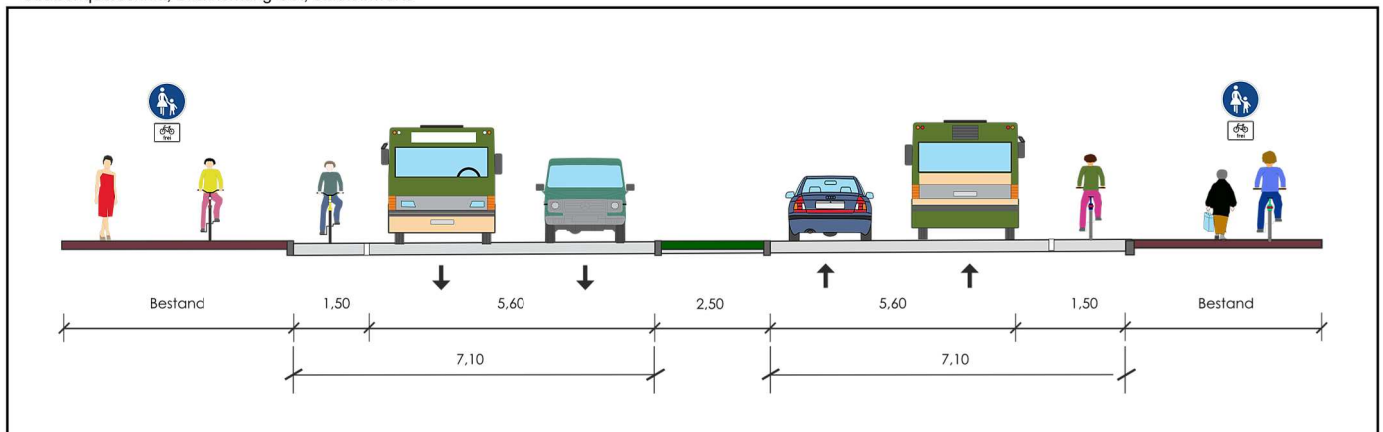
Straße: Heegermühler Straße (B 167)

**Abschnitt II, Triftstraße - Kupferhammerweg**

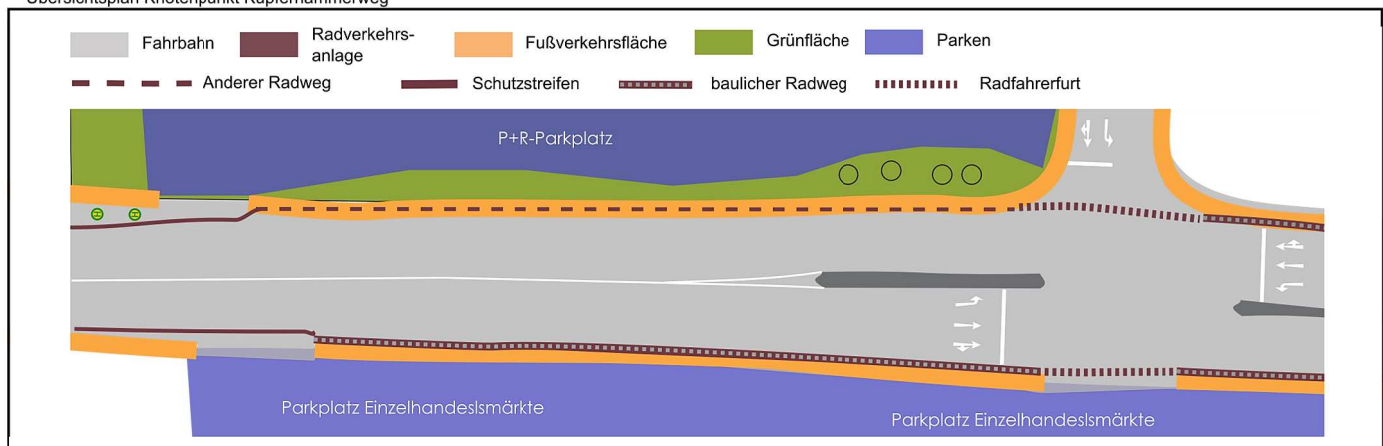
Knotenpunktzufahrt Werbelliner Straße stadtauswärts, Blickrichtung Ost, stadteinwärts



Straßenquerschnitt, Blickrichtung Ost, stadteinwärts



Übersichtsplan Knotenpunkt Kupferhammerweg



Verkehrsbelastung / Schwerververkehrsanteil

25.170 Kfz/24h (2,5 - 5%)

**Bemerkungen:**

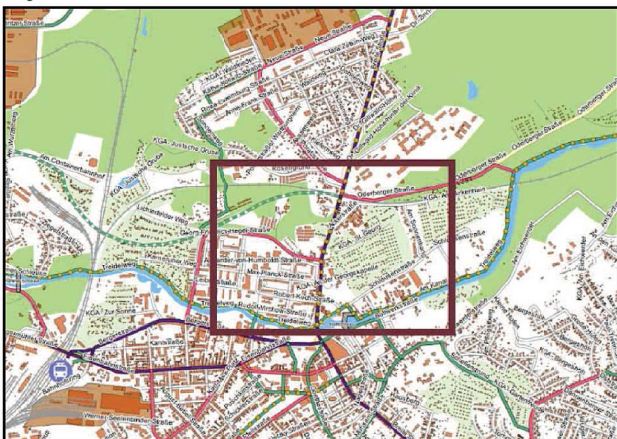
Allgemein:	- Aufweitung des Mittelstreifens an der Querungsstelle der ehemaligen Bahntrasse soll entfernt werden. - Schutzstreifen kann an den Bushaltestellenbuchten unproblematisch weitergeführt werden
Fahrtrichtung Ost (stadteinwärts)	- der Schutzstreifen endet hinter der Zufahrt zu den Einzelhandelsmärkten und wird dort auf den baulichen Radweg geführt.
Fahrtrichtung West (stadtauswärts)	- Schutzstreifen beginnt vor der Zufahrt zum P+R-Parkplatz



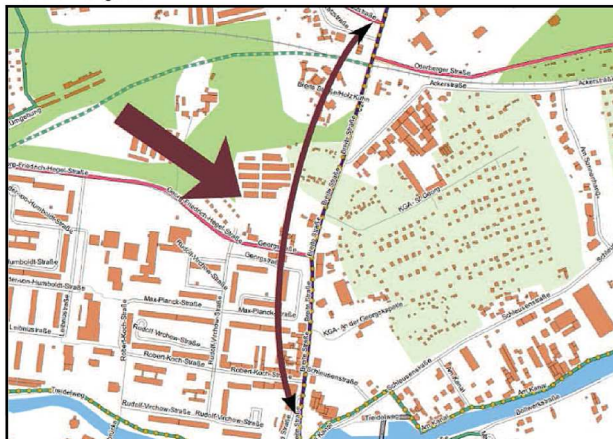
Maßnahme: L 21

Straße: Breite Straße (L 200)

Lage im Netz

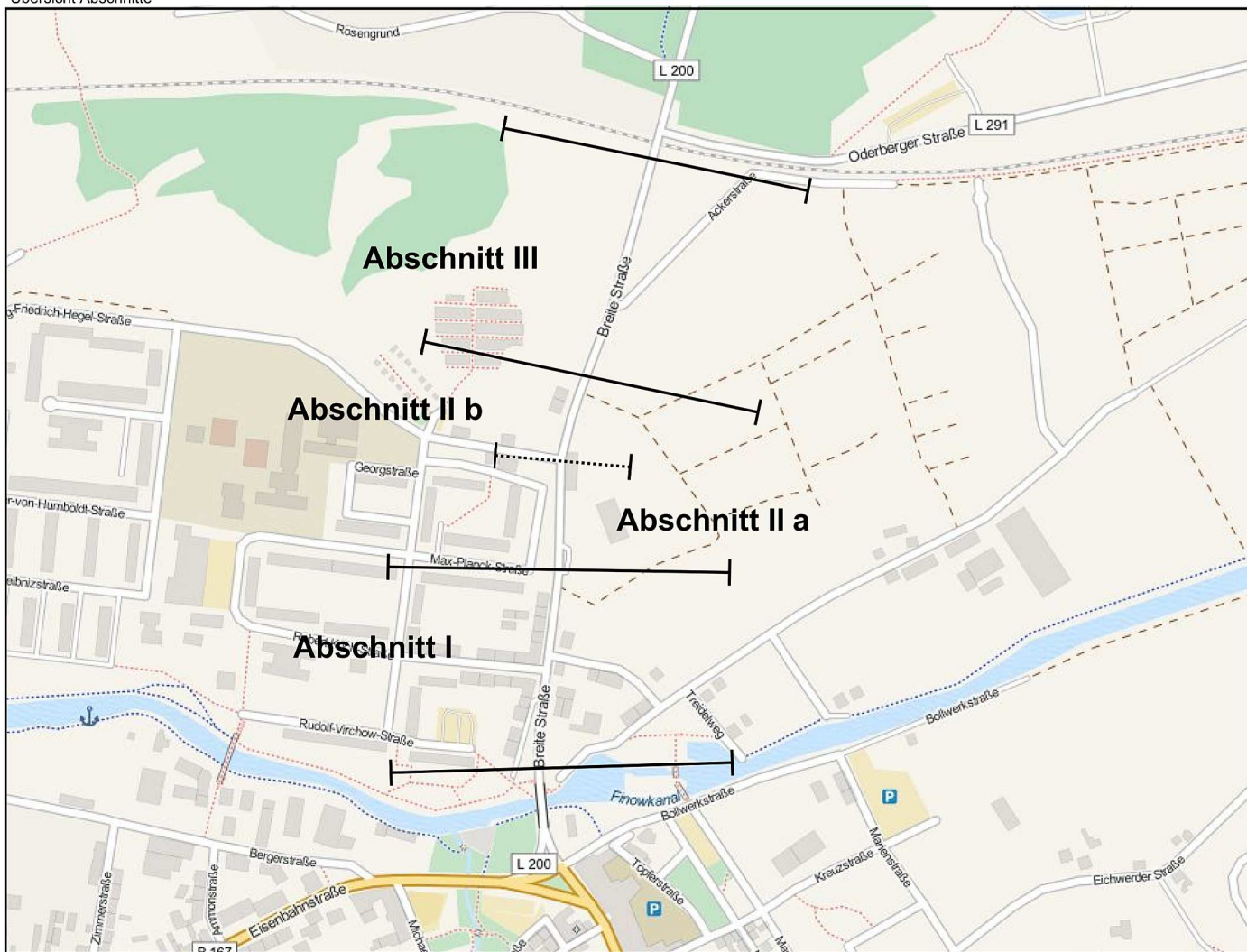


Luftbild Plangebiet



Bereich (von - bis): Friedensbrücke - Bahnübergang

Übersicht Abschnitte

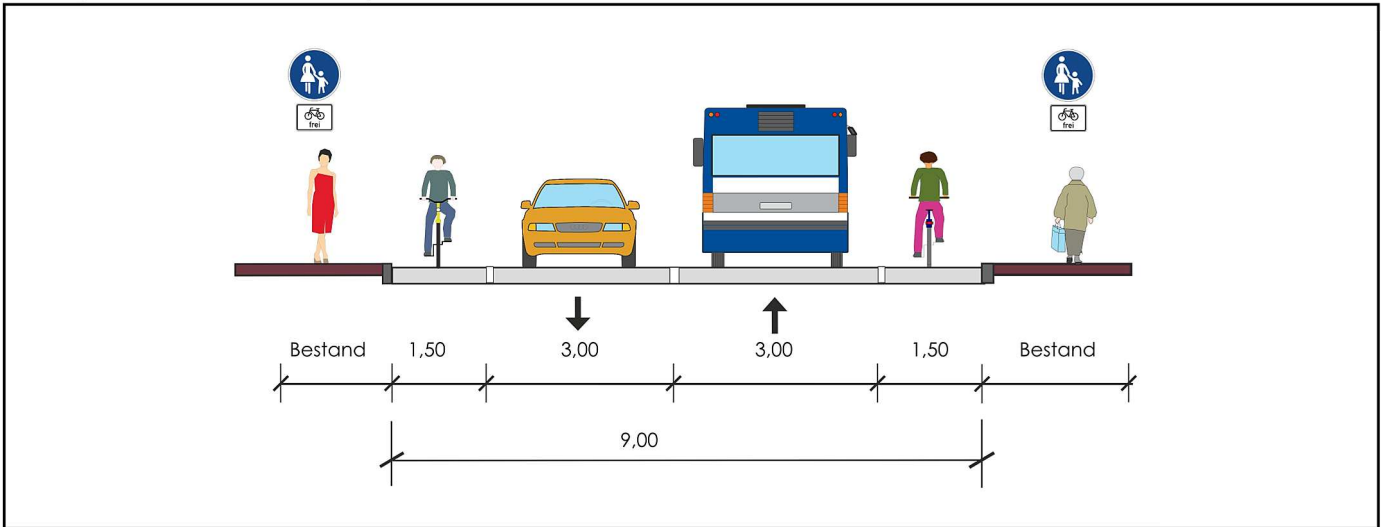


Abschnittslänge	624 m
Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil	16.730 - 19.440 Kfz/24h - 5 - 7,5 %
ÖV / Linien-Nummer	Buslinien 861, 863, 865
Zul. Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

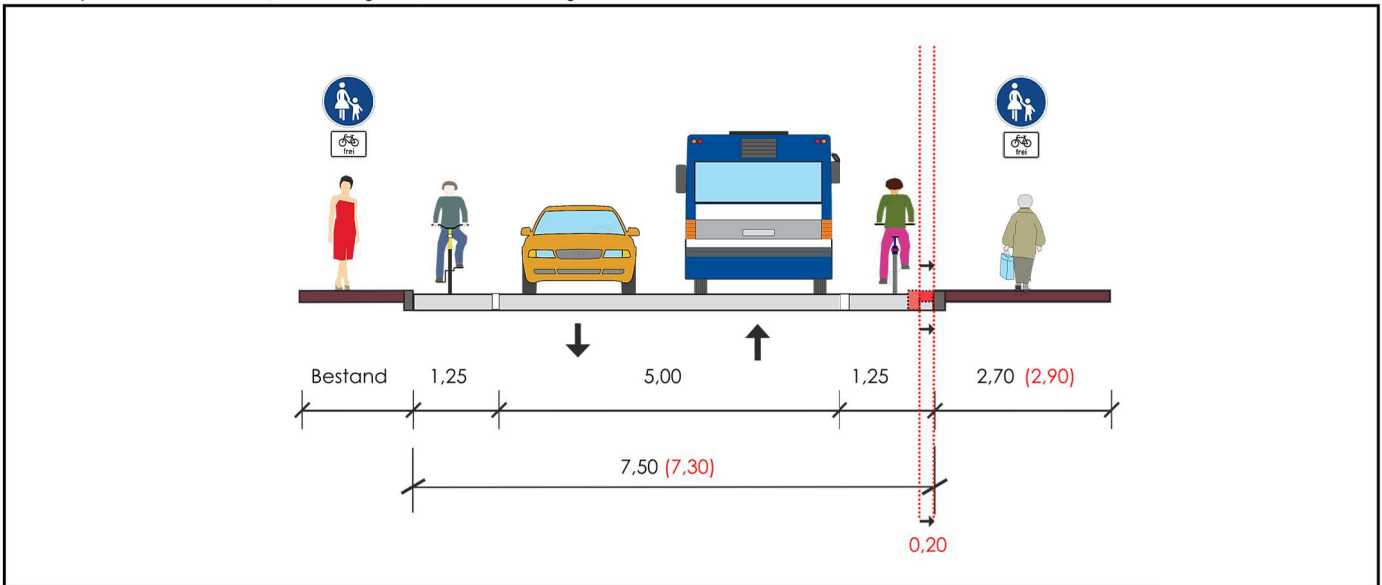
Maßnahme: L 21	Straße: Breite Straße (L 200)
----------------	-------------------------------

**Abschnitt I, Schleusenstraße - Zufahrt Discounter**

Straßenquerschnitt 1 - Abschnitt I, Blickrichtung Nord, stadtauswärts



Straßenquerschnitt 2 - Abschnitt I, Blickrichtung Nord, stadtauswärts - Engstelle Höhe Tankstelle



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)	16.730 Kfz/24h (5 - 7,5 %)
--	----------------------------

**Bemerkungen:**

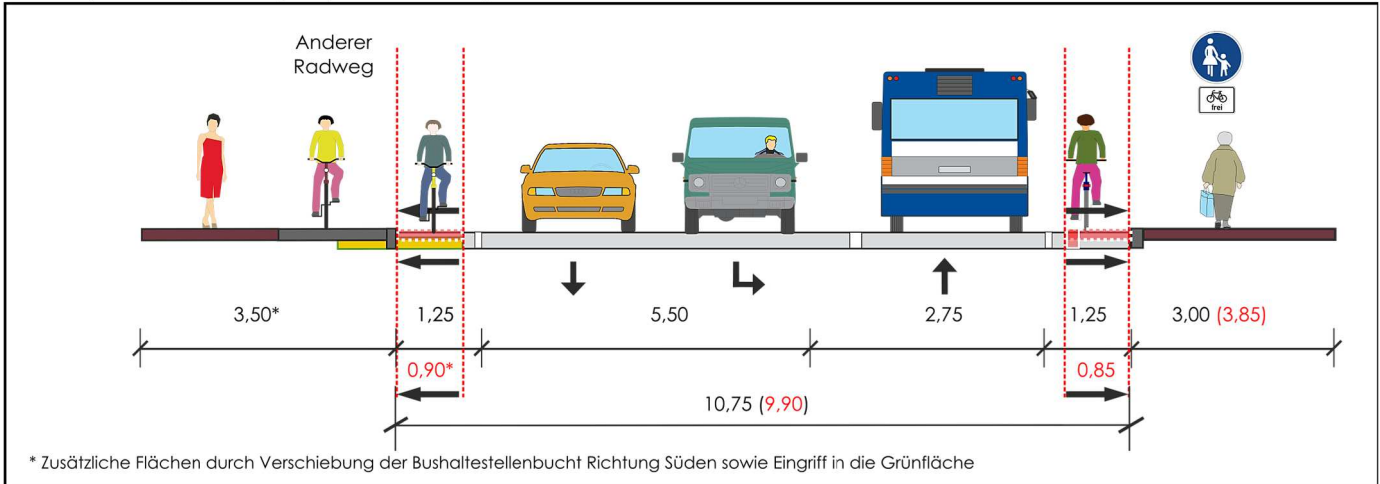
Fahrtrichtung Nord (stadtauswärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- der Schutzstreifen beginnt auf Höhe der Schleusenstraße</li> <li>- im Bereich der Überführung auf die Fahrbahn auf Höhe der Einmündung Schleusenstraße soll der Schutzstreifen farblich markiert werden</li> <li>- die Fahrbahn muss im Bereich der Engstelle (siehe Querschnitt 2) um 20 Zentimeter erweitert werden. Der Gehweg wird dadurch von 2,90 auf 2,70 Meter verkleinert</li> </ul>
Fahrtrichtung Süd (stadteinwärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- der Schutzstreifen endet auf Höhe der Robert-Koch-Straße und wird dort auf den baulichen Radweg überführt</li> <li>- im Bereich der Überführung auf den Radweg auf Höhe der Einmündung Robert-Koch-Straße soll der Schutzstreifen farblich markiert werden</li> </ul>

Maßnahme: L 21

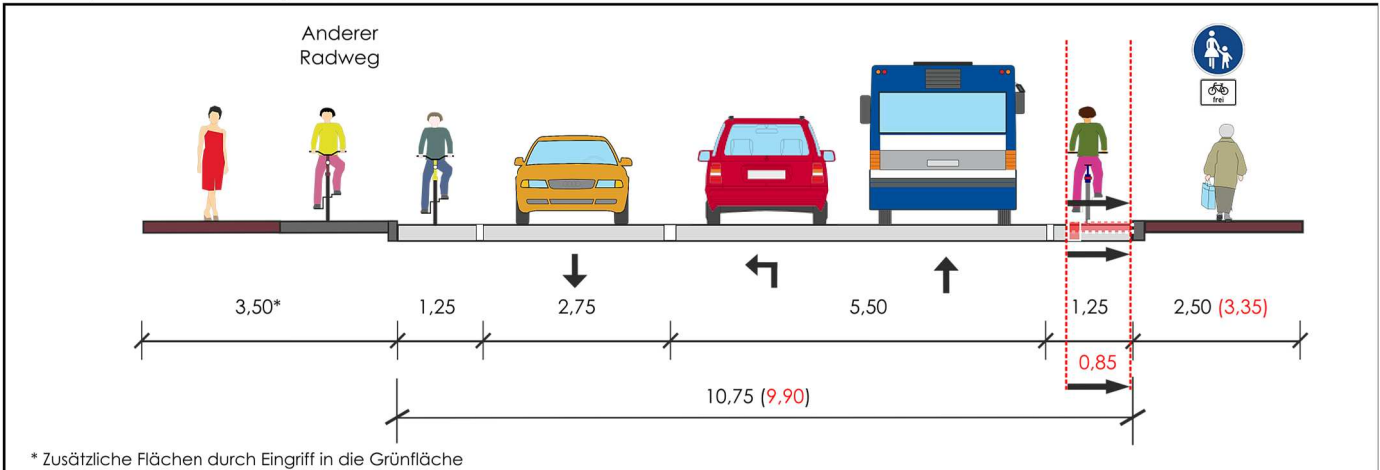
Straße: Breite Straße (L 200)

**Abschnitt II a, Knotenpunkt Georgstraße, südliche Zufahrt**

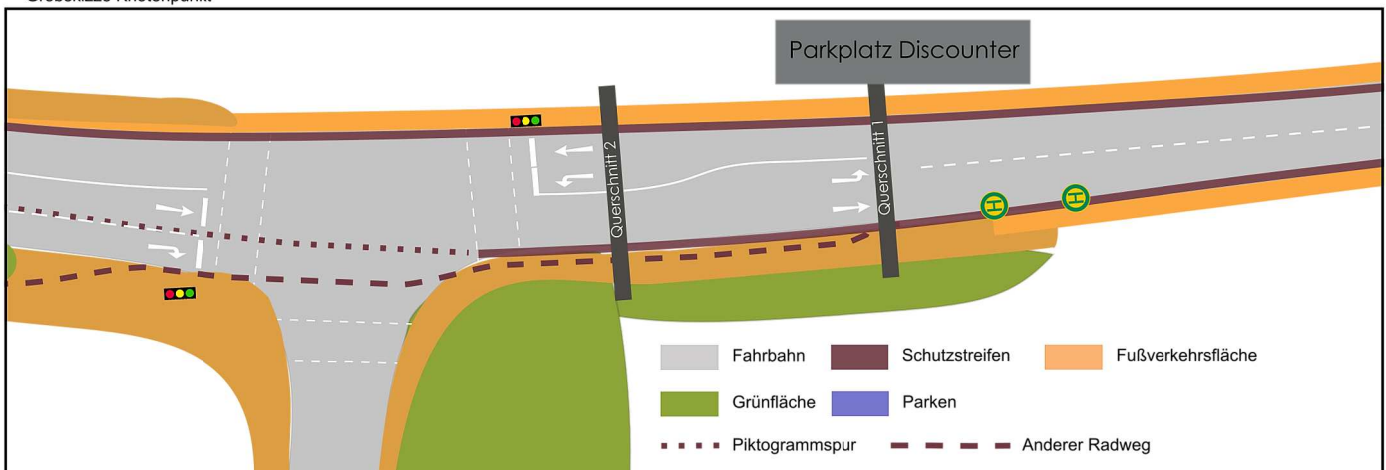
Straßenquerschnitt 1, Blickrichtung Nord, stadtauswärts - Engstelle Höhe Tankstelle



Straßenquerschnitt 2, Blickrichtung Nord, stadtauswärts



Grobskizze Knotenpunkt



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

16.730 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

Fahrtrichtung Nord (stadtauswärts)	- der östliche Gehweg wird im gesamten Abschnitt II um 85 Zentimeter beschnitten
Fahrtrichtung Süd (stadteinwärts)	- die Bushaltestellenbucht wird um etwa 20 Meter Richtung Süden verschoben - die bestehende Grünfläche zwischen Fahrbahn und Gehweg wird entfernt - ein "anderer Radweg" wird neu gebaut

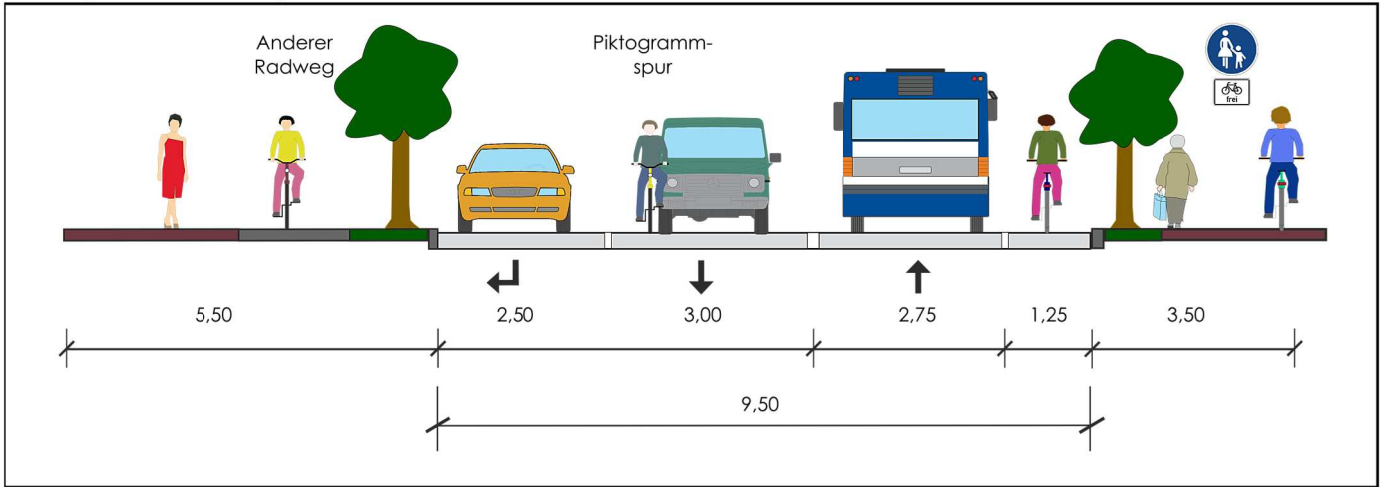


Maßnahme: L 21

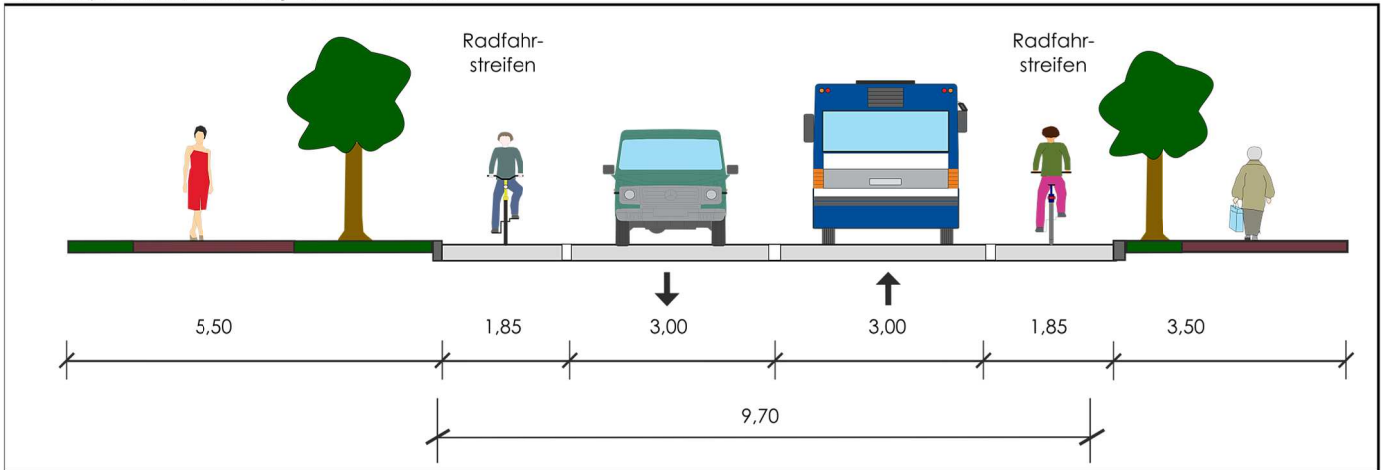
Straße: Breite Straße (L 200)

**Abschnitt II b, Knotenpunkt Georgstraße, nördliche Zufahrt**

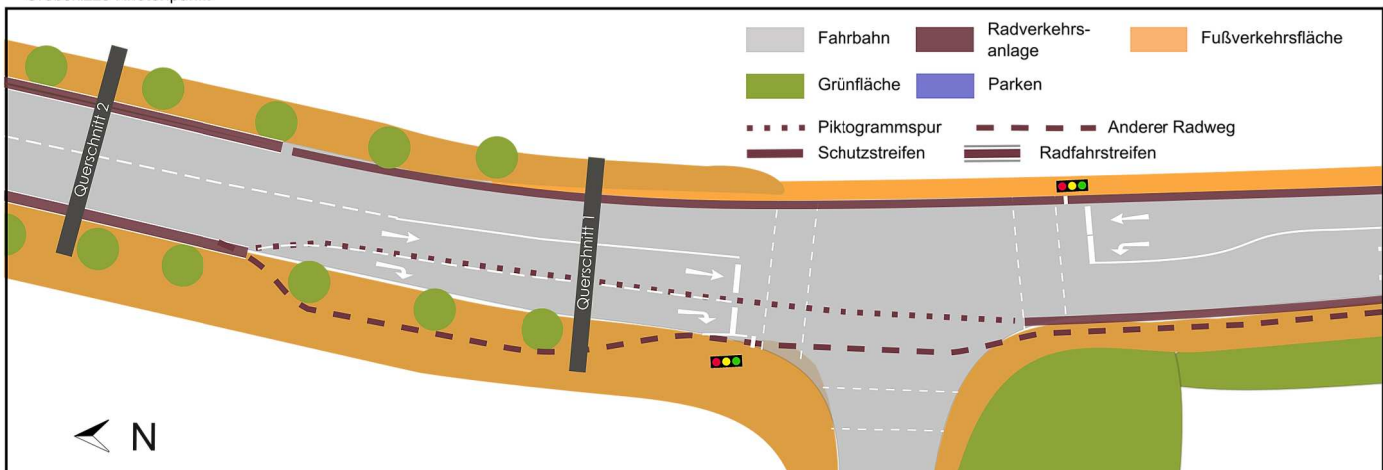
Straßenquerschnitt 1, Blickrichtung Nord, stadtauswärts



Straßenquerschnitt 2, Blickrichtung Nord, stadtauswärts



Grobskizze Knotenpunkt



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

16.730 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

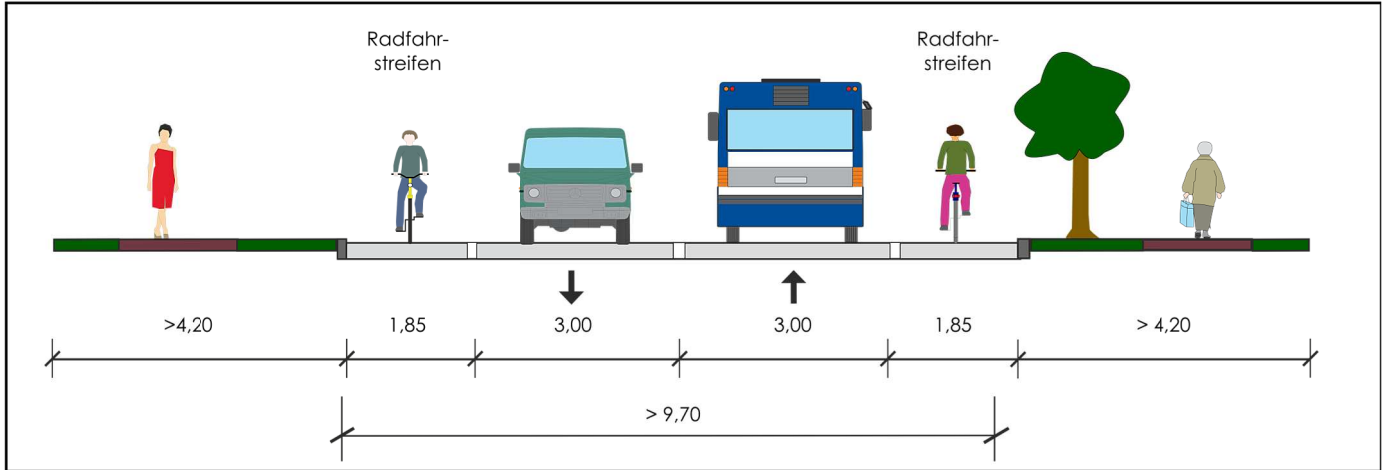
<p>Fahrtrichtung Süd (stadteinwärts)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- der Radverkehr wird an der Einmündung Georgstraße analog zum Fußverkehr als bedingt verträglich in der LSA-Phase geradeaus / rechts geführt und durch gelbes Blinklicht zusätzlich gesichert</li> <li>- Radfahrer können zwischen der Benutzung der Fahrbahn und dem anderen Radweg wählen</li> </ul>
--	--

Maßnahme: L 21

Straße: Breite Straße (L 200)

**Abschnitt III, Georgstraße - Bahnübergang**

Straßenquerschnitt 2, Blickrichtung Nord, stadtauswärts



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

19.440 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

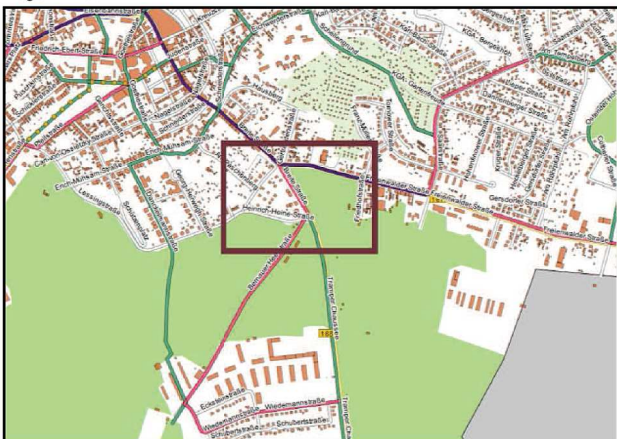
Allgemein:

- In Bereichen, wo die Fahrbahn breiter als 9,70 Meter ist, werden diese Flächen dem Radfahrstreifen zugeordnet

Maßnahme: B 10

Straße: Breite Straße / Tramper Chaussee (B 168)

Lage im Netz



Luftbild Plangebiet



Bereich (von - bis): Freienwalder Straße - Ortsausgang Richtung Trampe

Detailplan - Übersicht



Abschnittslänge	319 m
Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)	7.050 / 5.490 Kfz/24h / 5 - 7,5 %
ÖV / Linien-Nummer	Buslinie 923
Zul. Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

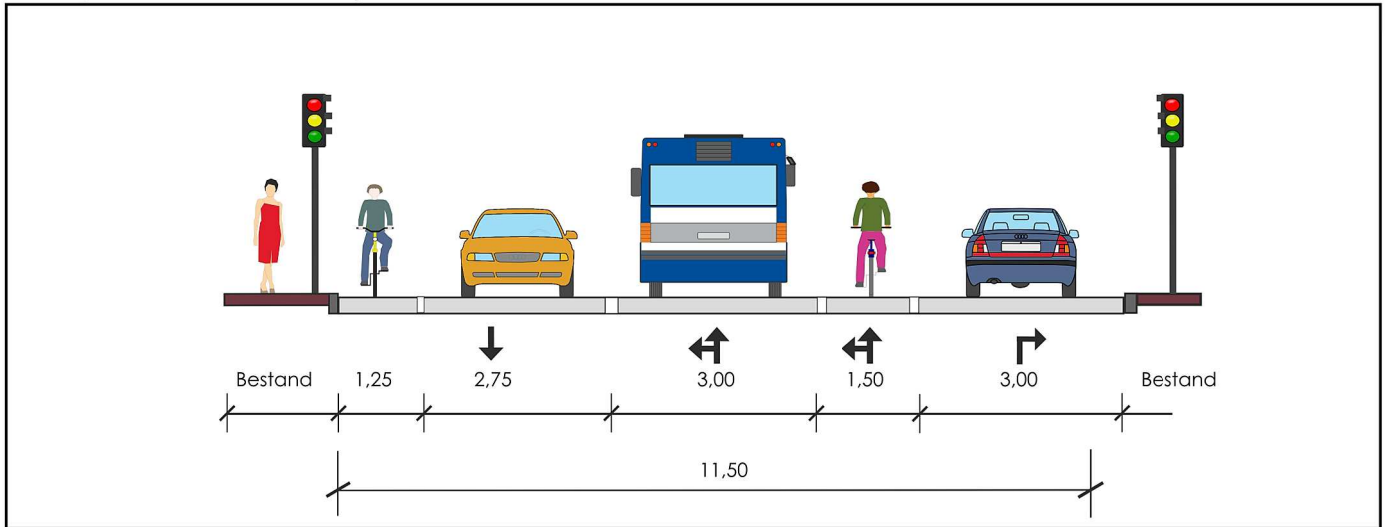


Maßnahme: B 10

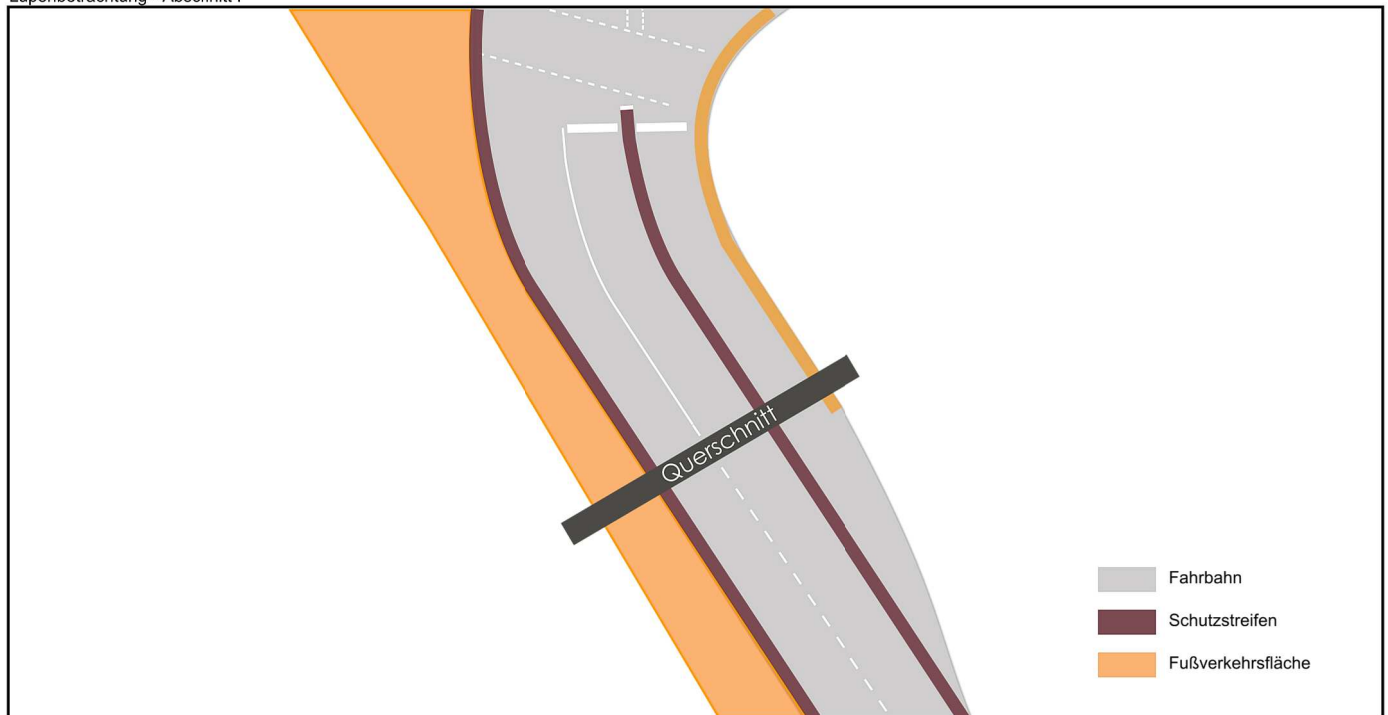
Straße: Breite Straße / Tremper Chaussee (B 167)

**Abschnitt I, Knotenpunktzufahrt Breite Straße**

Straßenquerschnitt - Abschnitt I, Blickrichtung Nordwest, stadteinwärts



Lupenbetrachtung - Abschnitt I



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

7.050 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

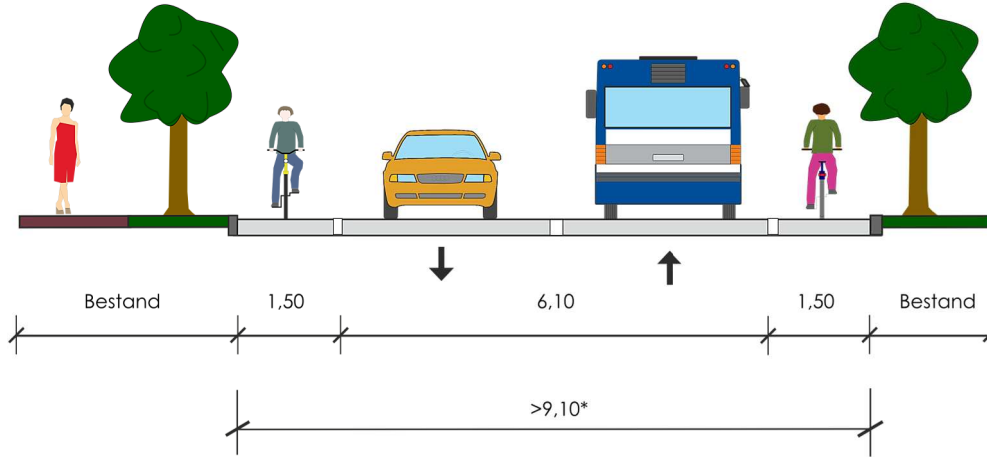
Allgemein	- die im weiteren Verlauf der Knotenpunktzufahrt zusätzlich zur Verfügung stehende Fläche wird dem Fahrstreifen Richtung stadtauswärts zugeschlagen.
Fahrrichtung West (stadteinwärts)	- der Schutzstreifen soll im gesamten Knotenpunktbereich farbig markiert werden - der Schutzstreifen soll auf der Kreuzungsfläche weitermarkiert werden

Maßnahme: B 10

Straße: Breite Straße / Tramper Chaussee (B 167)

**Abschnitt II, Breite Straße**

Straßenquerschnitt - Abschnitt II, Blickrichtung Nordwest, stadteinwärts



\* Die Fahrbahnbreite liegt zwischen 9,10 Meter und 10 Meter. Zusätzliche Flächen werden den Schutzstreifen zugeschrieben

Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

7.050 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

Allgemein

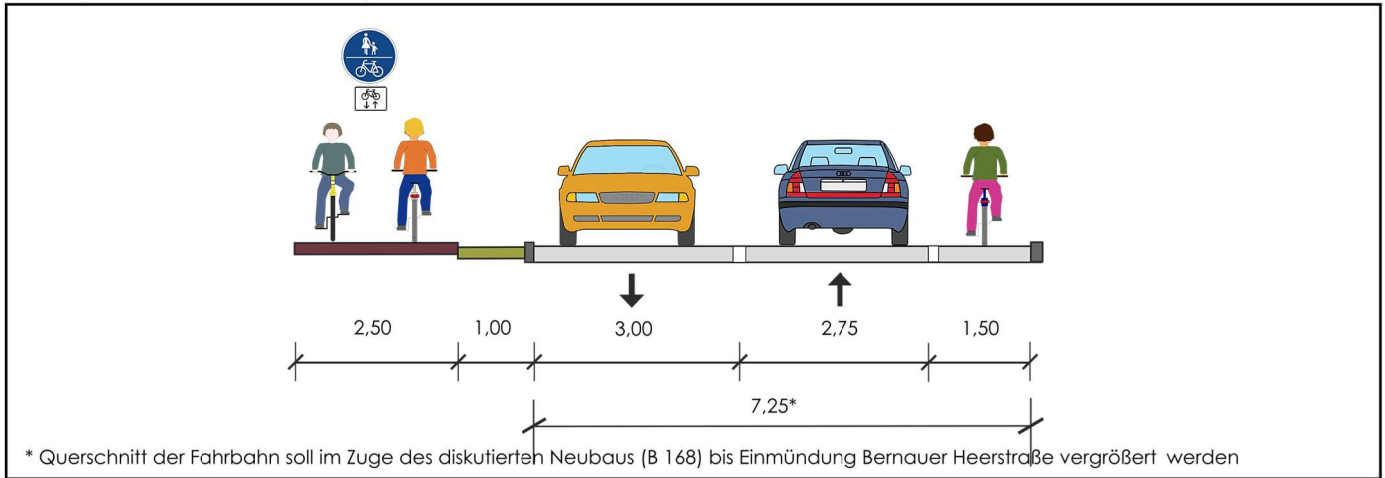
- der dargestellte Querschnitt kann auch im Bereich der Einmündung Bernauer Heerstraße fortgesetzt werden

Maßnahme: B 10

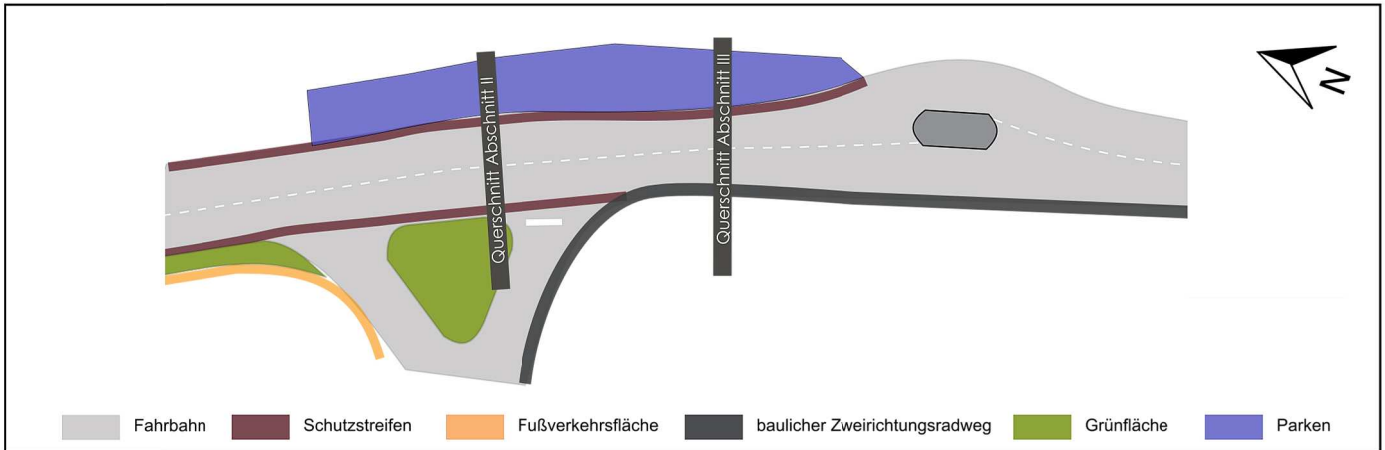
Straße: Breite Straße / Tramper Chaussee (B 167)

**Abschnitt III, Tramper Chaussee**

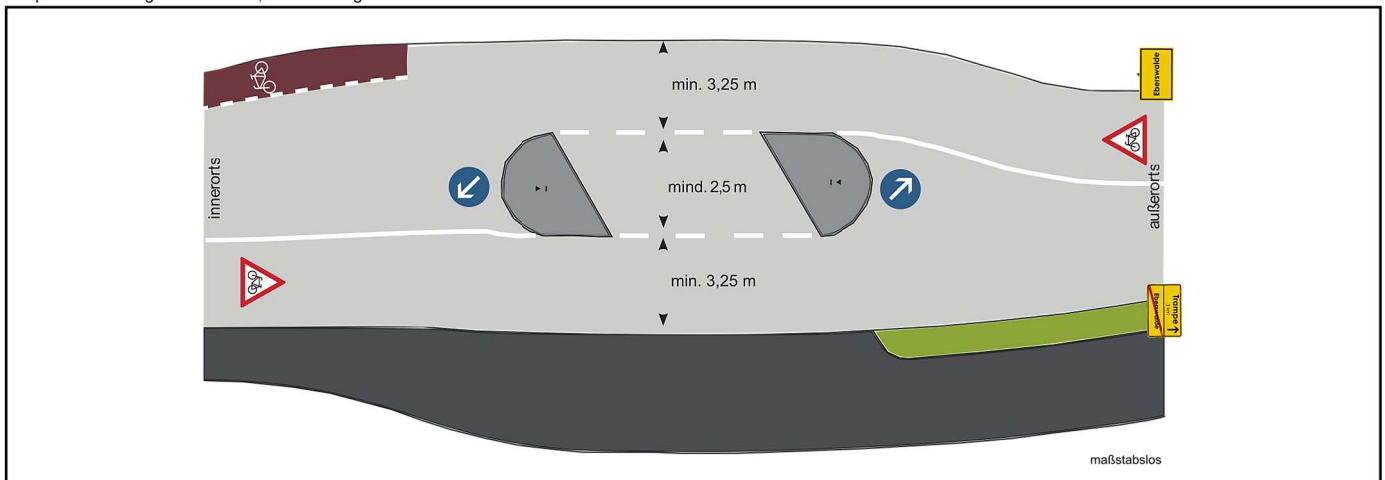
Straßenquerschnitt - Abschnitt III, Blickrichtung Nordwest, stadteinwärts



Grobskizze Abschnitt II und III



Lupenbetrachtung - Abschnitt III, Überführung auf die Fahrbahn



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

7.050 Kfz/24h (5 - 7,5 %)

**Bemerkungen:**

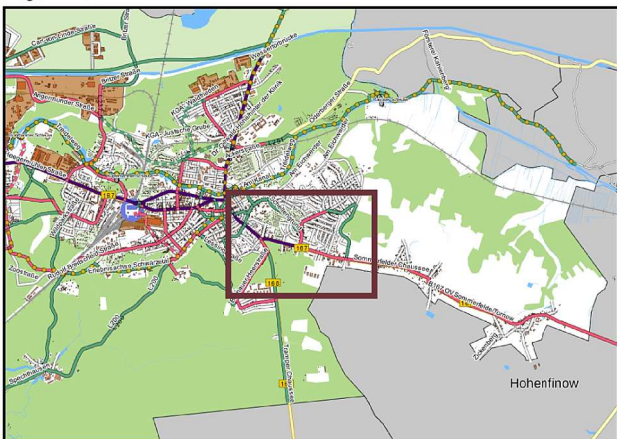
Allgemein	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundlage der Planungen für Abschnitt III ist der Neubau eines Radweges nach Trampe</li> <li>- wird der Neubau nicht umgesetzt, enden / beginnen die Schutzstreifen an der Einmündungen Bernauer Heerstraße</li> </ul>
-----------	---



Maßnahme: B 12 - B 14

Straße: Freienwalder Straße (B 167)

Lage im Netz



Luftbild Plangebiet



Bereich (von - bis): Breite Straße - Ostender Höhen

Detailplan - Übersicht



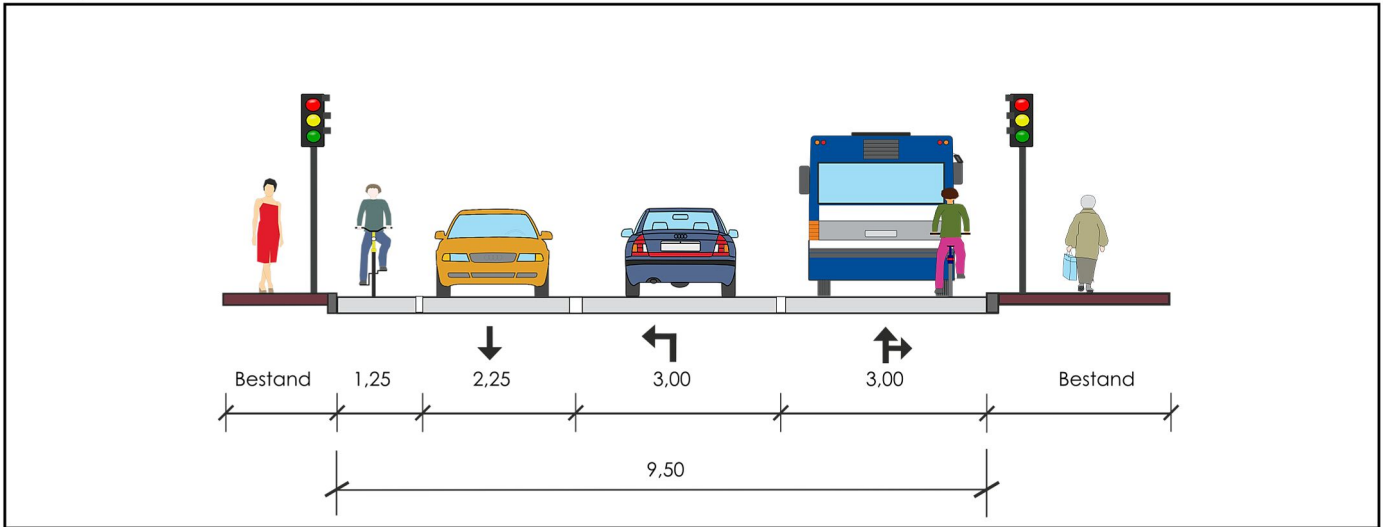
Gesamtlänge	1.375 m
Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)	9.960 (Ostender Höhen) - 16.655 (Breite Str.) Kfz/24h / ca. 5 %
ÖV / Linien-Nummer	Buslinie 862, Haltestellen "Am Friedhof", "Freienwalder Straße"
Zul. Höchstgeschwindigkeit	50 km/h

Maßnahme: B 12 - B 14

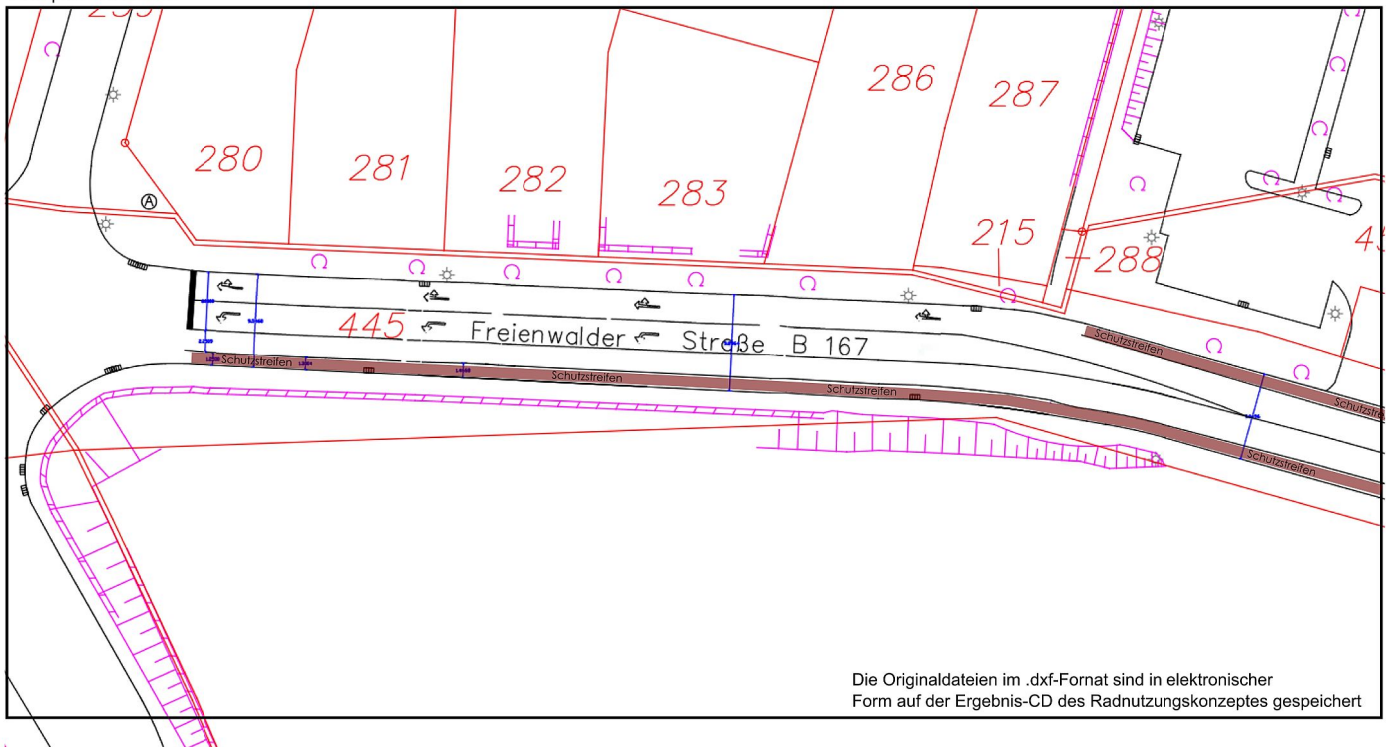
Straße: Freienwalder Straße (B 167)

**Abschnitt I, Knotenpunkt Breite Straße**

Straßenquerschnitt - Abschnitt I, Blickrichtung West, stadteinwärts



Detailplan - Abschnitt I



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

16.655 Kfz/24h (2,5 - 5%)

**Bemerkungen:**

Knotenpunkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei Aufrechterhaltung der beiden Fahrstreifen Richtung stadteinwärts ist maximal ein Schutzstreifen möglich.</li> <li>- Wegen der höheren Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen Kfz- und Radverkehr ist dem Schutzstreifen bergauf eine höhere Priorität einzuräumen</li> </ul>
Fahrtrichtung Ost (stadtauswärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Markierung Schutzstreifen führt zu erhöhtem Komfort und mehr Sicherheit</li> </ul>
Fahrtrichtung West (stadteinwärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzstreifen endet hinter der Zufahrt zum Discounter</li> <li>- Farbige Markierung im Bereich der Zufahrt zum Discounter</li> </ul>

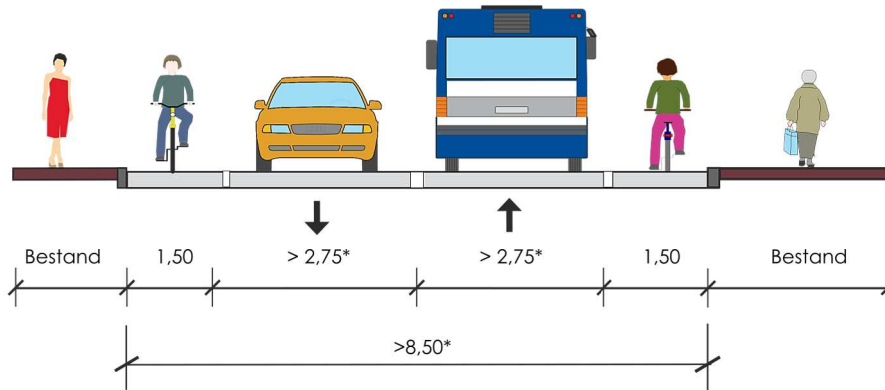
Maßnahme: B 12 - B 14

Straße: Freienwalder Straße (B 167)

**Abschnitt II, Breite Straße - Saarstraße**

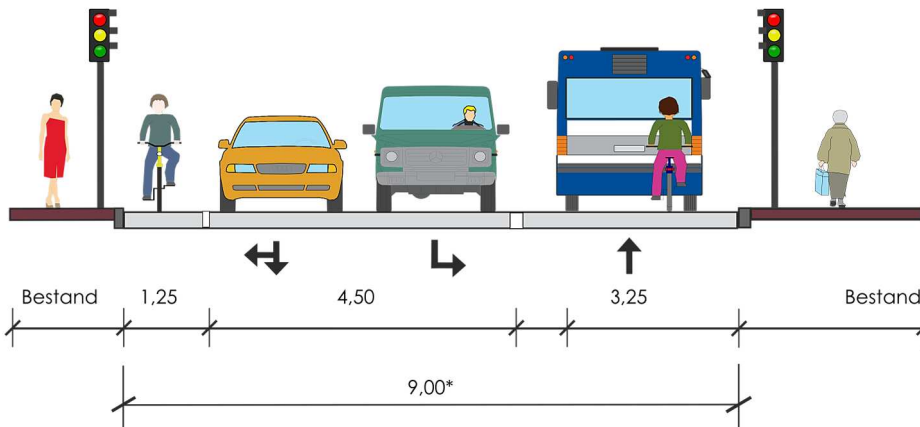
Für den betrachteten Bereich liegen keine Vermessungsdaten vor, die Fahrbahnbreite auf diesem Abschnitt ist durchgehend > 6,50 Meter

Straßenquerschnitt - Abschnitt II, Blickrichtung West, stadteinwärts



\* beträgt der Fahrbahnquerschnitt mehr als 8,50 Meter, wird die zusätzliche Fläche der Restfahrbahn zugeschlagen

Lupenbetrachtung - Abschnitt II Knotenpunkt Saarstraße Blickrichtung West, stadteinwärts



\* Aufmaß Luftbild

Verkehrsbelastung / Schwerververkehrsanteil (SV-Anzahl)

14.355 kfz/24h (5 - 7,5%)

**Bemerkungen:**

Fahrtrichtung Ost (stadtauswärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzstreifen wird unmittelbar vor den Bushaltestellen Freienwalder Straße und Am Friedhof aufgelöst und unmittelbar danach fortgesetzt</li> <li>- Schutzstreifen wird im Bereich der Tankstellenzufahrt farblich markiert</li> </ul>
Fahrtrichtung West (stadteinwärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzstreifen beginnt mit Beginn der Aufweitung Fahrstreifen stadtauswärts</li> <li>- Schutzstreifen endet hinter Zufahrt Discounter</li> <li>- Farbige Markierung im Bereich der Zufahrt zum Discounter</li> <li>- Schutzstreifen wird unmittelbar vor der Bushaltestelle Am Friedhof aufgelöst und unmittelbar danach fortgesetzt</li> <li>- Schutzstreifen stadtauswärts genießt wegen der Steigung Priorität</li> </ul>



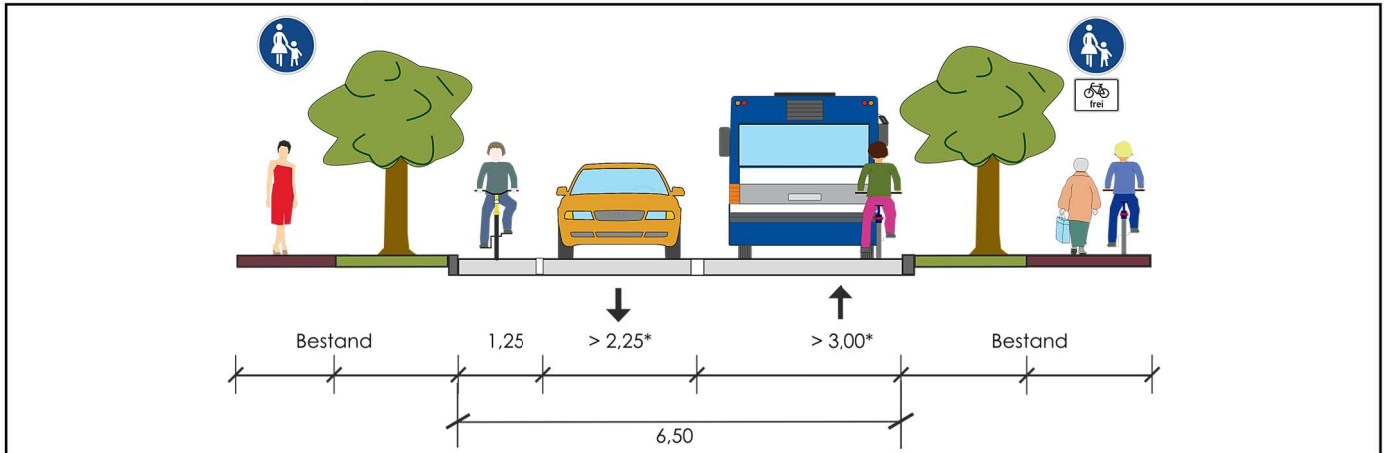
Maßnahme: B 12 - B 14

Straße: Freienwalder Straße (B 167)

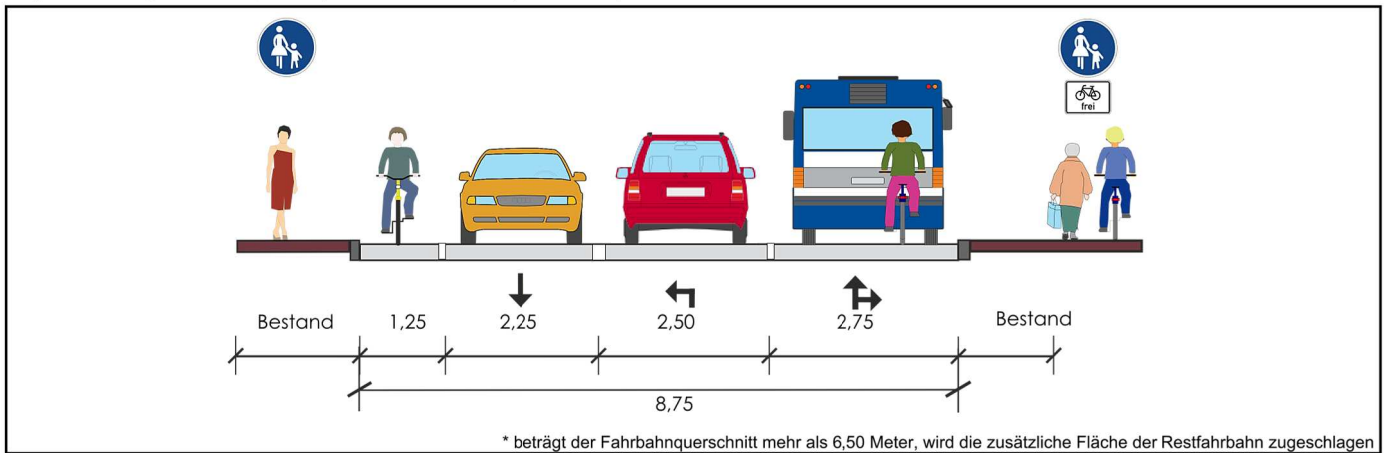
**Abschnitt III, Saarstraße - Ostender Höhen / Ortstafel**

Für den betrachteten Bereich liegen keine Vermessungsdaten vor, die Fahrbahnbreite auf diesem Abschnitt ist durchgehend > 6,50 Meter

Straßenquerschnitt - Abschnitt III, Blickrichtung West, stadteinwärts

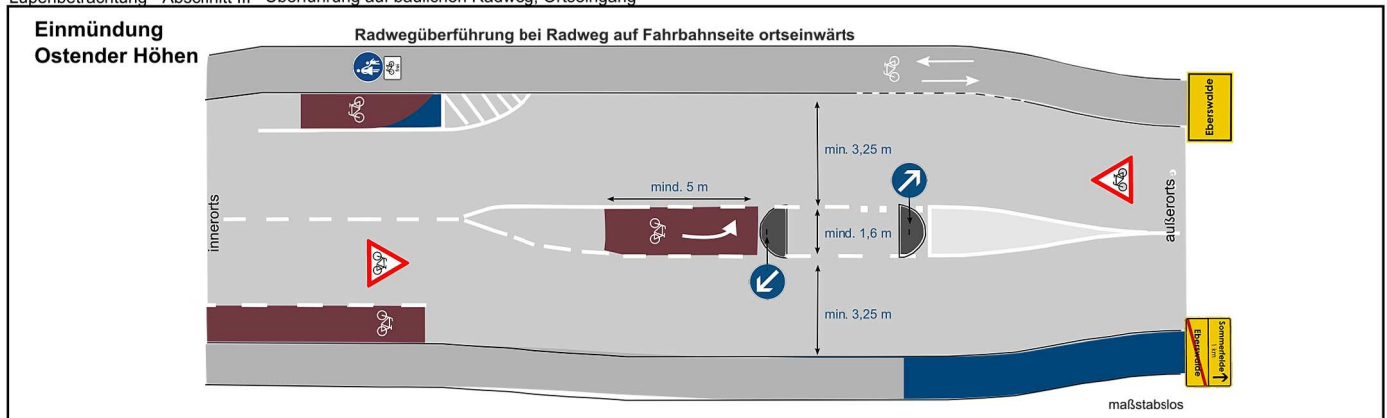


Lupenbetrachtung - Abschnitt III, Knotenpunktzufahrt Saarstraße (stadteinwärts)



\* beträgt der Fahrbahnquerschnitt mehr als 6,50 Meter, wird die zusätzliche Fläche der Restfahrbahn zugeschlagen

Lupenbetrachtung - Abschnitt III Überführung auf baulichen Radweg, Ortseingang



Verkehrsbelastung / Schwerverkehrsanteil (SV-Anzahl)

9.960 - 10.960 Kfz/24h (5 - 7,5%)

**Bemerkungen:**

Fahrtrichtung Ost (stadtauswärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzstreifen wird vom Knotenpunkt Saarstraße kommend fortgeführt</li> <li>- Beschilderung linksseitig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg wird entfernt</li> </ul>
Fahrtrichtung West (stadteinwärts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegen der geringen Fahrbahnbreite sind Schutzstreifen beidseitig nicht möglich</li> <li>- Schutzstreifen stadtauswärts genießt wegen Steigung Priorität</li> </ul>